

FLÚDOPIN

LEY: 11.723

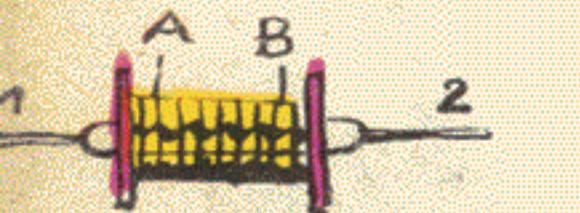
No. 183

\$ 3.000.-

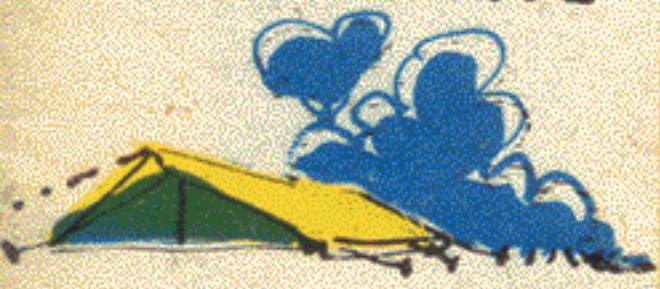
año XV



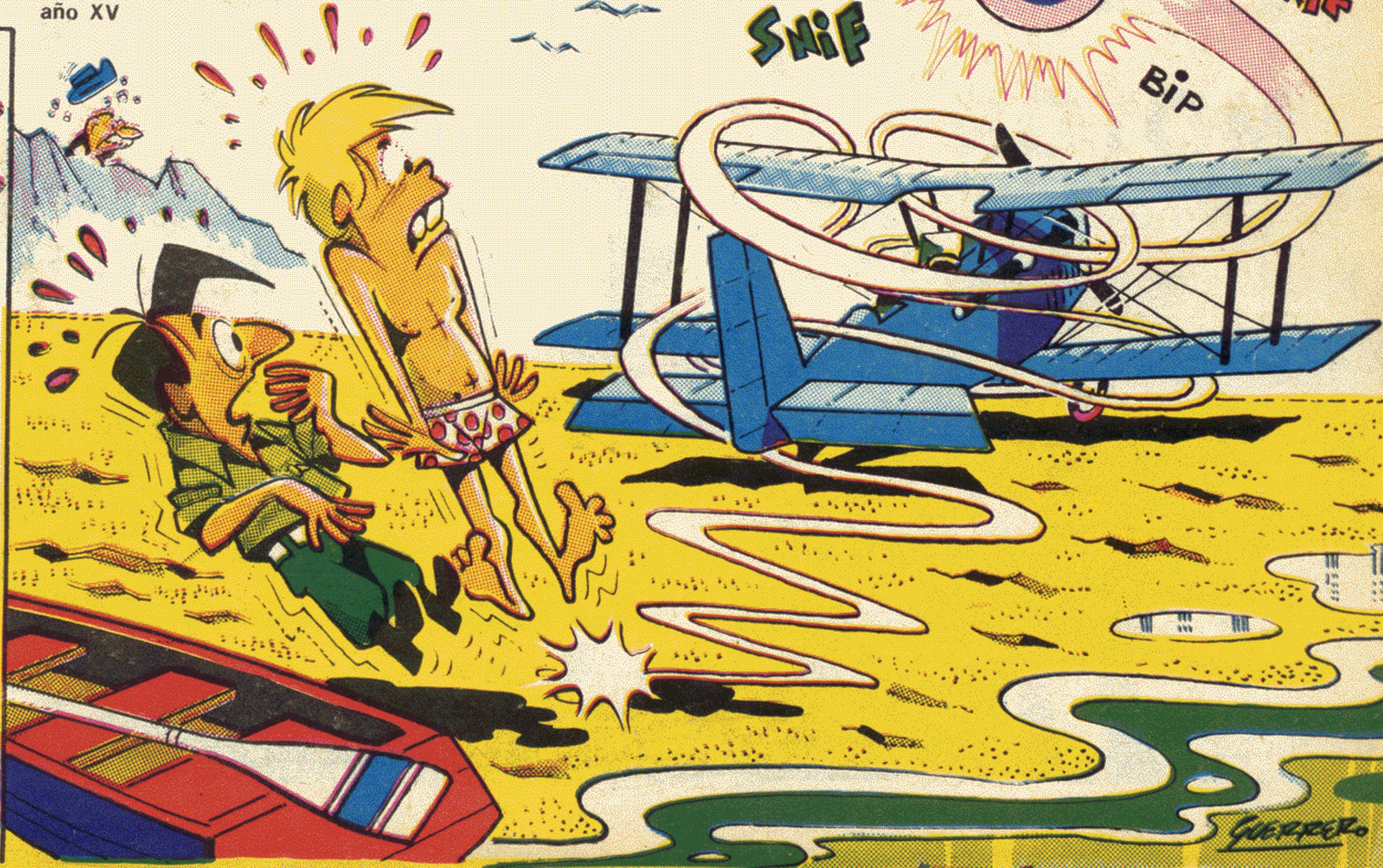
AVION PARA RC



RELÉ PARA RC



CAMPING



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

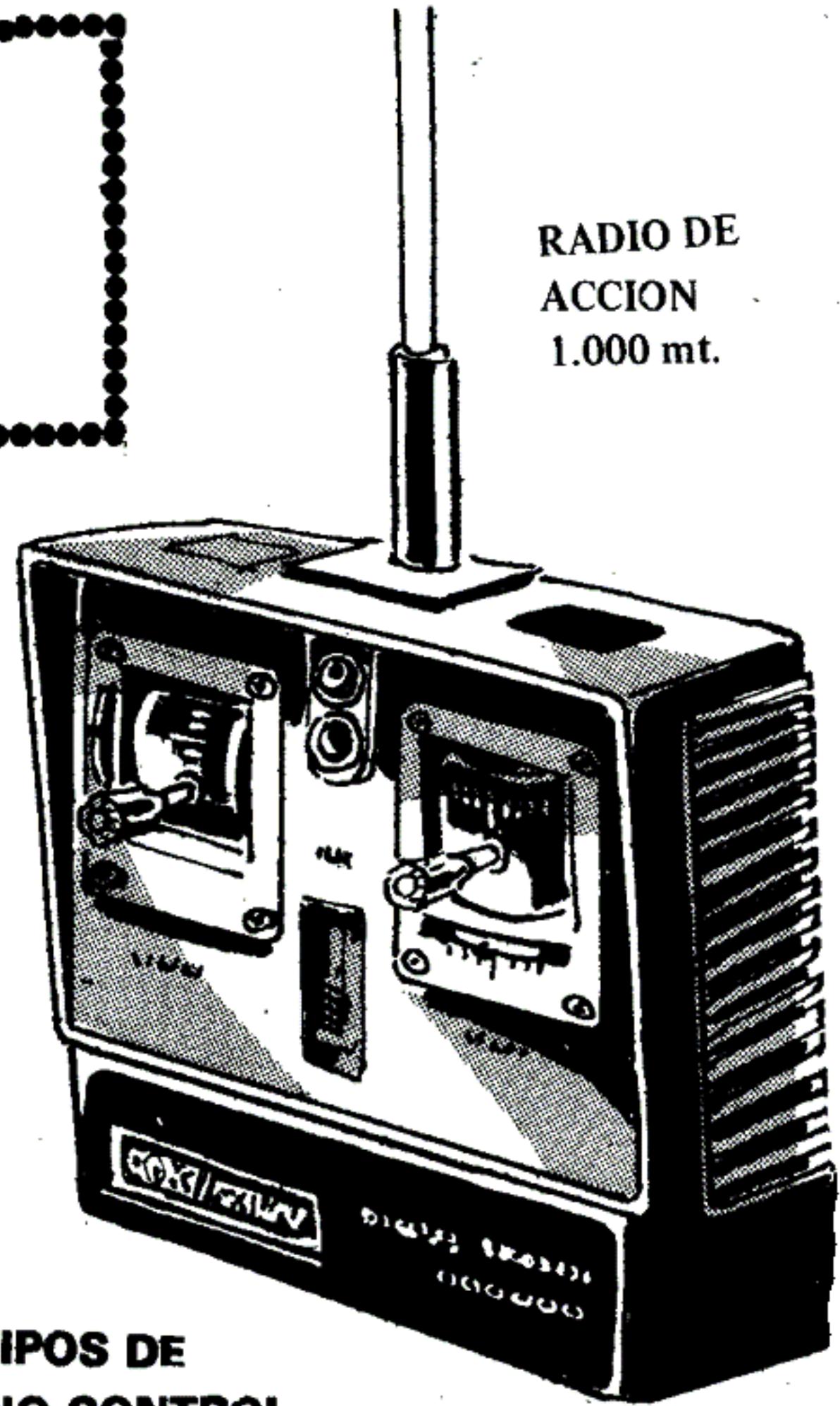
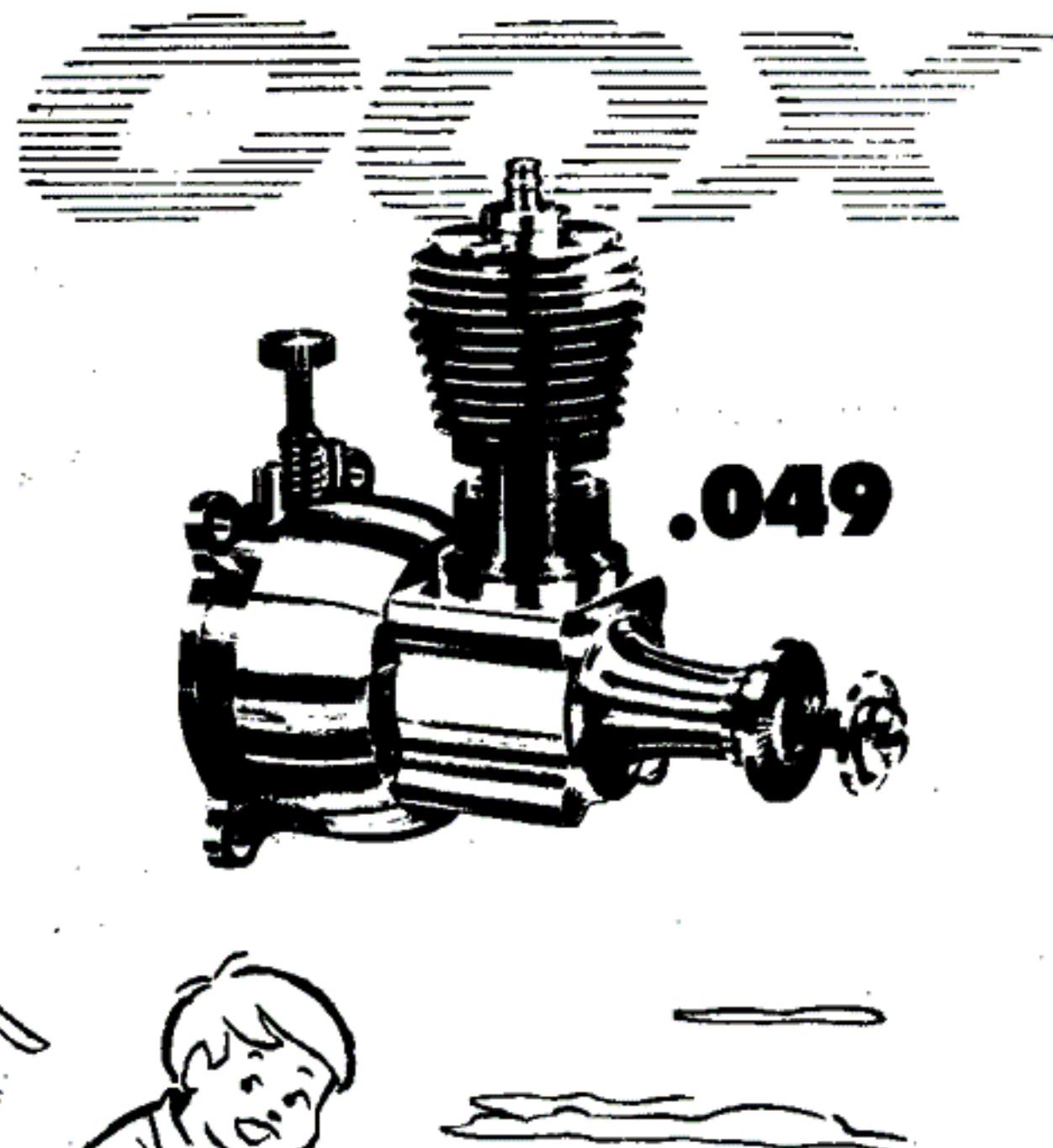
Tel. 37-6030

Buenos Aires

RADIO DE
ACCION
1.000 mt.

La casa del hobby

MOTOR



EQUIPOS DE
RADIO-CONTROL



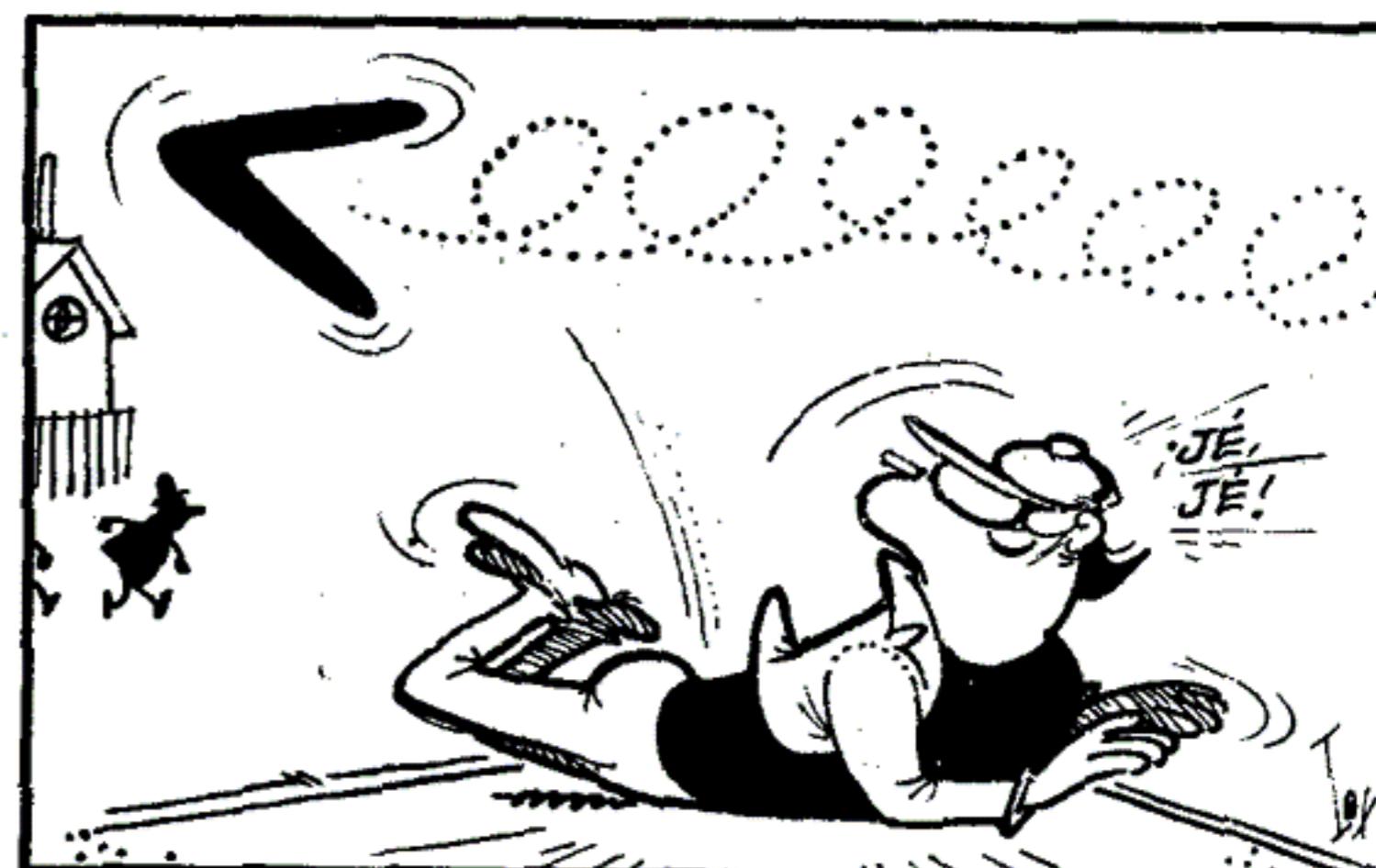
LÚPIN

NO 183 año XV

director Héctor Sídoli



PURAPINTA



AMENAZA

MIEDO





...PORQUE ALLÁ ARRIBA, ESA COMUNIÓN ENTRE HOMBRE Y MÁQUINA HACE QUE SE SIENTAN IDENTIFICADOS, ENTONCES SON MITAD DIOS, MITAD REY, DUEÑOS DE TODO EL AZUL DEL CIELO, EL PILOTO ORDENA, EL AVIÓN OBEDIENDE, SUS AIAS TE SOSTIENEN...



...MIENTRAS EL RUN RUN DEL MOTOR TE CANTA SU CANCIÓN BRINDÁNDOTE SU AMISTAD... Y ALLÁ VAS, SUSPENDIDO EN EL AIRE, YA LA TIERRA QUEDÓ ATRÁS, TE HAS DESPRENDIDO DE ELLA, Y SUS MISERIAS NO TE SALPICAN... ¿ENTENDÉS?



¡VOLAR ES VIVIR, ES SOÑAR, ES PLACER, ES PAZ, ES LIBERTAD Y ARTE, EL ARTE DE IR ENLAZANDO NUBES EN MANIOBRAS ACROBÁTICAS AL COMPÁS DE UN VALS IMAGINARIO...



... Y EL SOL ILLUMINANDO EL VASTO ESCENARIO BRILLA SOBRE EL BRUINIDO METAL FORMANDO UN ARCO IRIS EN LA ESPIRAL DE LA HÉLICE DANDO VIDA Y COLOR A LA FIESTA DEL VUELO... ¿TE DAS CUENTA?



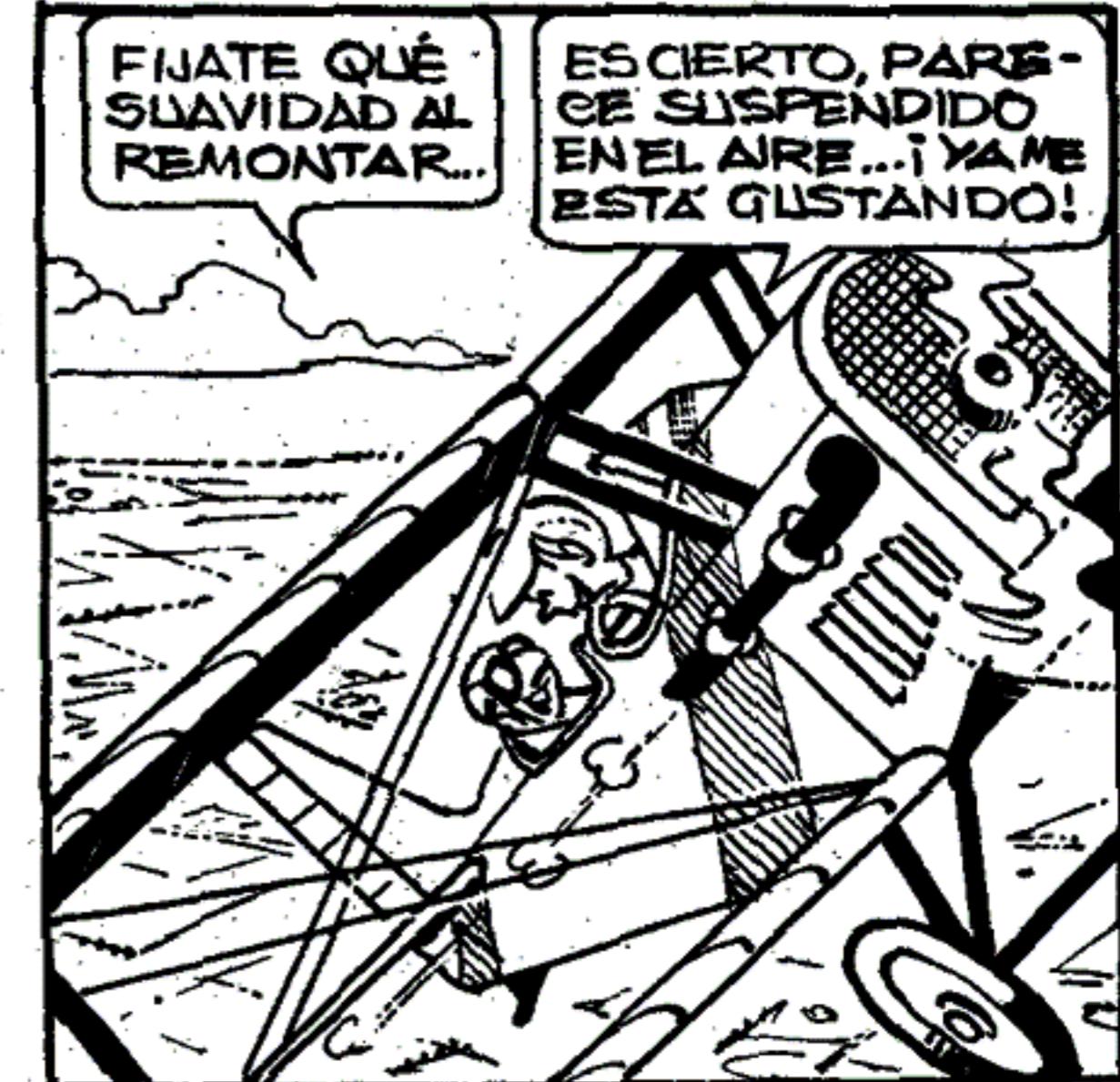
...POR ESO... Y PORQUE ME GUSTA VER LAS MÁQUINAS POSADAS SOBRE EL PASTO ESCARCHADO DE LA MAÑANA... PORQUE ME GUSTA ESE OLOR PARTICULAR DE HANGARES Y AEROPLANOS, MEZCLA DE METAL, TELA, DOPE, PINTURA, GASOLINA...

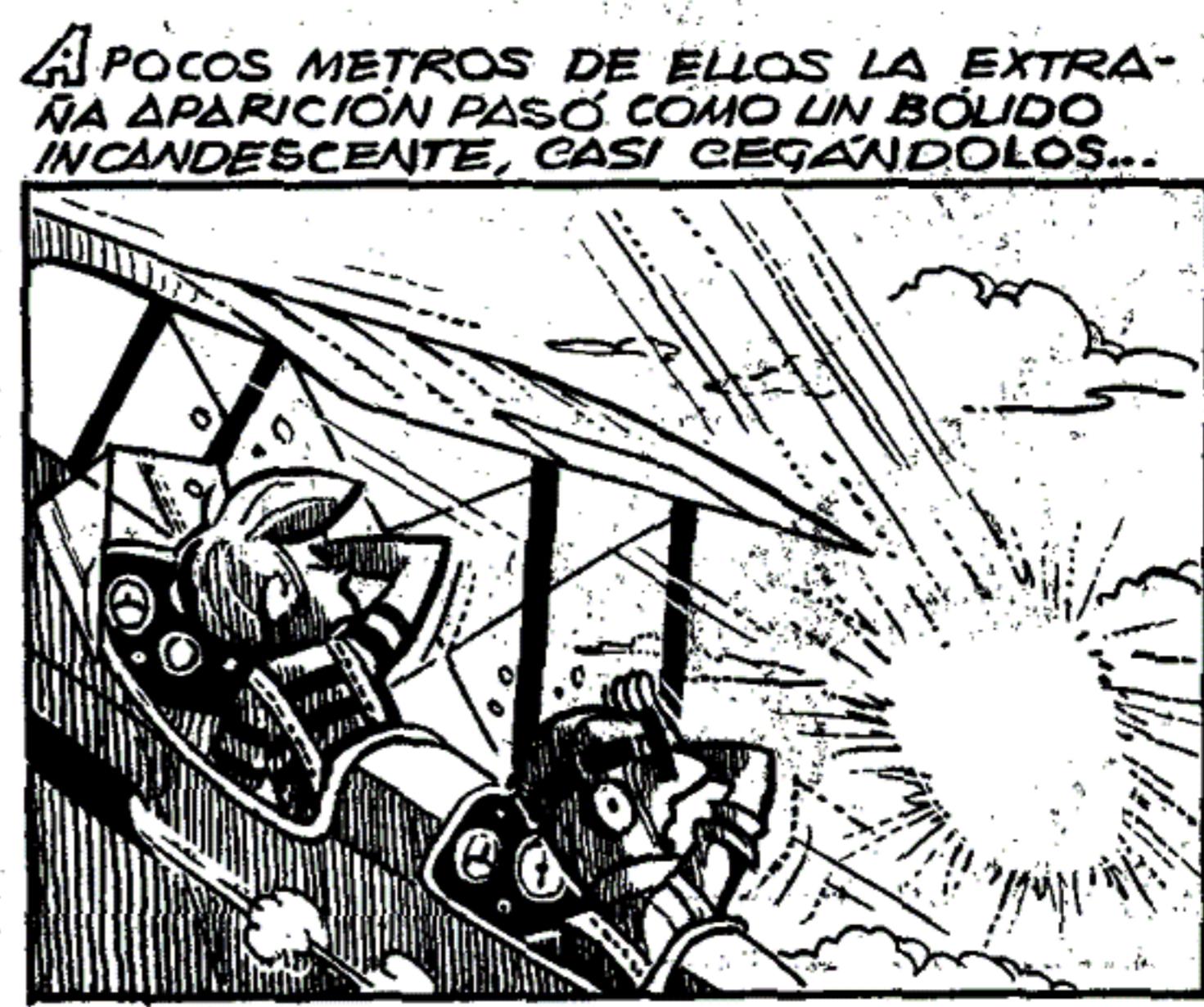
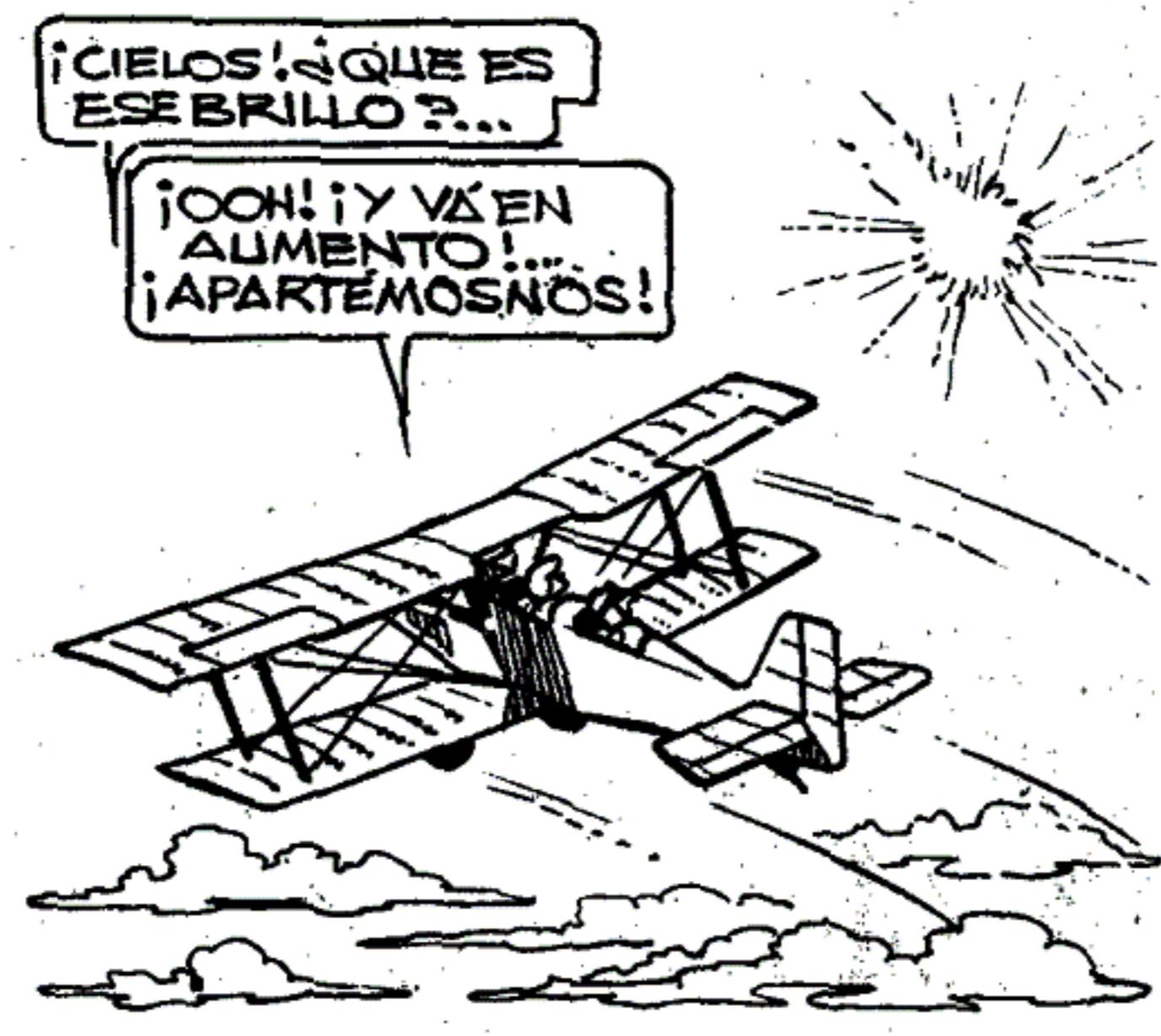


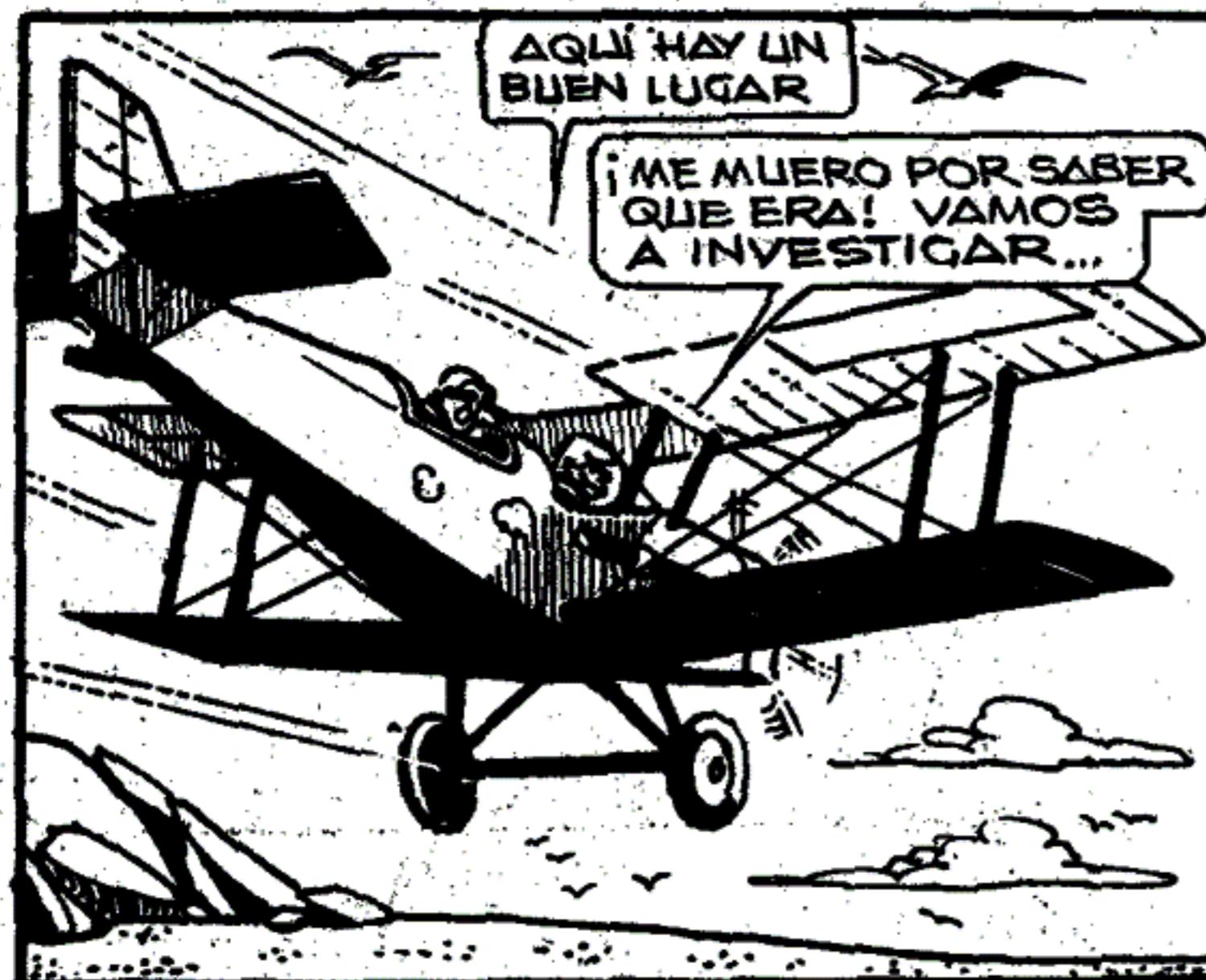
MIRA, SIN DARNOS CUENTA, CHARLANDO Y SONIANDO LLEGAMOS HASTA EL AERODROMO...





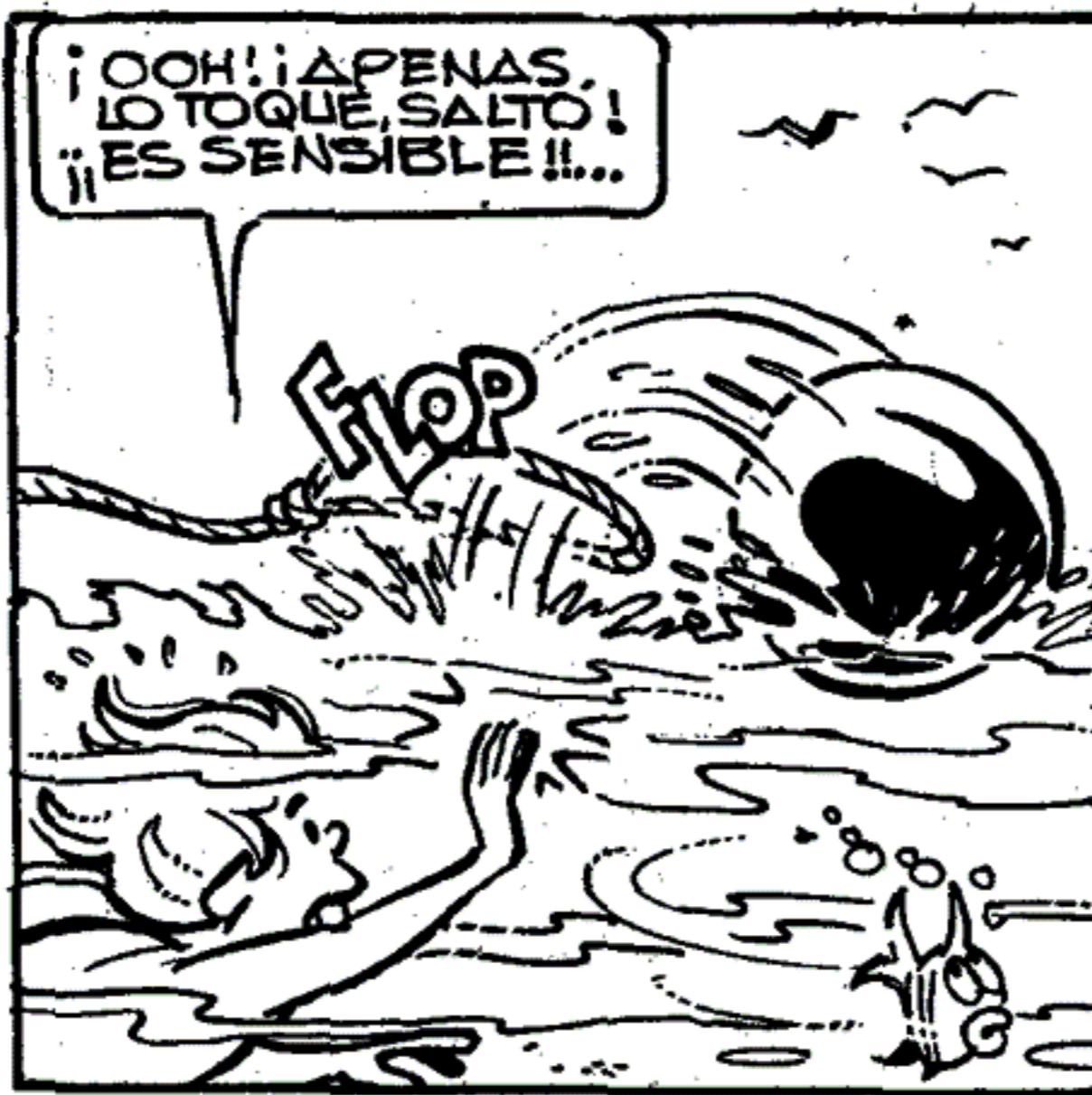












EN CONTADOS SEGUNDOS ARRIBARON A LA PLAYA, SIEMPRE SEGUIDOS POR LA ESFERA

¡QUE ES ESO QUE TRAEN A LA RASTRA, MUCHACHOS?

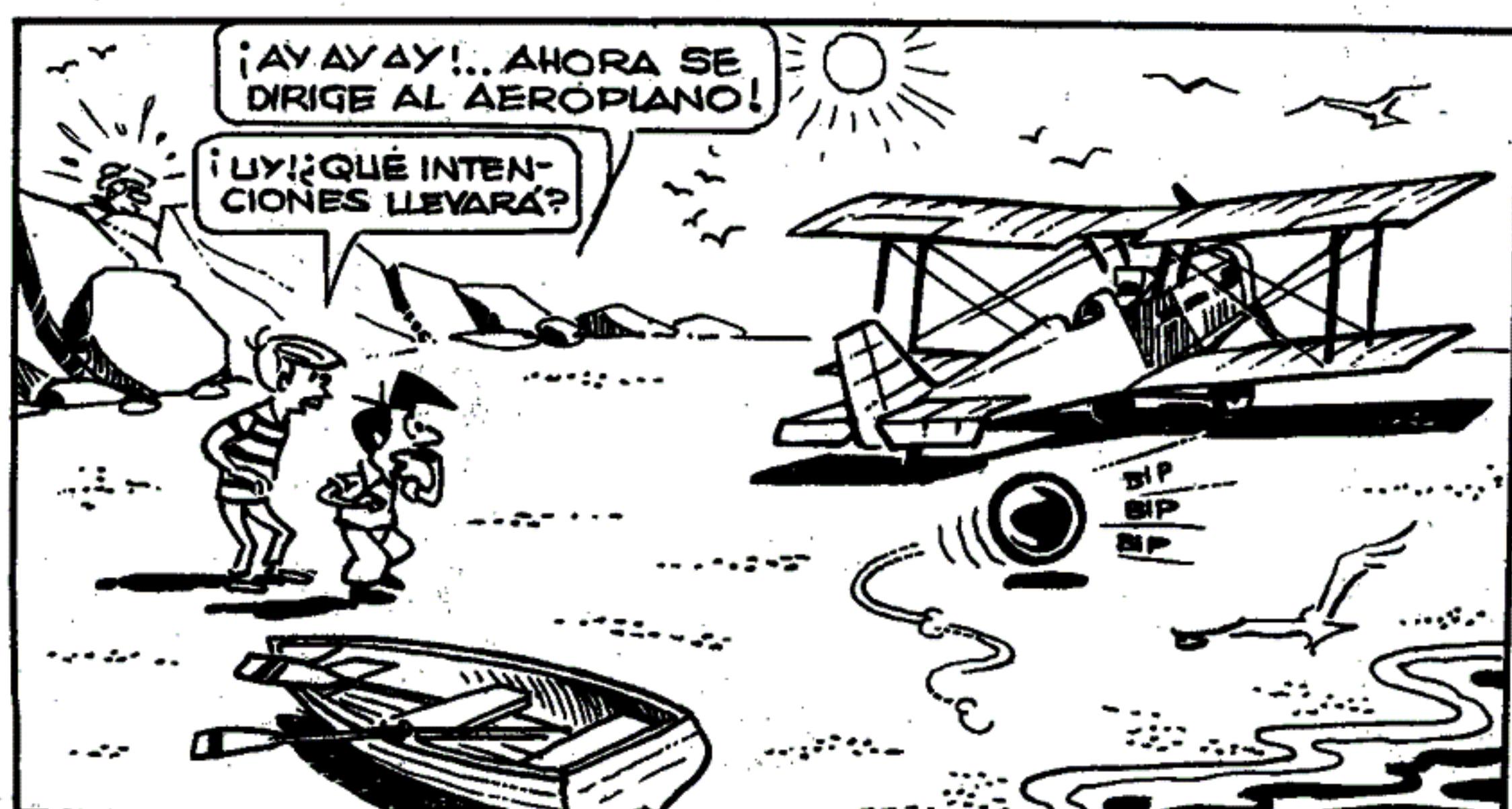
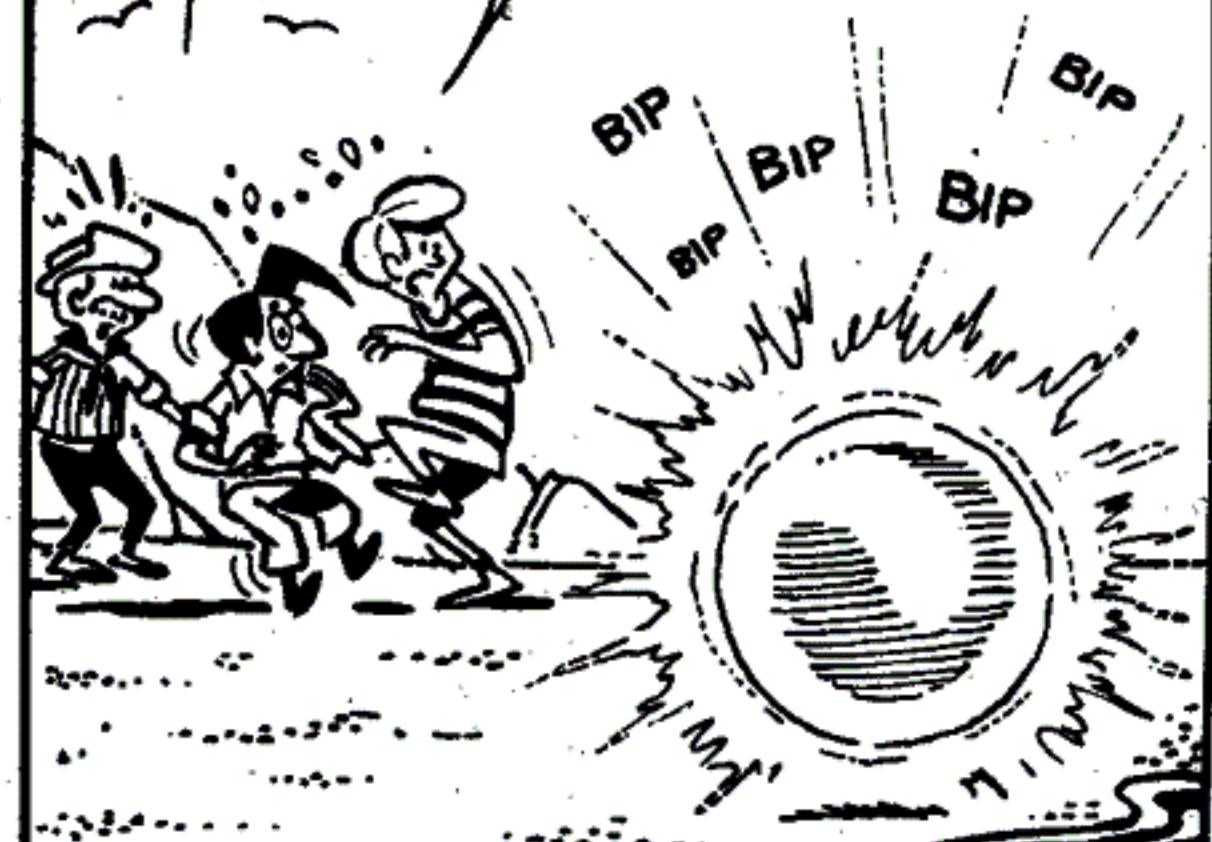
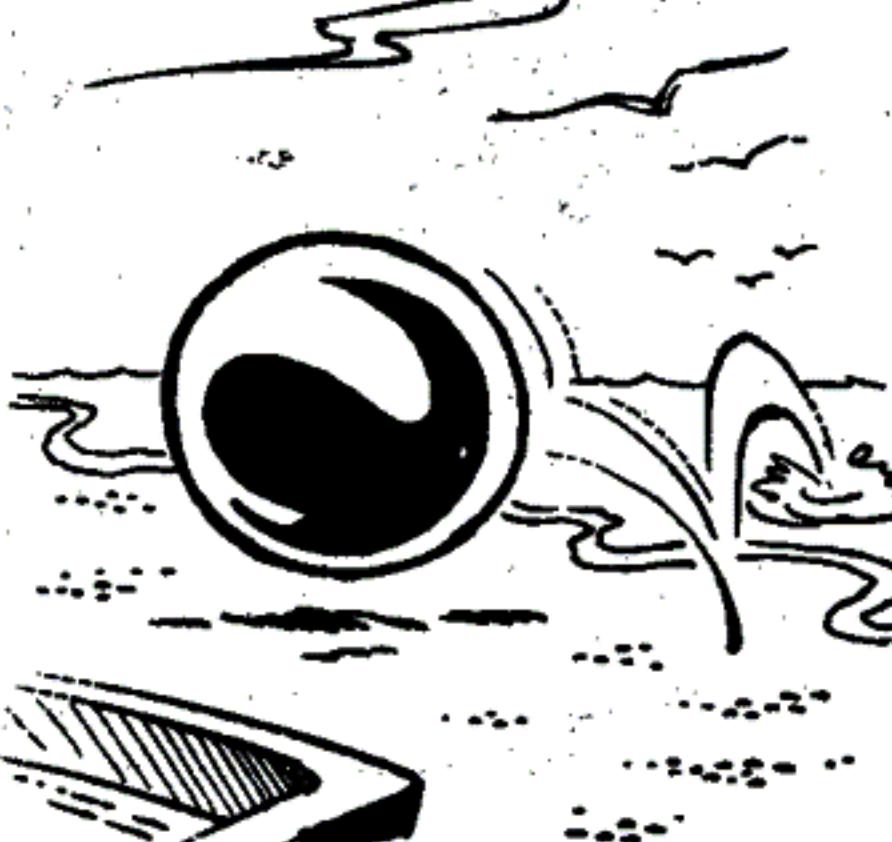
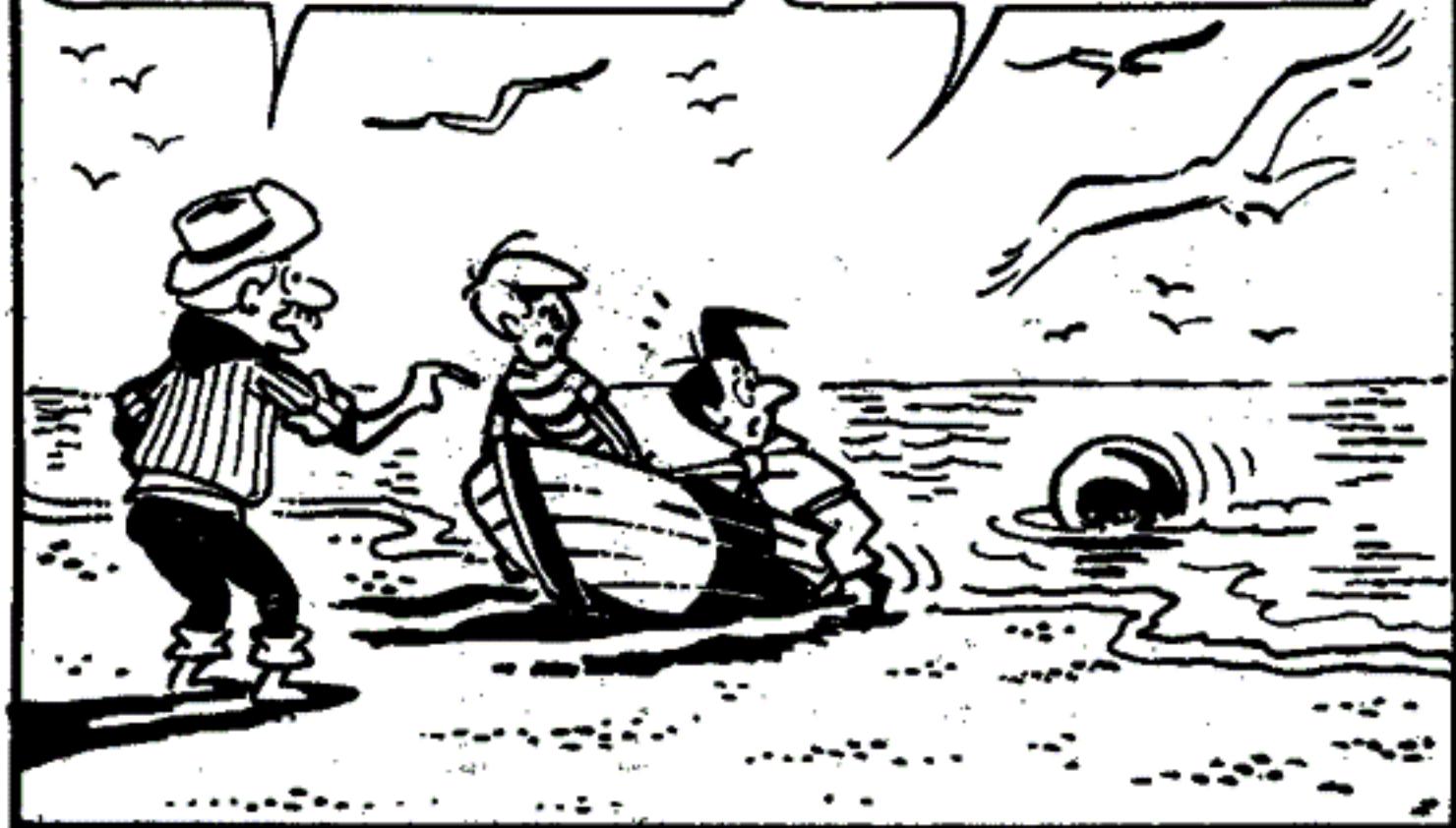
¡UFF! ¡LLEGAMOS! ¡PERO ESO SIGUE ACERCÁNDOSE!

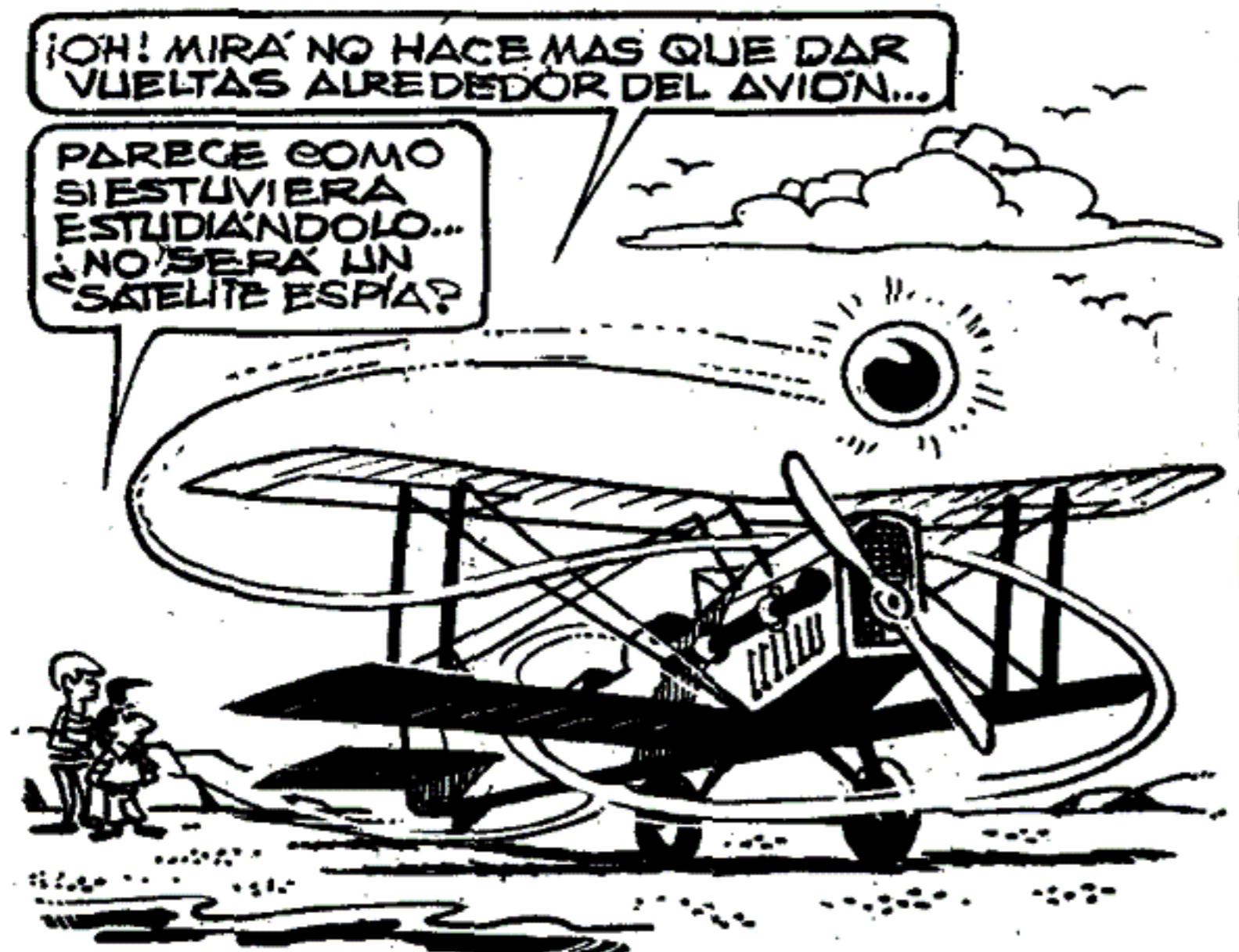
¡CUIDADO! ¡SALIÓ DEL AGUA!

¿QUE PENSARÁ HACER?

¡AHÍ SE DETUVO! ¡AY MAMITA!... ¡PARECE QUE PALPITARA!...

¡OH, SE ENCIENDE Y SE APAGA COMO SI LATIERA!







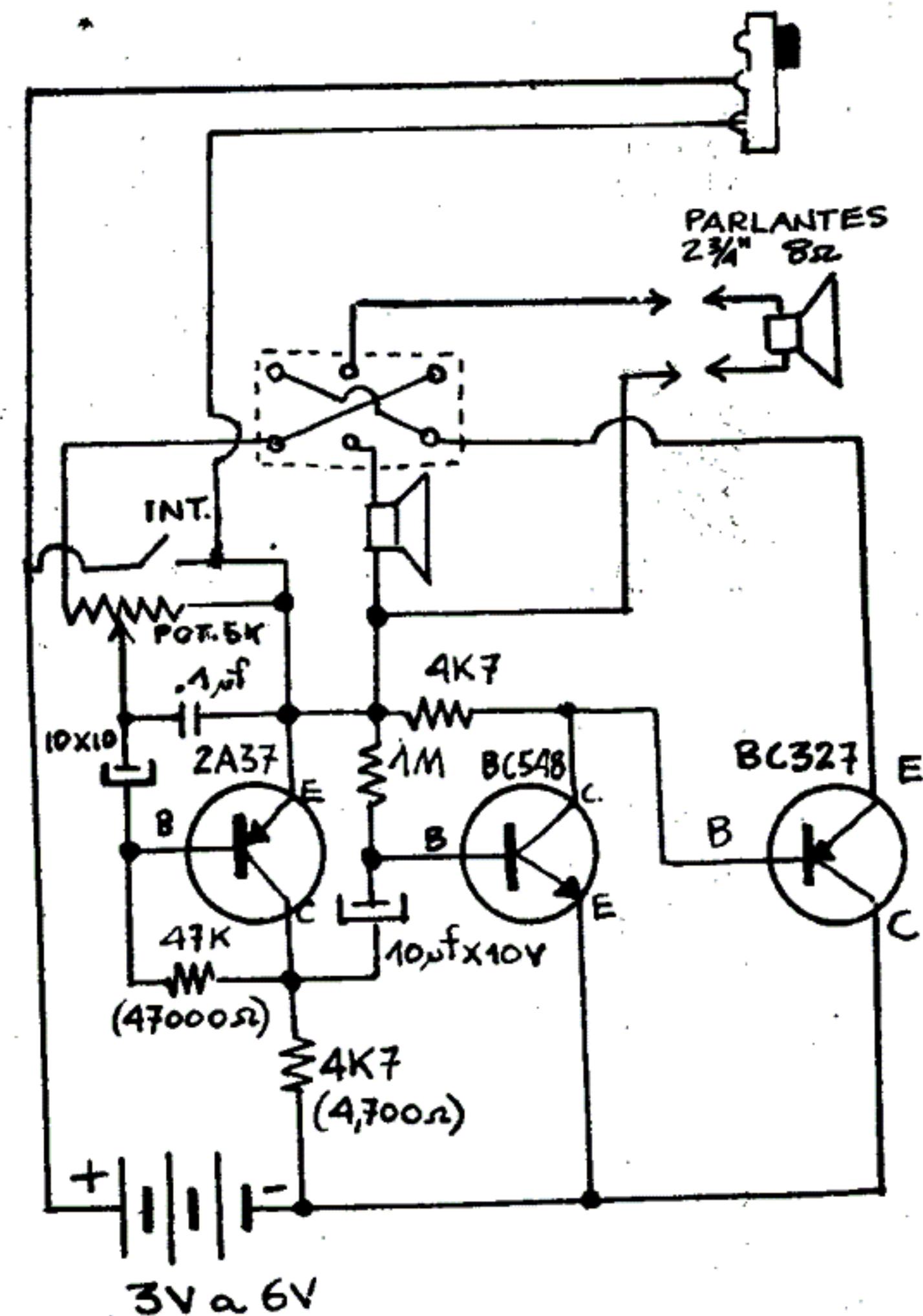
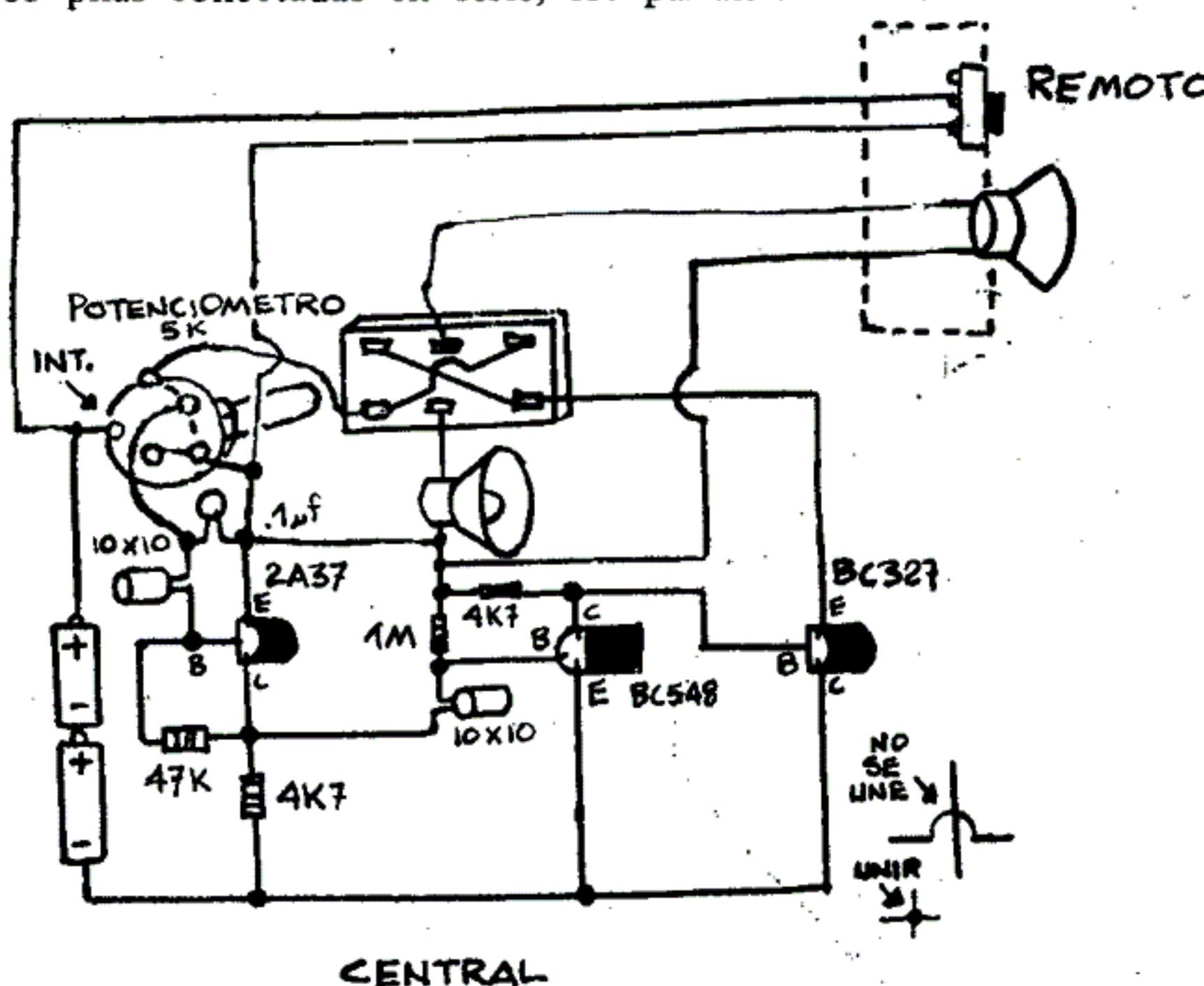


INTERCOMUNICADOR con Llamada

Este intercomunicador se diferencia de los que dimos anteriormente en que se puede llamar desde el parlante remoto o desde la central, recuerden que los de tipo portero eléctrico sólo se podía comandar la comunicación desde la central, la Fig. A nos muestra el potenciómetro y como debe ir conectado para que al encender el aparato ya quede al máximo el volumen.

El parlante remoto va conectado como indica la Fig. 2 y puede verse que además van dos cables más al interruptor ya que el encendido se opera de las dos puntas del intercomunicador.

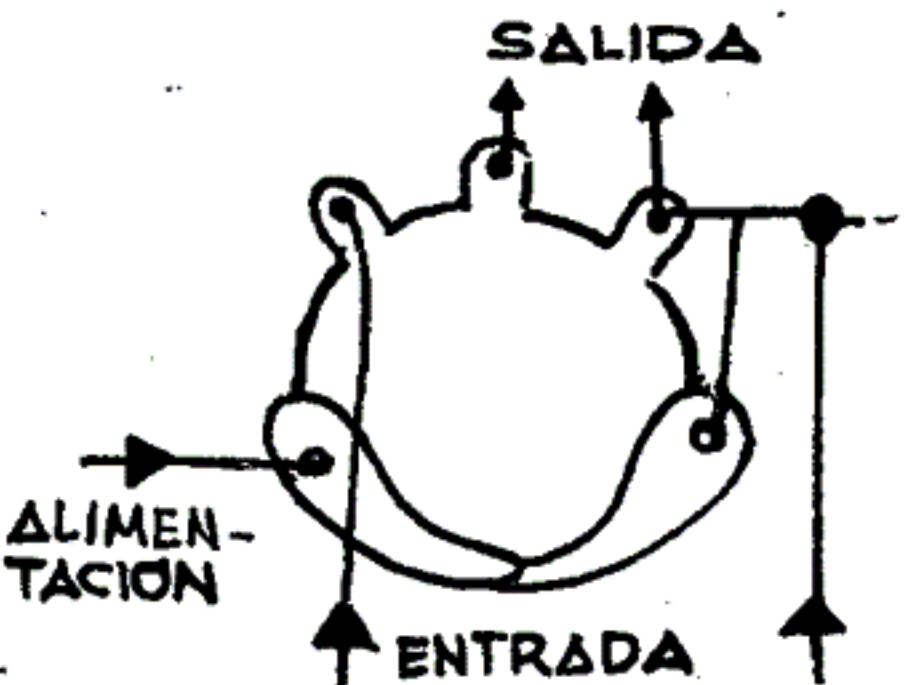
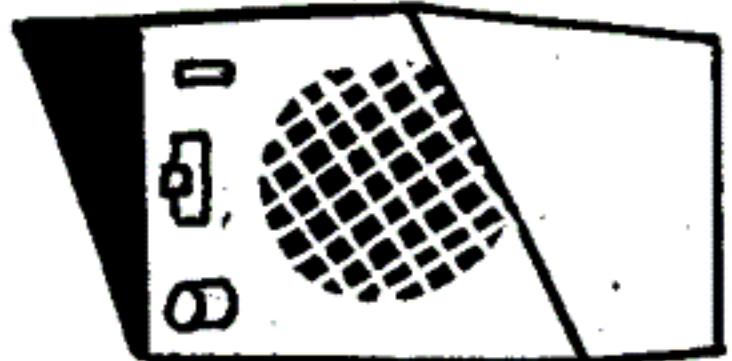
El ampli que se usa aquí es el Mágico 80 y podemos comprarlo ya armado o armarlo en una plaquetita aislante uniendo los elementos por la parte de abajo, la alimentación la haremos con dos pilas conectadas en serie, los parlantes son de los de dos



de ambos lados

pulgadas tres cuartos, los interruptores el de la central lleva seis conexiones dos posiciones y el del remoto tres conexiones de las que se usan sólo dos, observen que también se ha usado el interruptor del potenciómetro.

Haremos dos gabinetes uno para la central con sus pilas y el remoto que sólo lleva el parlantito y el interruptor.



COMO SE USA

1) Para llamar desde el remoto se debe llevar la llave a **HABLAR** (conectada).

2) Para esperar la respuesta desde la central se debe volver la llave a **ESCUCHA** (int. desconectada) cuando se ha recibido la contestación se pasa nuevamente la llave a **HABLAR** y se responde.

3) Para llamar desde la central se enciende el aparato con el interruptor del potenciómetro, se coloca la llave en **HABLAR** y se llama, luego se vuelve la llave a la posición escuchar y se espera así la respuesta, quedando iniciada la comunicación.

Los chicos del interior que deseen adquirir los elementos o el Mágico ya armado o el intercomunicador pueden pedir informes a **MANUEL ALEJANDRO GIMENEZ** calle **JEAN JAURES 13** Cap. Fed.

Los del Gran Buenos Aires pueden pasar por esa dirección para adquirirlo.

suplementos técnicos de revistas Lúpin — ELECTRÓNICA ILUSTRADA

Esta serie de notas te aclarará todo lo que dudas sobre electrónica, aprenderás

los símbolos y cómo funciona cada elemento, qué representan esos símbolos, transistores, diodos, válvulas; todo explicado fácilmente para la mentalidad de un jovencito que quiere iniciarse en esta apasionante técnica, amplificadores, receptores, fuentes, todo explicado concientemente de dibujos para que no te queden dudas. Si apenas tenés conocimientos elementales de electricidad con este folleto podés entrar en el maravilloso mundo de la electrónica, todo te resultará tan sencillo como los temas de esta revista.

Adquirilo en redacción por sólo \$ 10.000; (de tarde)

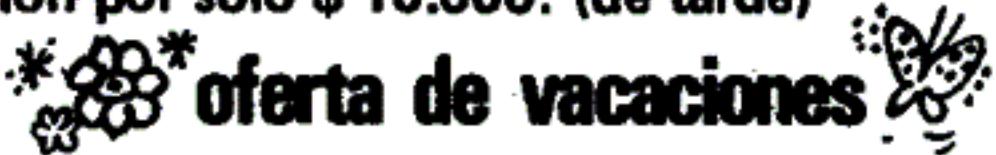


PRACTICA' ELECTRÓNICA

Si Electrónica Ilustrada te brindó sus temas que te iniciaron en el conocimiento de la electrónica, este folleto con recopilaciones de circuitos te servirá para practicar lo que has aprendido, desde aparatos fáciles que te serán útiles para mediciones en tu taller pasarás a equipos más complicados, paso a paso armarás desde elementales receptores de pocos elementos hasta amplificadores estéreos de varios vatios de salida, pasando por otros tipos de amplis más simples, órgano electrónico, sintonizador de FM, fuente, luces audiorítmicas, conversor para captar ondas cortas y receptores simples para ondas cortas; hacé tus circuitos impresos, etc., etc.

Escalonadamente encontrarás una serie de circuitos que sin darte cuenta al ponerlos en práctica te harán dar un gran paso en el conocimiento de la electrónica y te sorprenderás armando aparatos que antes ni te animabas, cada circuito va acompañado por explicaciones superfáciles que son el empujoncito que te faltaba. Los dos folletos son una imperiosa necesidad para el fana de la electrónica, más aun si te perdiste los números de la revista donde fueron publicados esos circuitos ahora los podrás tener encuadrados en esta recopilación.

Adquirilo en redacción por sólo \$ 10.000: (de tarde)



Meviendo los 2 folletos \$ 16.000.

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por **GIRO POSTAL** a nombre de **ENRIQUE MURGA**, Diagonal Norte 825, 3o., revista Lúpin, Cap. Federal (1363). Agregar \$ 4.000 para gastos de envío certificado.

Bicho y Gordi

HOY

"TUERCAS MODERNOS
EN COCHES ANTIGUOS"

por TITO SOL









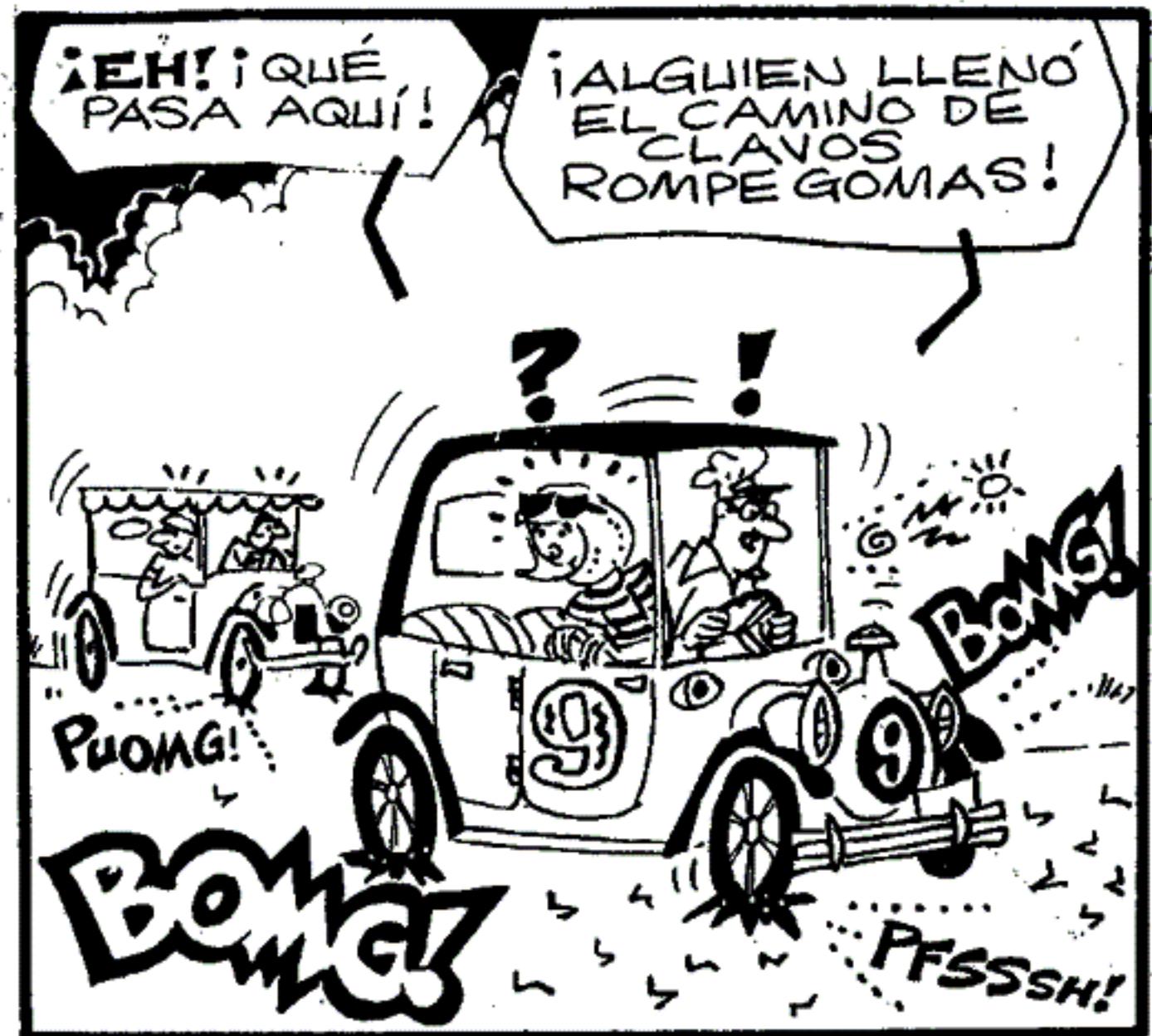
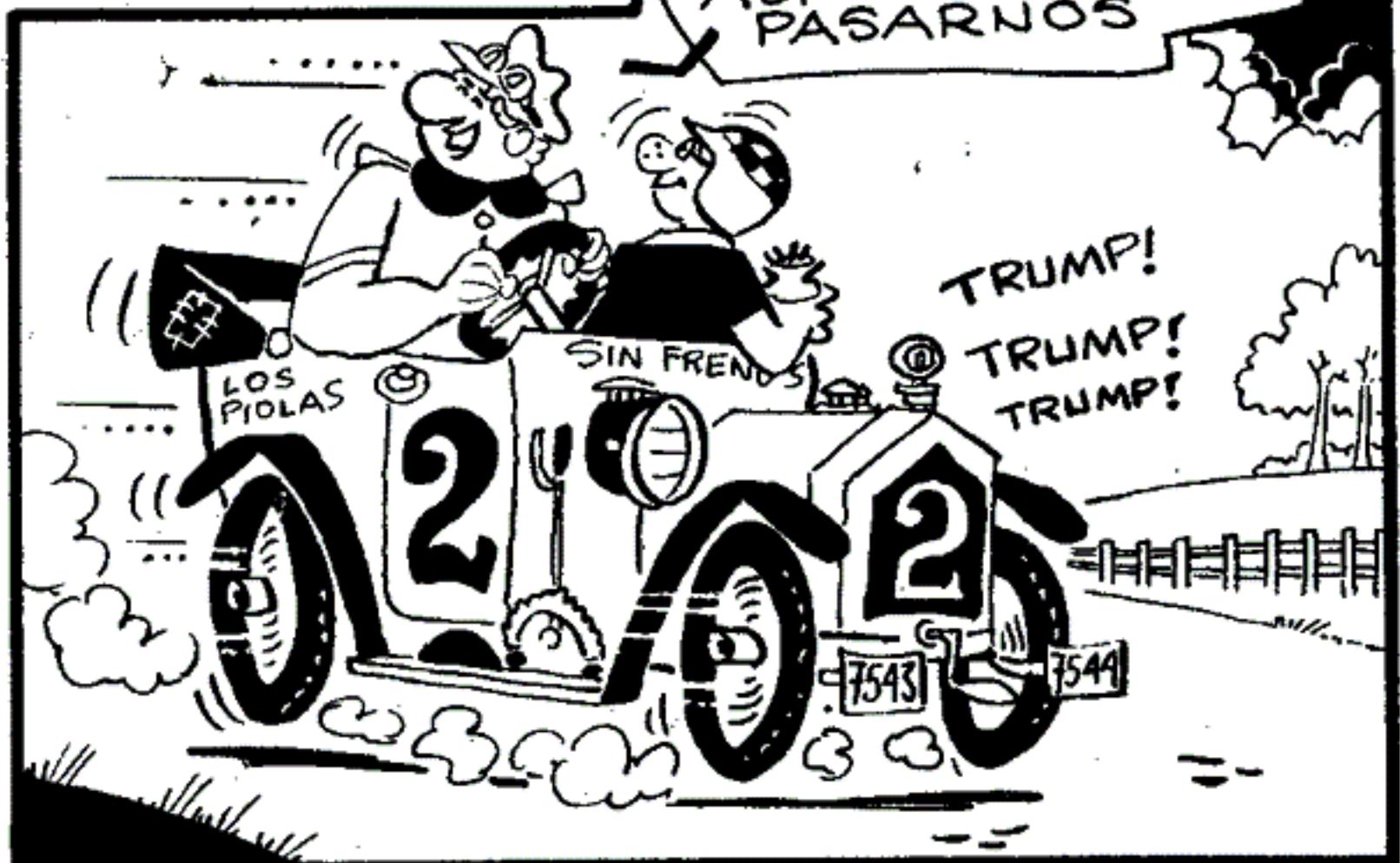
PERO NO TODOS SON TAN BUENOS DEPORTISTAS...

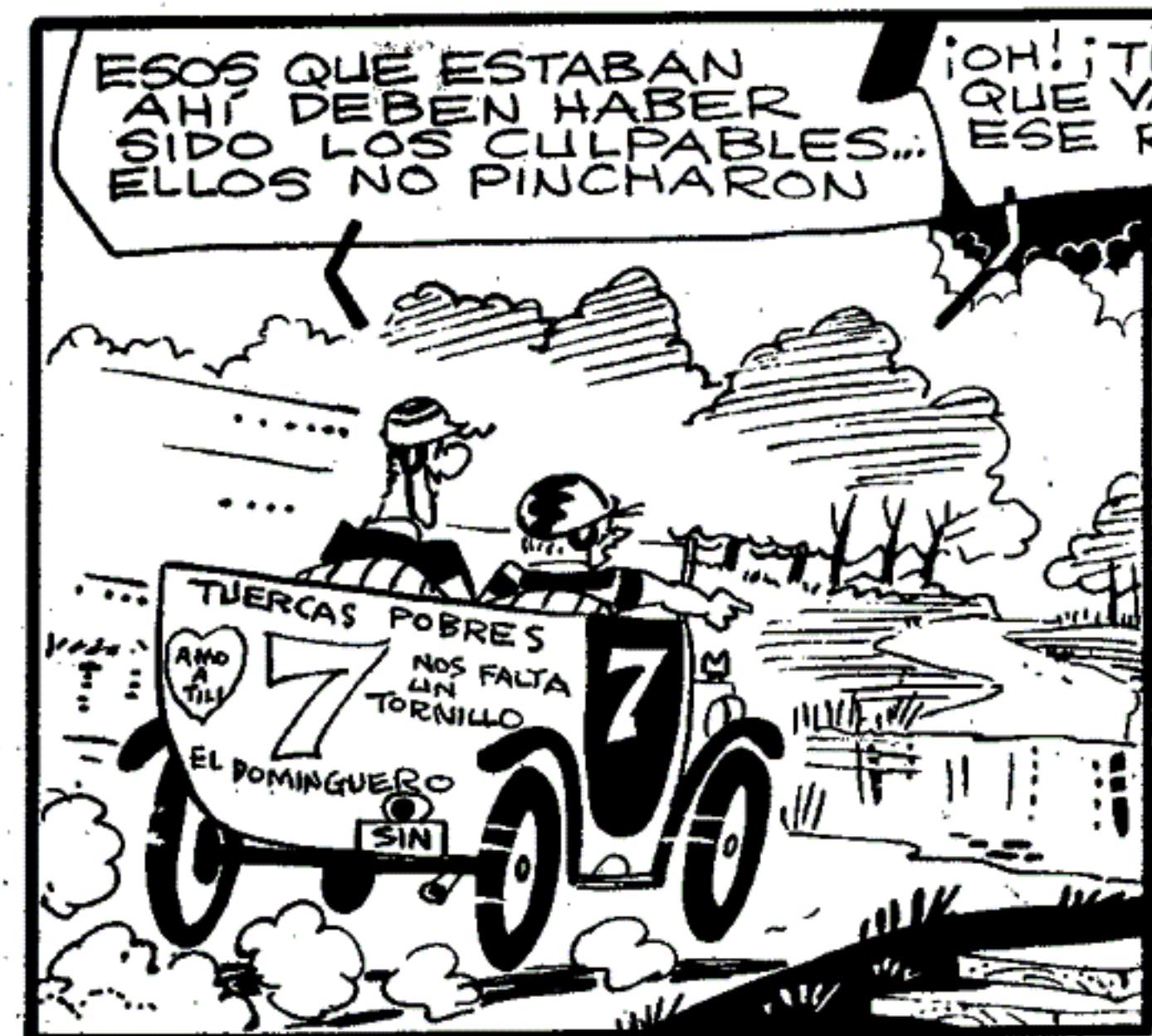
YA TOMAMOS LA PUNTA... TIRA LOS CLAVOS, ASÍ NO PODRÁN PASARNOS

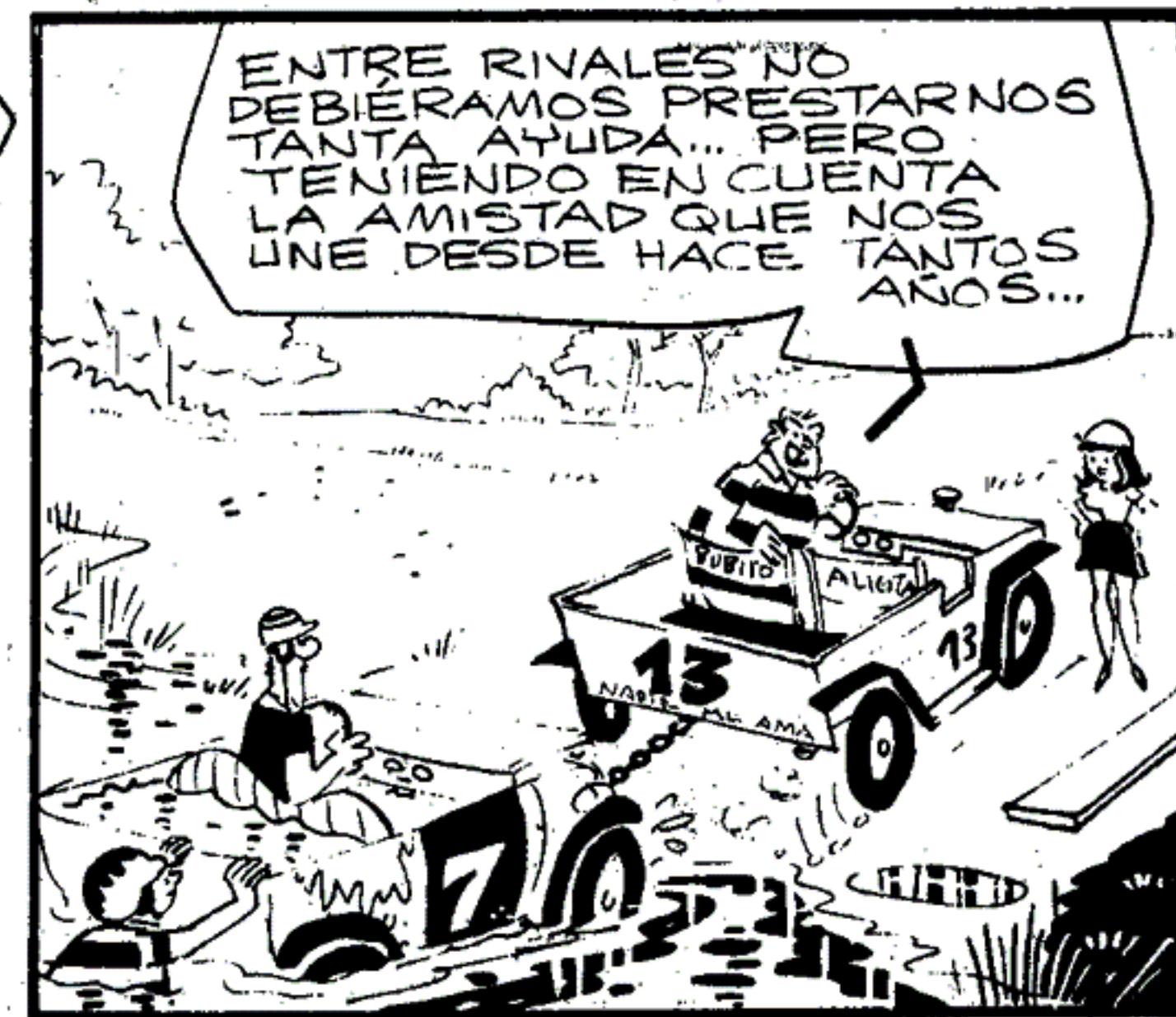
JA, JA, JA, CON ESTO QUEDARÁN TODOS BIEN ATRÁS

NO LES SERÁ TAN FÁCIL EMPARCHAR LAS CUATRO GOMAS

Y NOSOTROS SEREMOS LOS PRIMEROS



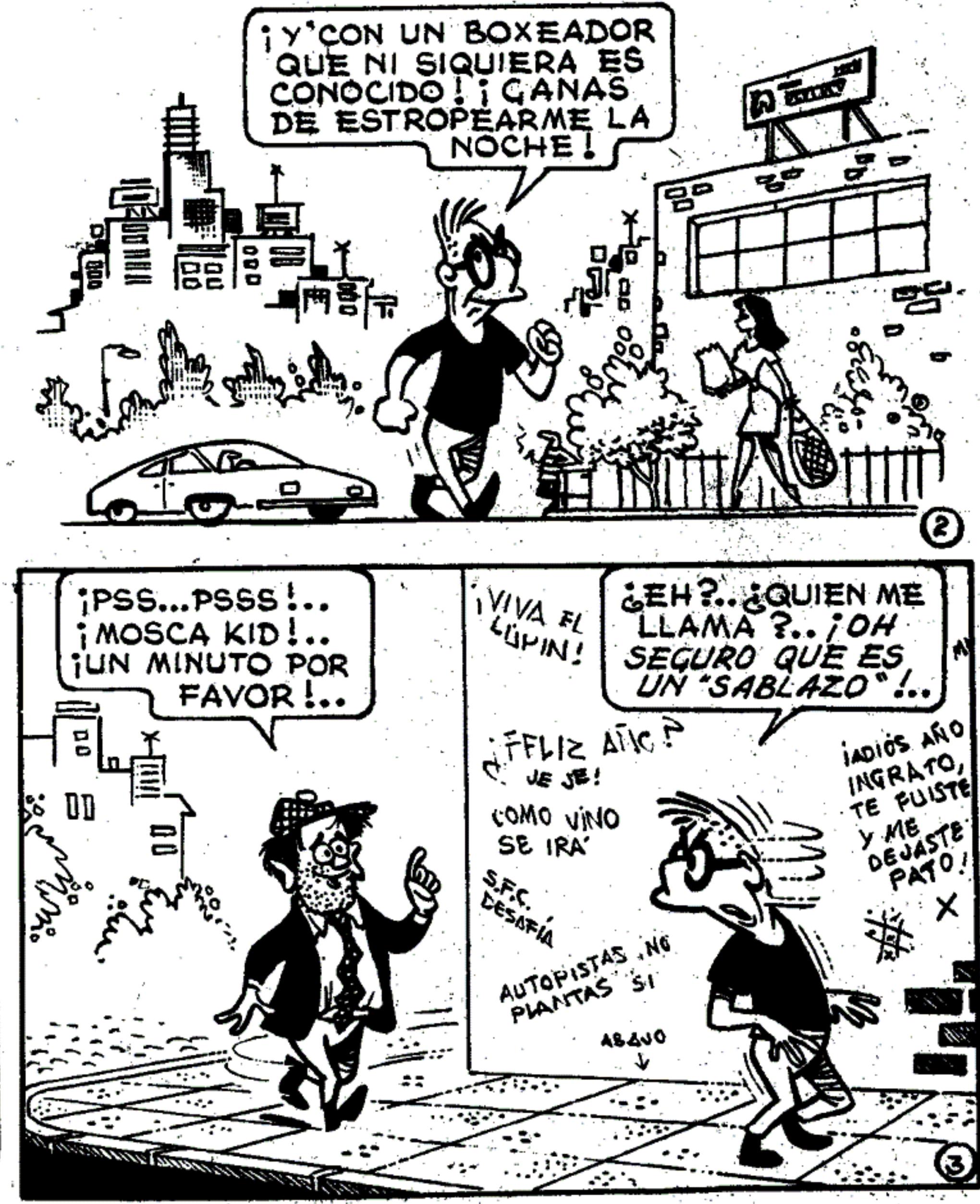










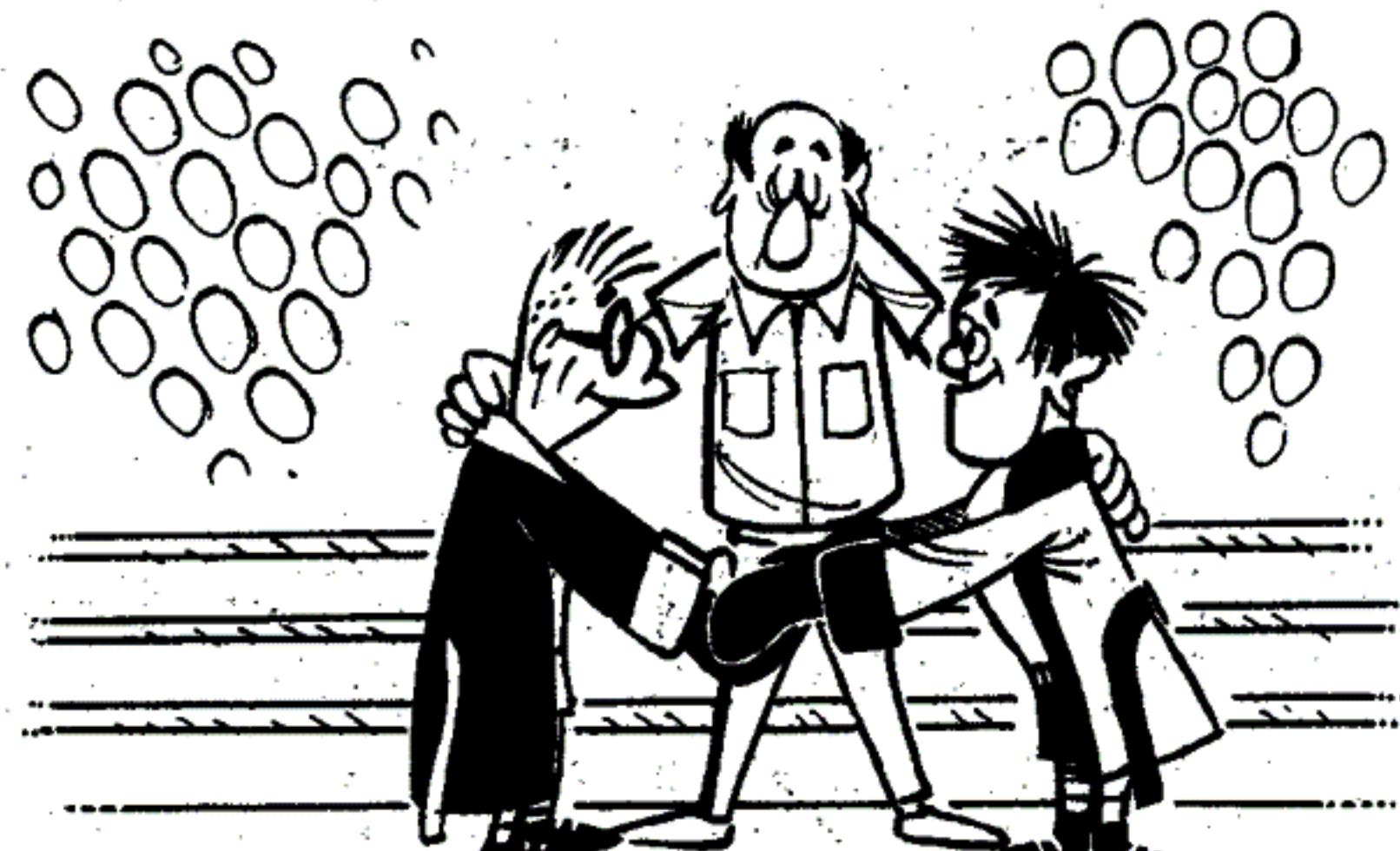




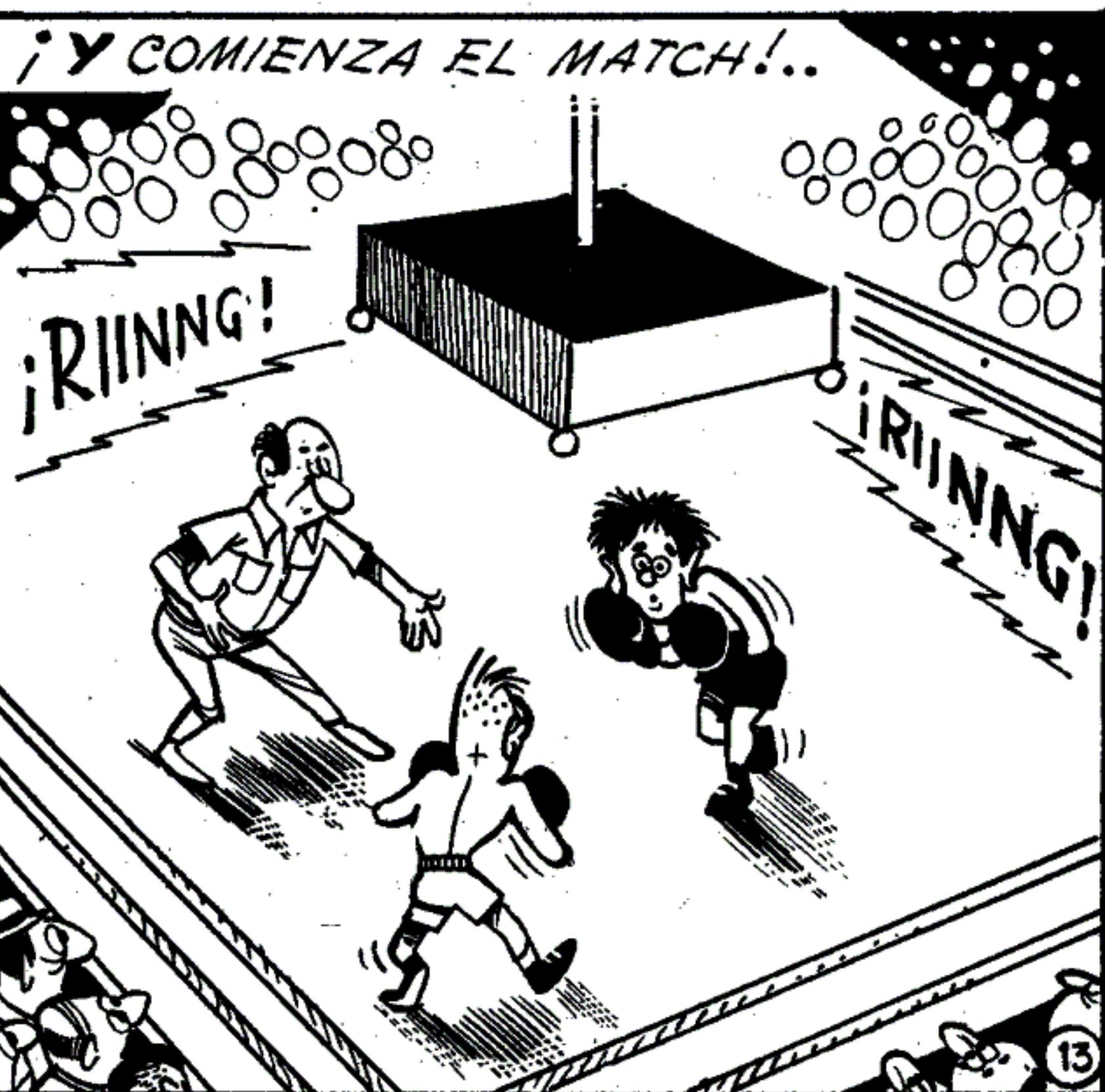
Y LA NOCHE DE LA PELEA, MIENTRAS MOSCA VA PARA EL ESTADIO, MUCHA GENTE PASABA CON PAQUETES PARA FESTEJAR EL AÑO



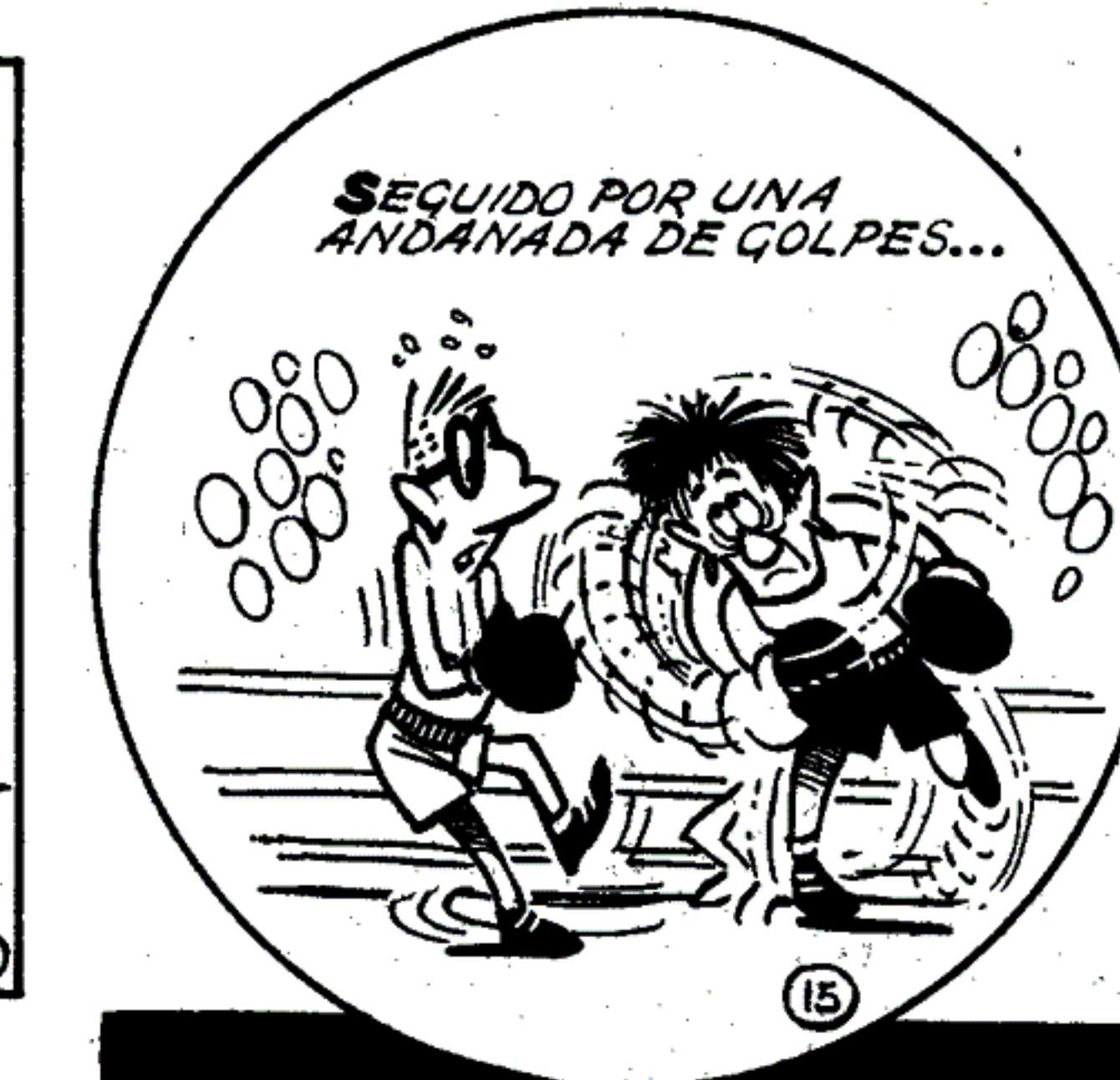
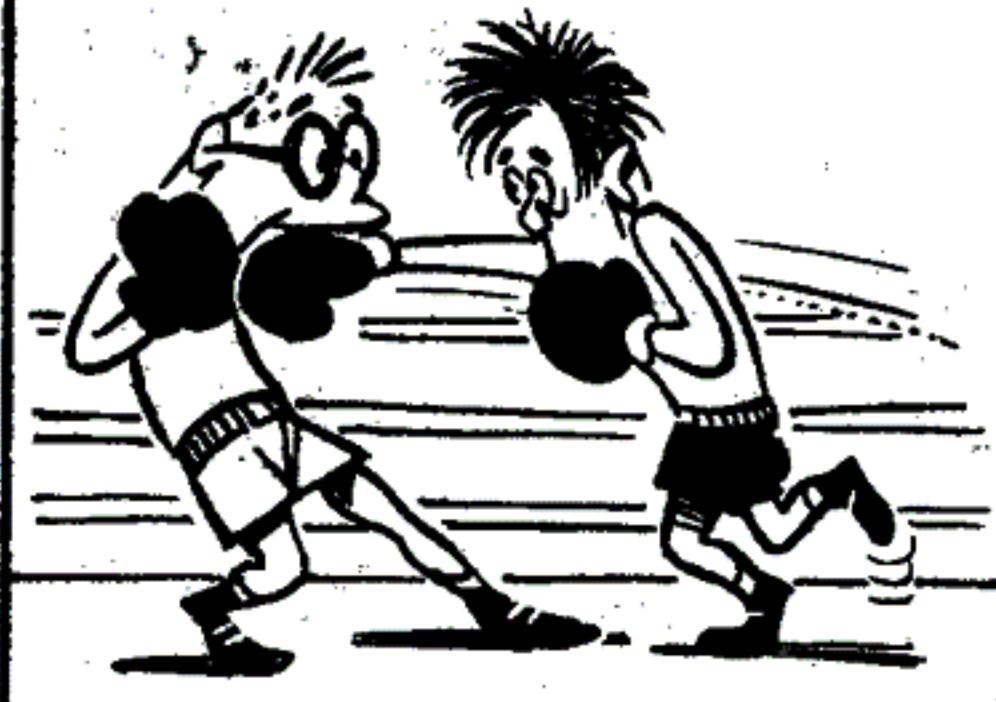
YA ESTAN LOS BOXEADORES SOBRE EL RING



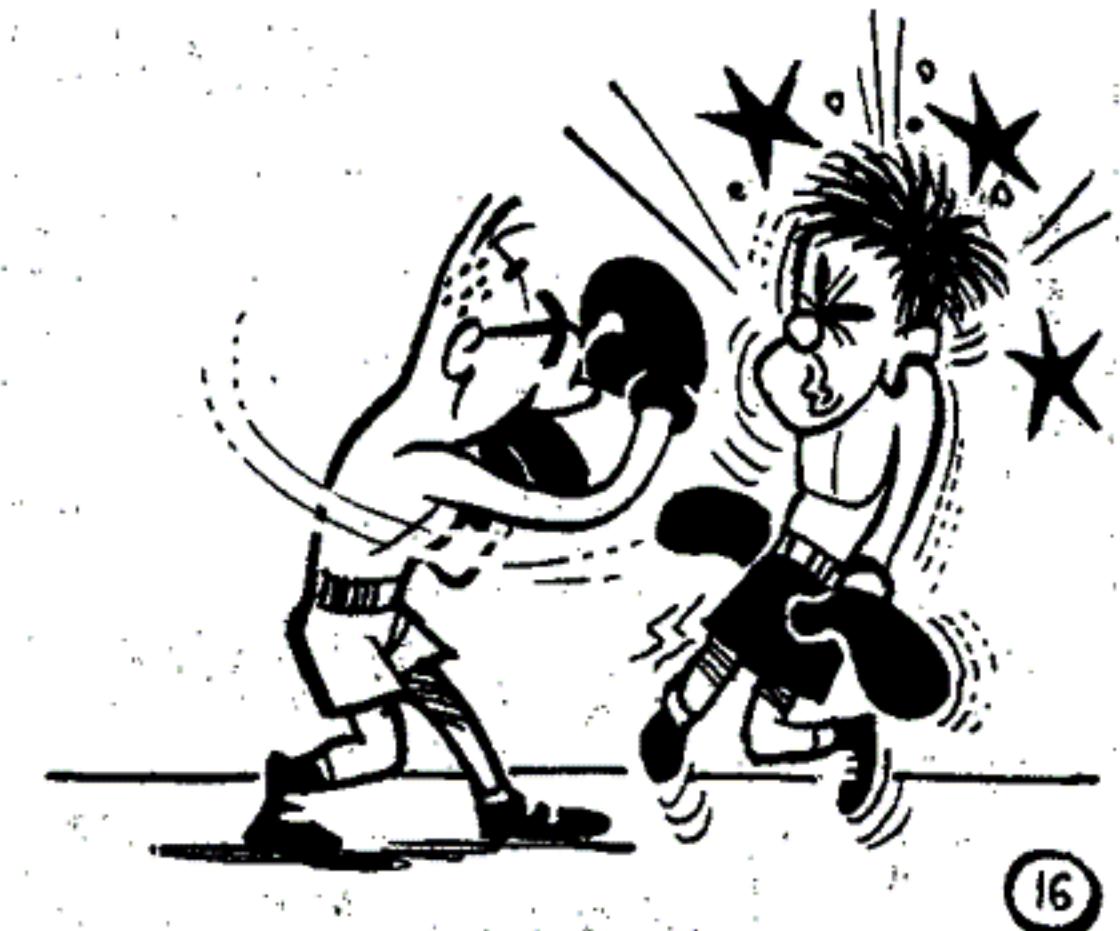
NO OBSTANTE, GRAN CANTIDAD DE PÚBLICO SE HABÍA DADO CITA EN EL ESTADIO



LLEVA LA INICIATIVA EL RIVAL DE MOSCA QUE LANZA UN DIRECTO...



MOSCA ASIMILA BIEN Y REPLICÁ CON UN GANCHO



¡EL OTRO SINTIO' EL GOLPE!
¡ESTA' TAMBALEANTE!

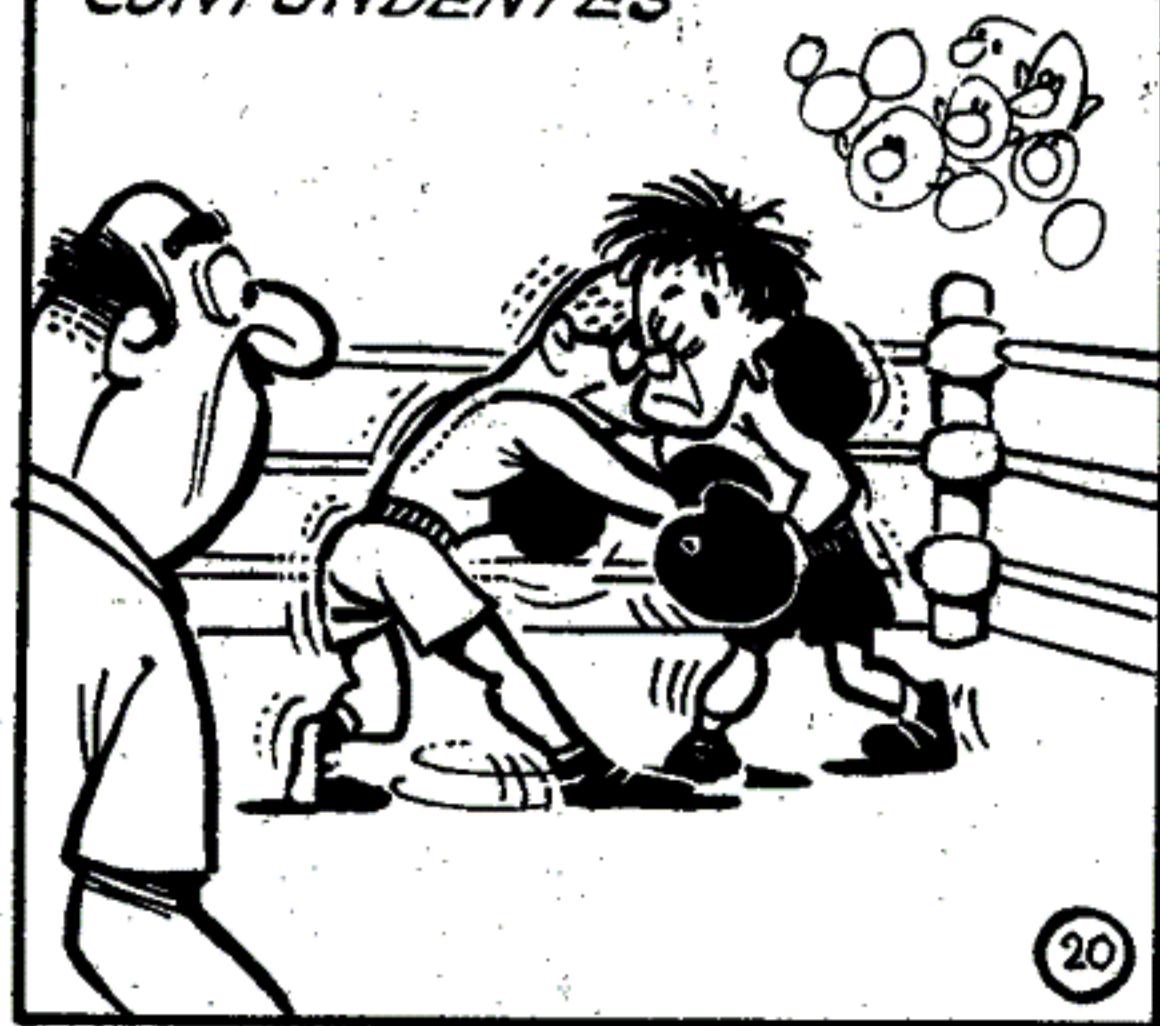


PERO CUANDO SE DECIDE A HACERLO, SU RIVAL ESQUIVA, Y SUENA LA CAMPAÑA TERMINANDO EL ROUND

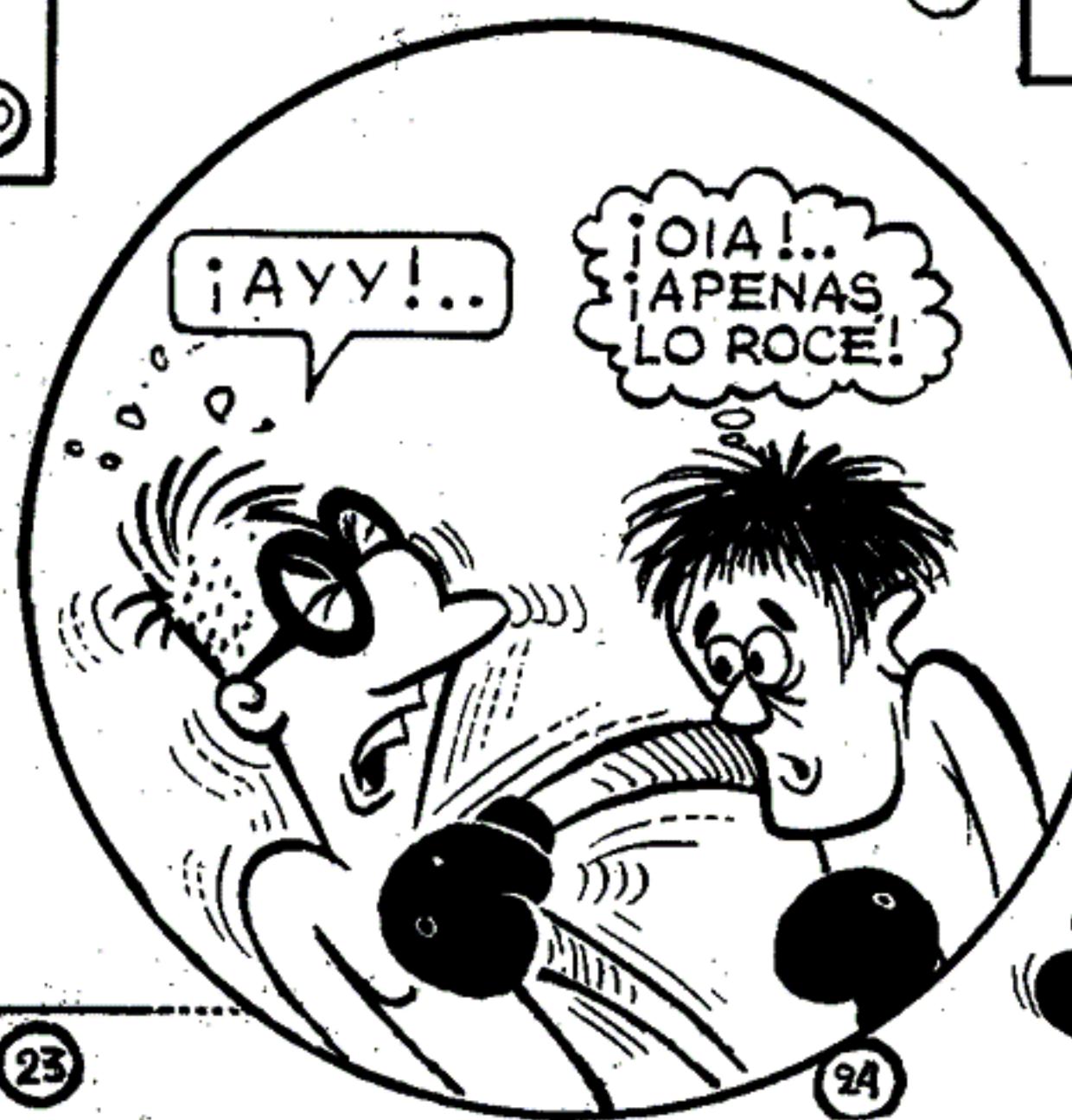
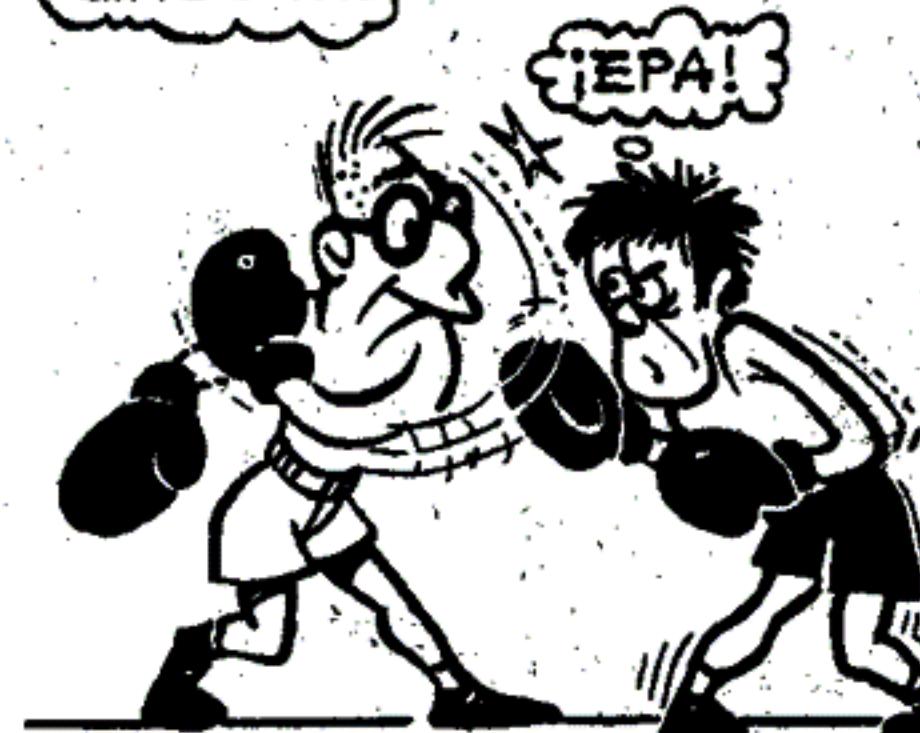


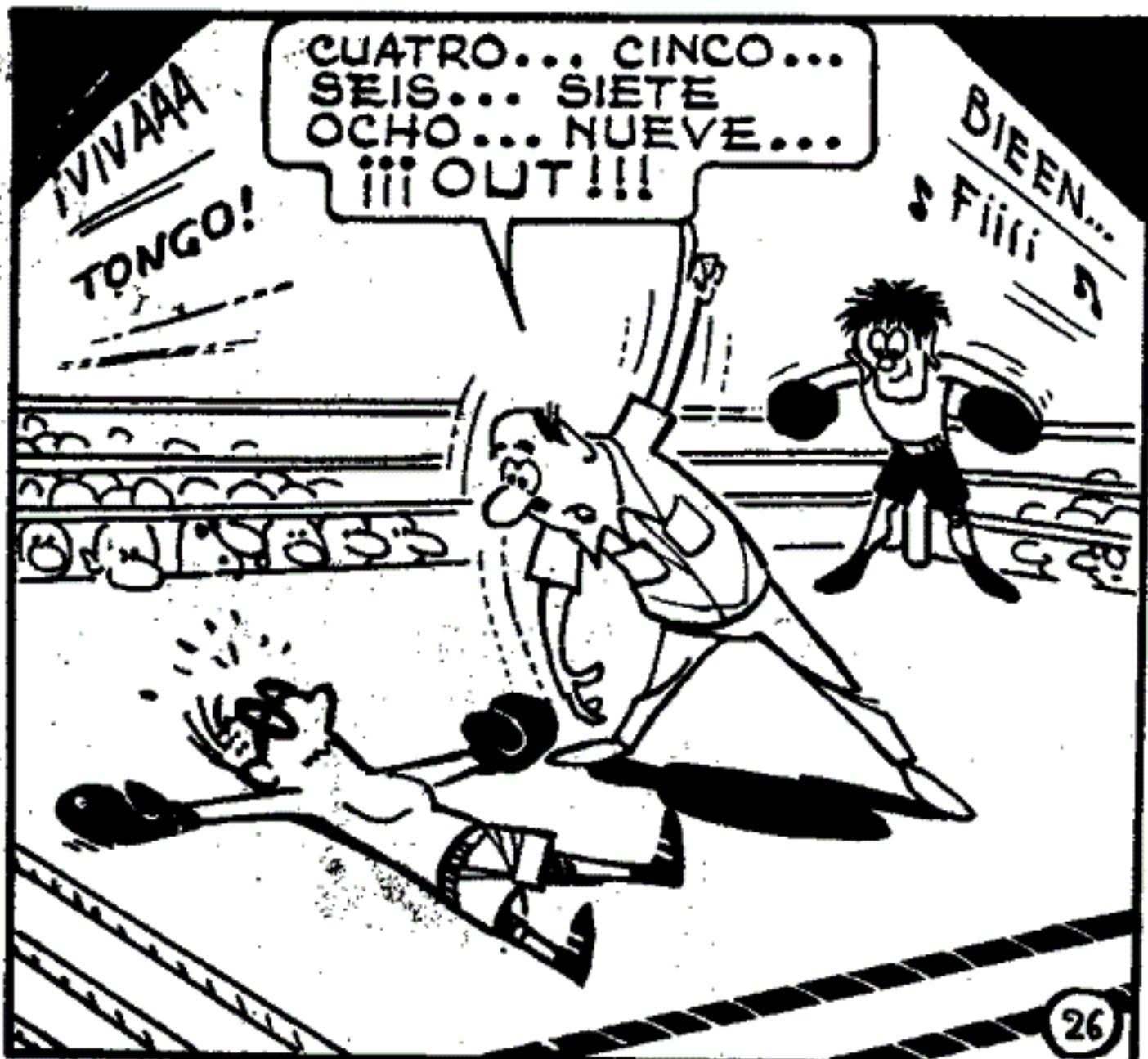
2º ROUND

HA REACCIONADO EL CONTRINCANTE DE MOSCA KID Y SE TRENA EN UN CUERPO A CUERPO PERO SIN GOLPES CONTUNDENTES.

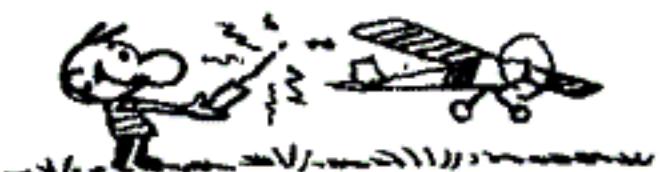


CASTIGARE UN POCO YO SI NO LA HINCHADA SE ENOJA...





AEROMODELISMO



Este modelo se los ha ofrecido gentimente Oscar Perez.

Este modelo es el ideal para el aficionado de escasos recursos, ya que con un motor de los denominados 1/2A (049 a 051) y un equipo de dos canales (timón de profundidad y timón de dirección) es posible realizar el aprendizaje de los primeros vuelos por este sistema.

El centro de gravedad (C.G.) se encuentra a un tercio del ala, siendo el perfil de esta "Clark Y", que le permite un planeo excepcional, la buena estabilidad en el vuelo de este modelo está lograda por la posición alta del ala y el importante diedro de que está dotada.

El modelo sólo (sin radio ni motor) debe estar en alrededor de 280 a 300 gramos, por lo tanto no es conveniente pintar la totalidad del modelo,

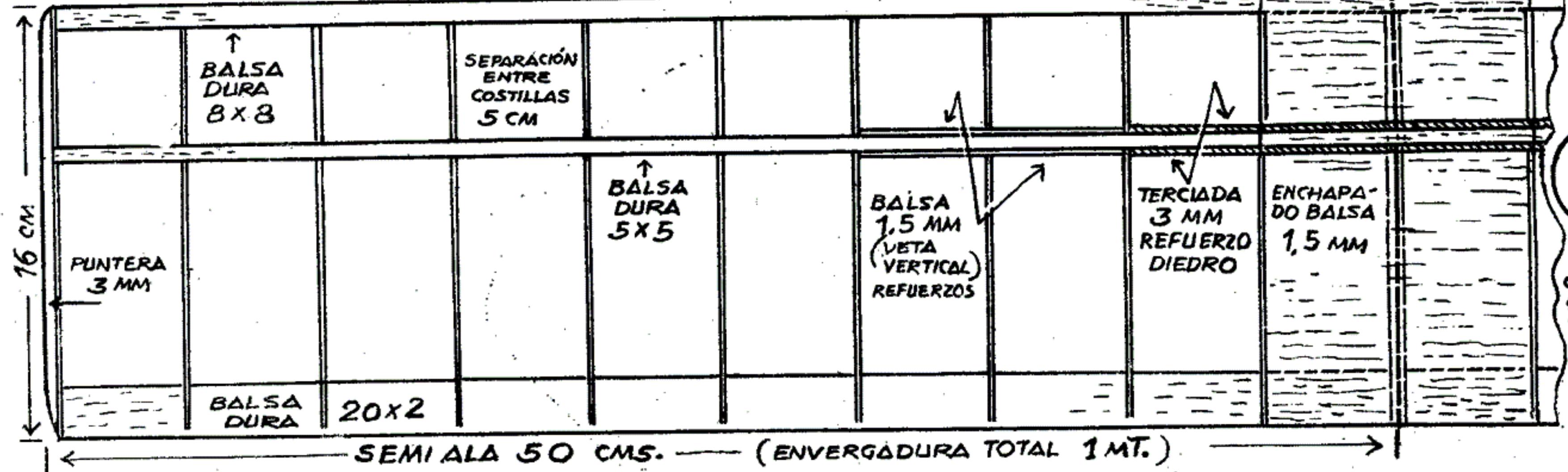
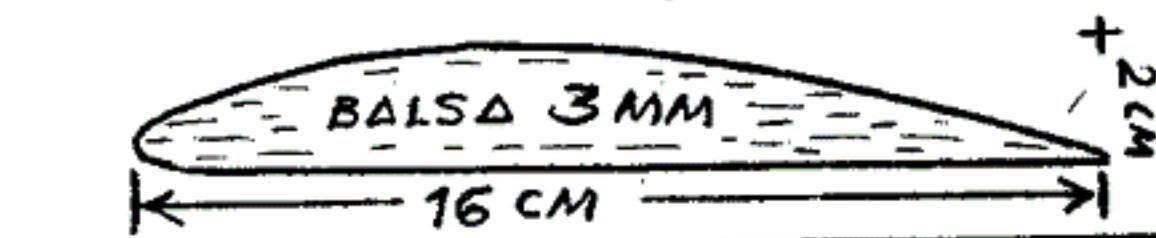
AVION PARA RC (M)

el fuselaje se deberá pintar solamente la mitad delantera, dejando el resto con la madera natural, con el ala se procederá en la misma forma, se deberá pintar únicamente central de más o menos 4 costillas por cada lado, esto permite mantener un peso muy reducido.

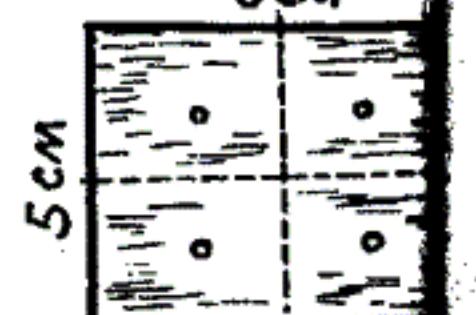
Construcción del fuselaje Se cortan dos laterales en chapa de balsa de 2 mm., colocar ambos costados a los que previamente se le pegó el refuerzo (doubler) sobre una tabla, pegar los travesaños de 5 x 5 para unir ambos laterales y pegar también el parallamas en posición (con poxipol preferentemente) la parte superior e inferior del fuselaje se enchapa en balsa de 1,5 pero con la veta atravesada para lograr mayor resistencia y solidez al conjunto.

El parallamas como se dijo anteriormente será de terciada común de 3 mm., se efectuarán los agujeros correspondientes al motor que se utilizará, por lo general los motores 049 se toman con tornillos de 3/32, es conveniente que el motor se coloque en forma provisoria con arandelas y tuercas por su parte posterior, para evitar que las tuercas se aflojen se podrá colocar un trozo de chapa de 4 mm. por detrás, se deberá agregar la V que conforma el tren de aterrizaje entre la terciada y la balsa, este "sandwich" se pegará con poxipol 10 minutos y una vez seco se montará en posición en el fuselaje, es conveniente pegarlo con poxipol al mismo y realizar un refuerzo con este pegamento.

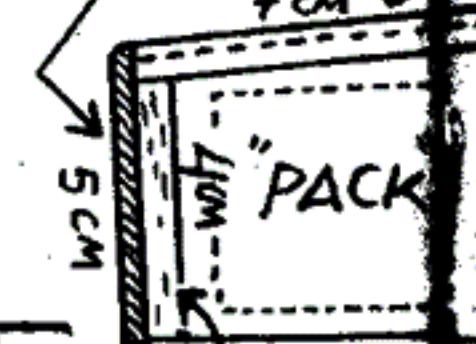
PUNTERA DE ALA (HACER 2)



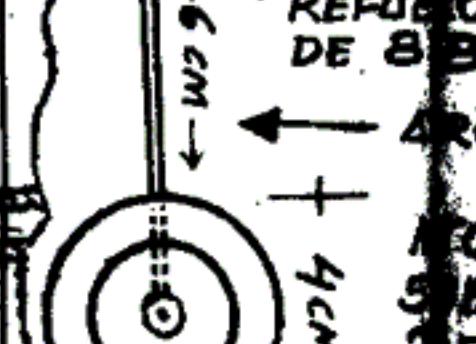
PARALLAMAS
TERCIADA 3 MM
6 CM



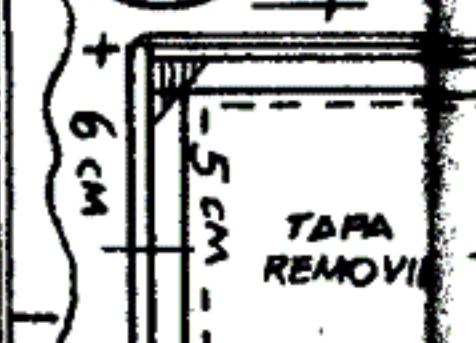
7 CM ↓



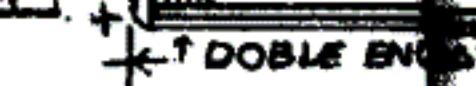
REFUERZO
DE 8 MM



4 CM ↓

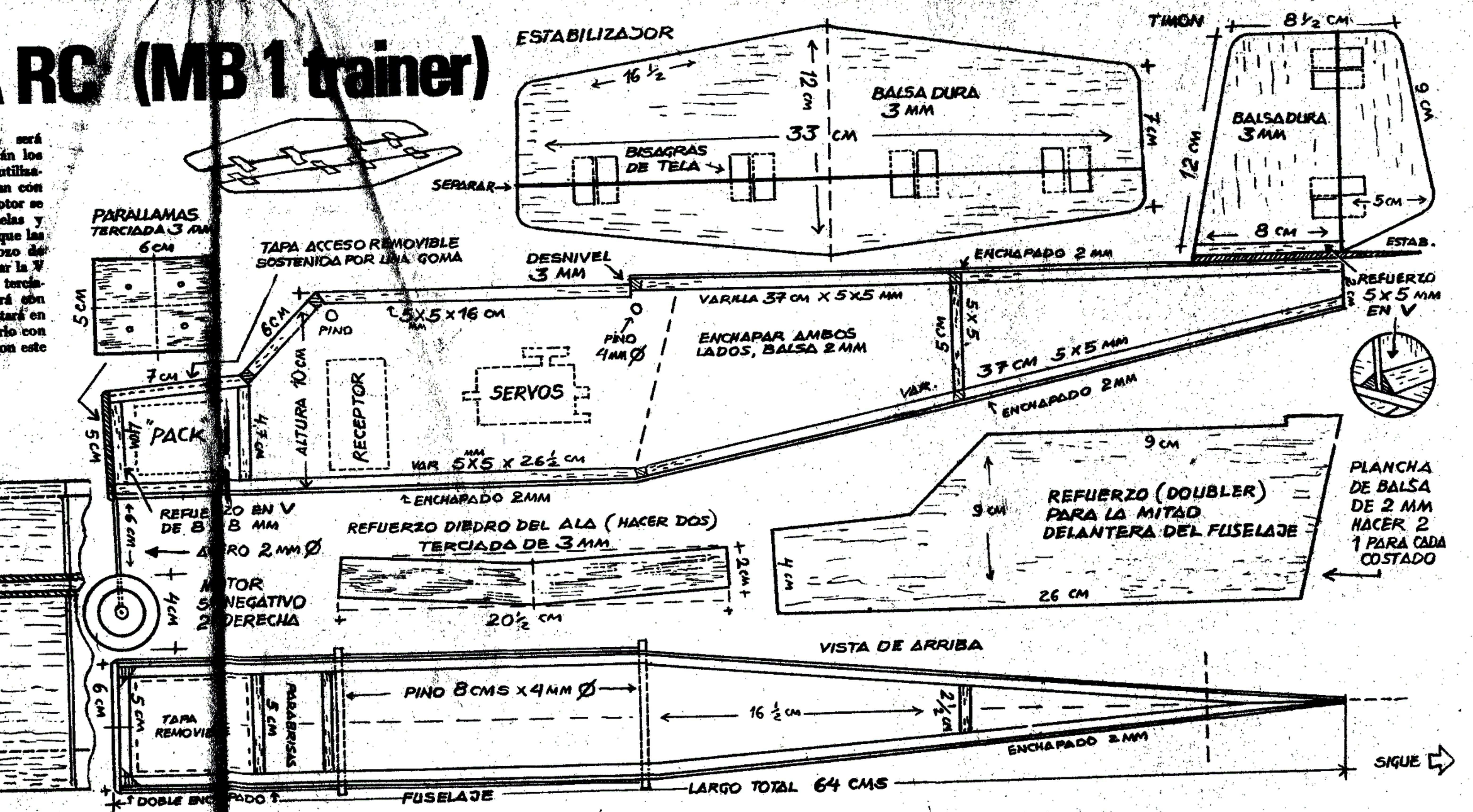


5 CM ↓

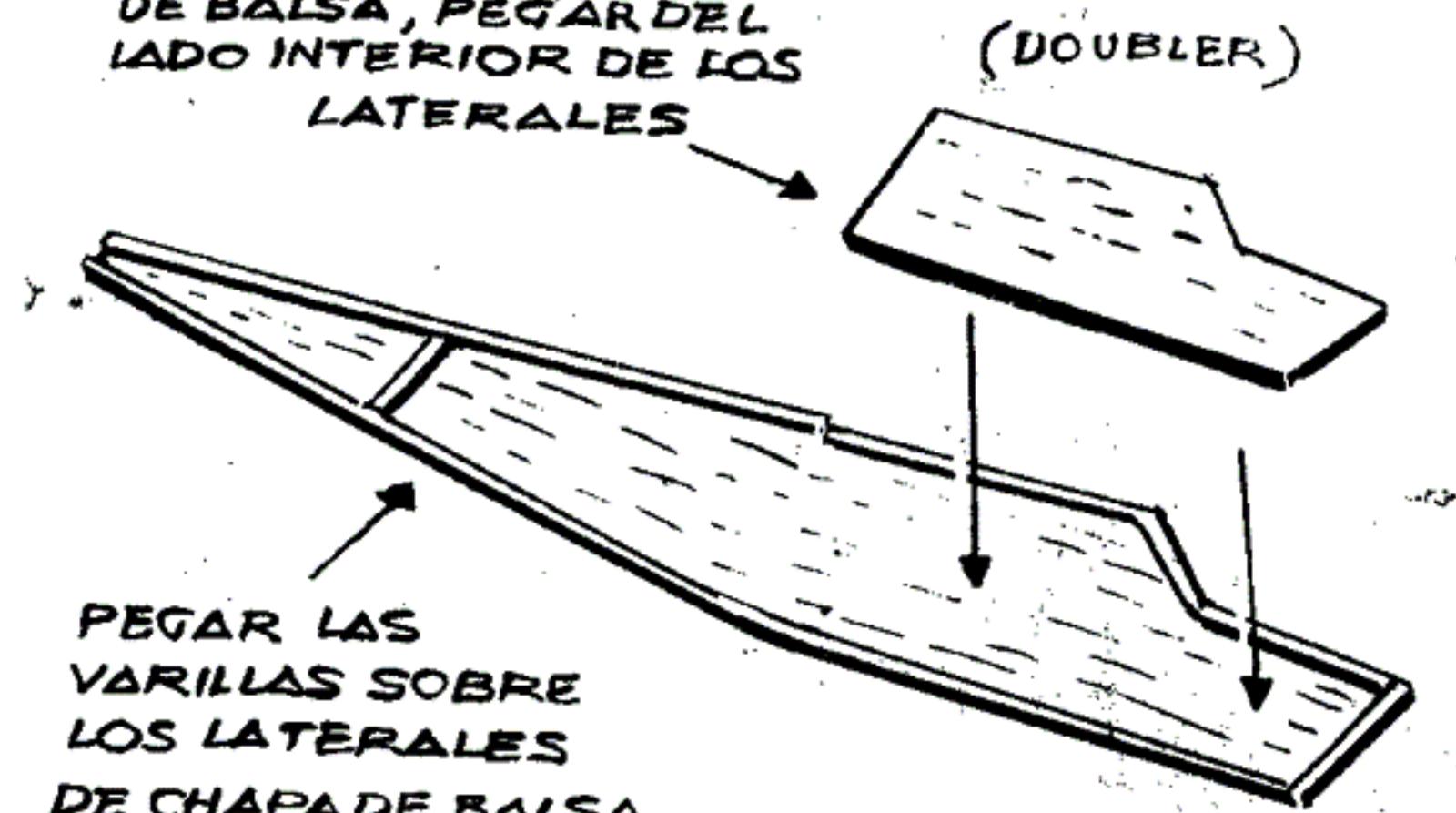


RO (MB1tainer)

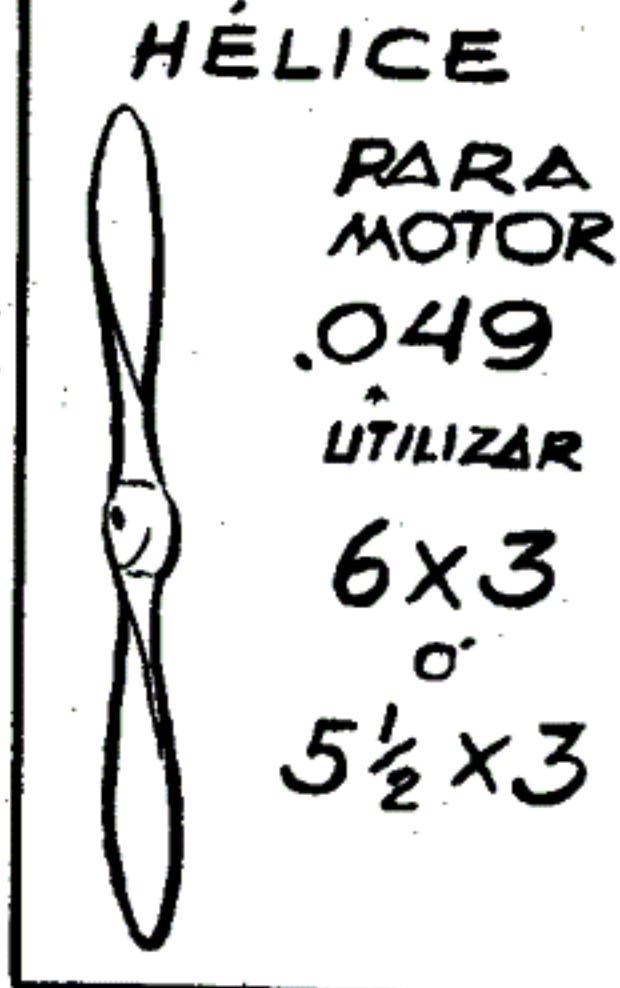
será
án los
utiliza-
an con
otor se
elas y
que las
ezo de
ar la V
tercier-
rá con
tará en
rio con
on este



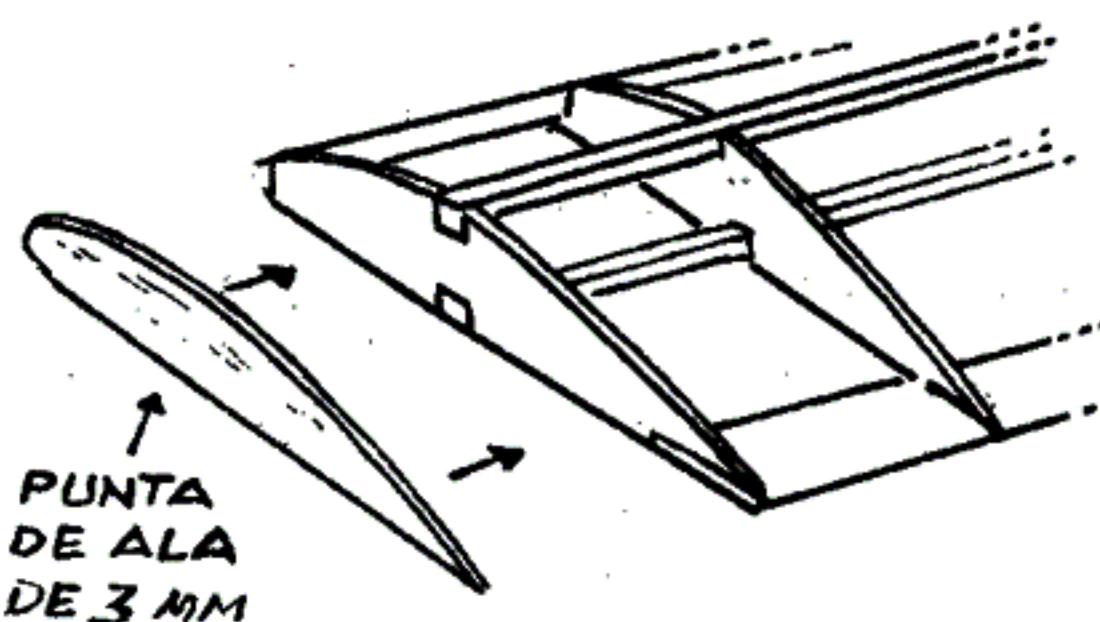
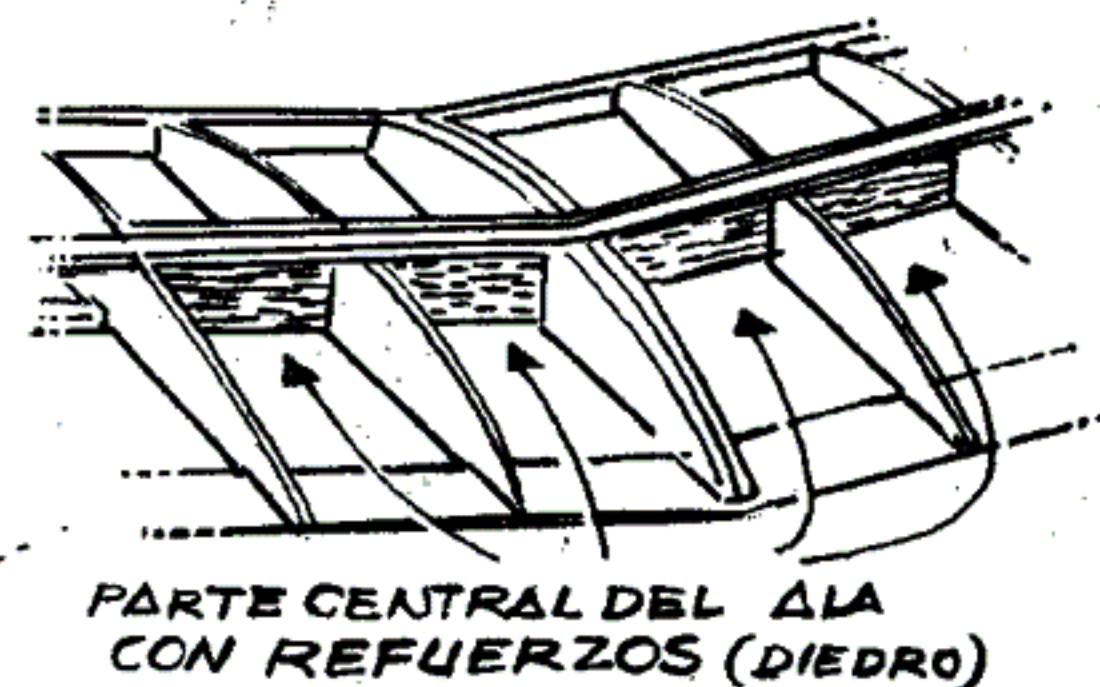
REFUERZOS DE CHAPA DE BALSA, PEGAR DEL LADO INTERIOR DE LOS LATERALES



PEGAR LAS VARILLAS SOBRE LOS LATERALES DE CHAPA DE BALSA

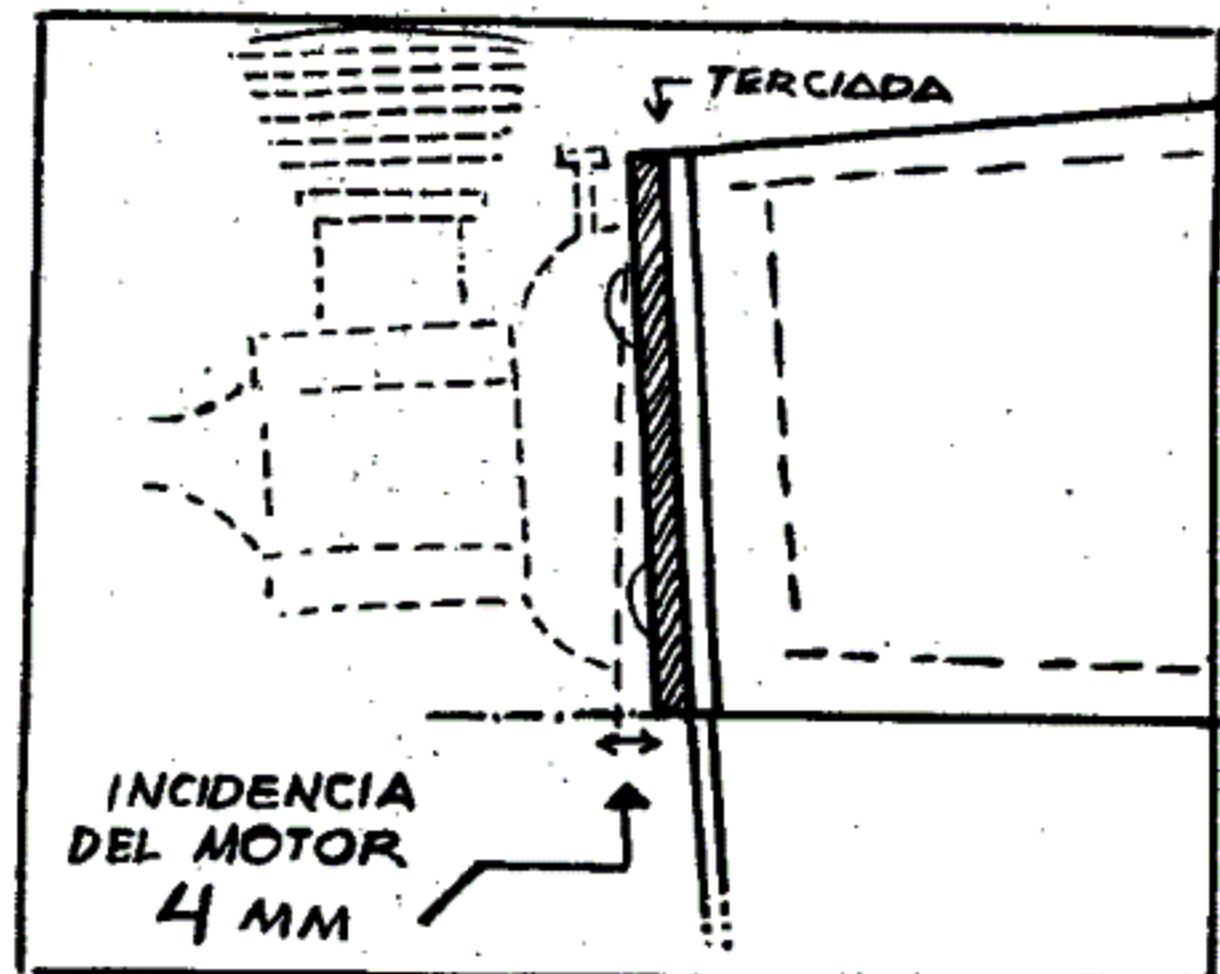


Construcción del ala La forma del perfil facilita la construcción del ala por su perfil plano, sobre el plano se colocará una varilla de 5×5 , la varilla de 8×8 (borde de ataque) y una varilla de 2×10 balsa dura) las costillas se cortarán de chapa de balsa de 1,5 mm., pegar en posición y una vez seco el cemento se procederá a pegar el larguero superior, posteriormente se colocará el refuerzo del diedro de terciada de 3 mm. y los dos refuerzos de balsa de 1,5 mm (con la veta vertical) que conformarán una especie de viga aeronáutica, en las puntas un trozo de balsa de 3 mm harán la vez de puntera de ala, se deberá lijar levemente a estas punteras, el borde de ataque se deberá tallar en forma que se indica en el plano, enchapar la sección central para reforzar esta parte por donde pasan las gomas que posteriormente sujetarán el ala al fuselaje, el ala se deberá entelar con papel silkpan liviano y se le dará un par de manos de dope bien diluido para que penetre bien, en ambas puntas del ala se le dará una incidencia negativa de aproximadamente 8 mm.

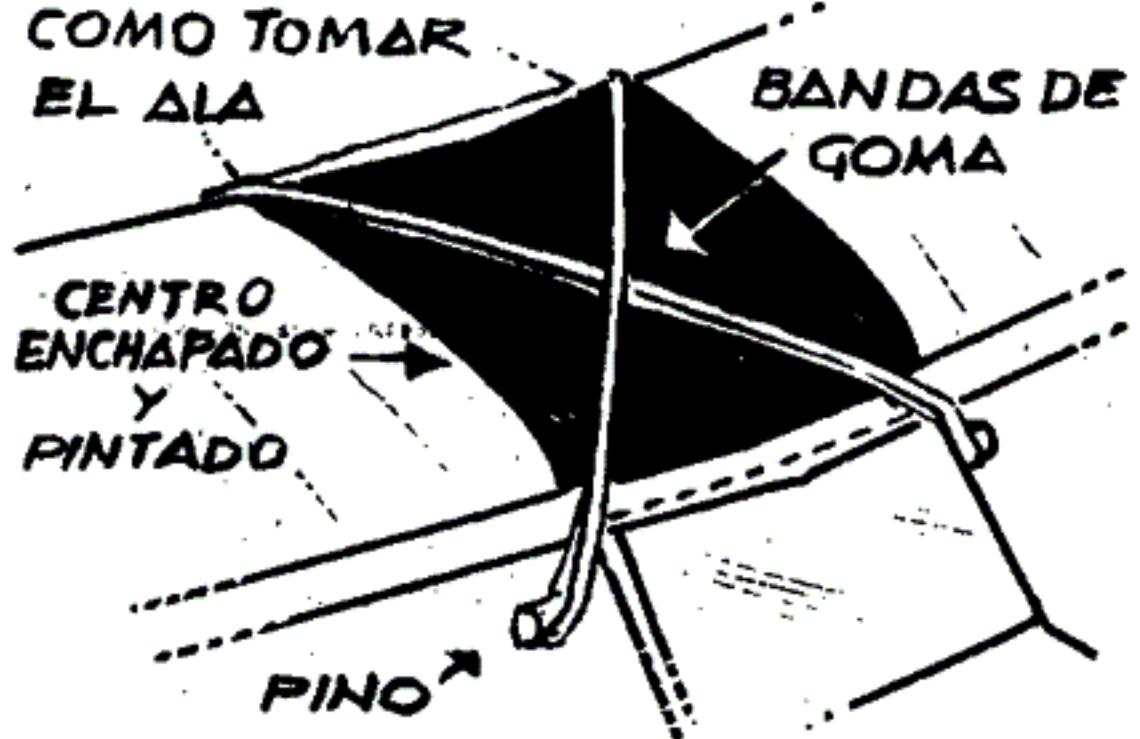


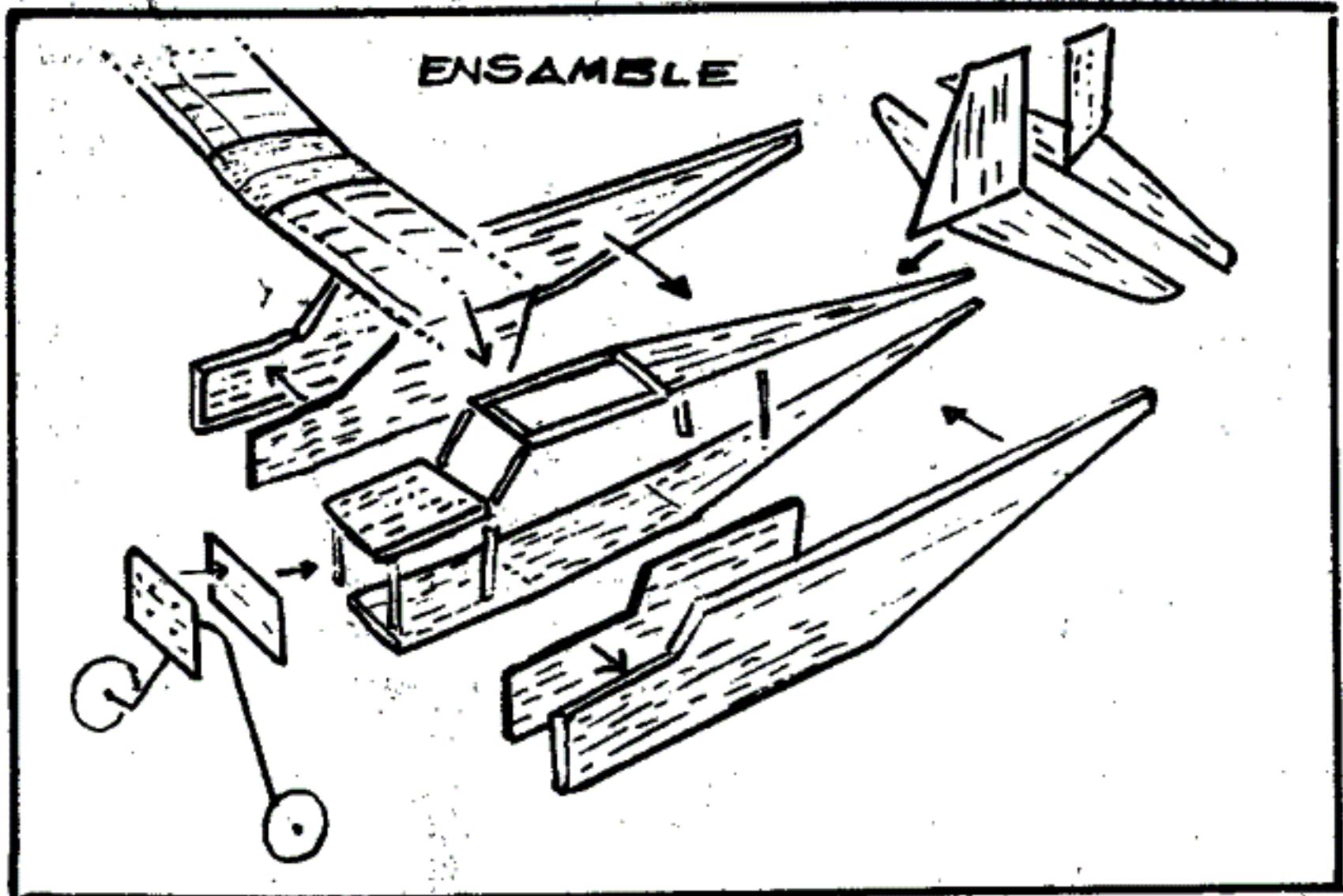
El ala se deberá montar en el fuselaje y se sujetarán con gomas que pasarán por 2 pasadores de pino de 4 mm y, utilizar 8 a 10 gomas cruzadas en X, se procederá a escuadrarla bien y posteriormente servirá para colocar en posición el grupo de timones.

Construcción del grupo de timones Cortar de chapa de balsa dura los timones, dar una leve lijada redondeando los cantos, las bisagras se pueden hacer con tela o seda, el movimiento máximo del timón de profundidad deberá ser de 15° y el de dirección de 30° .

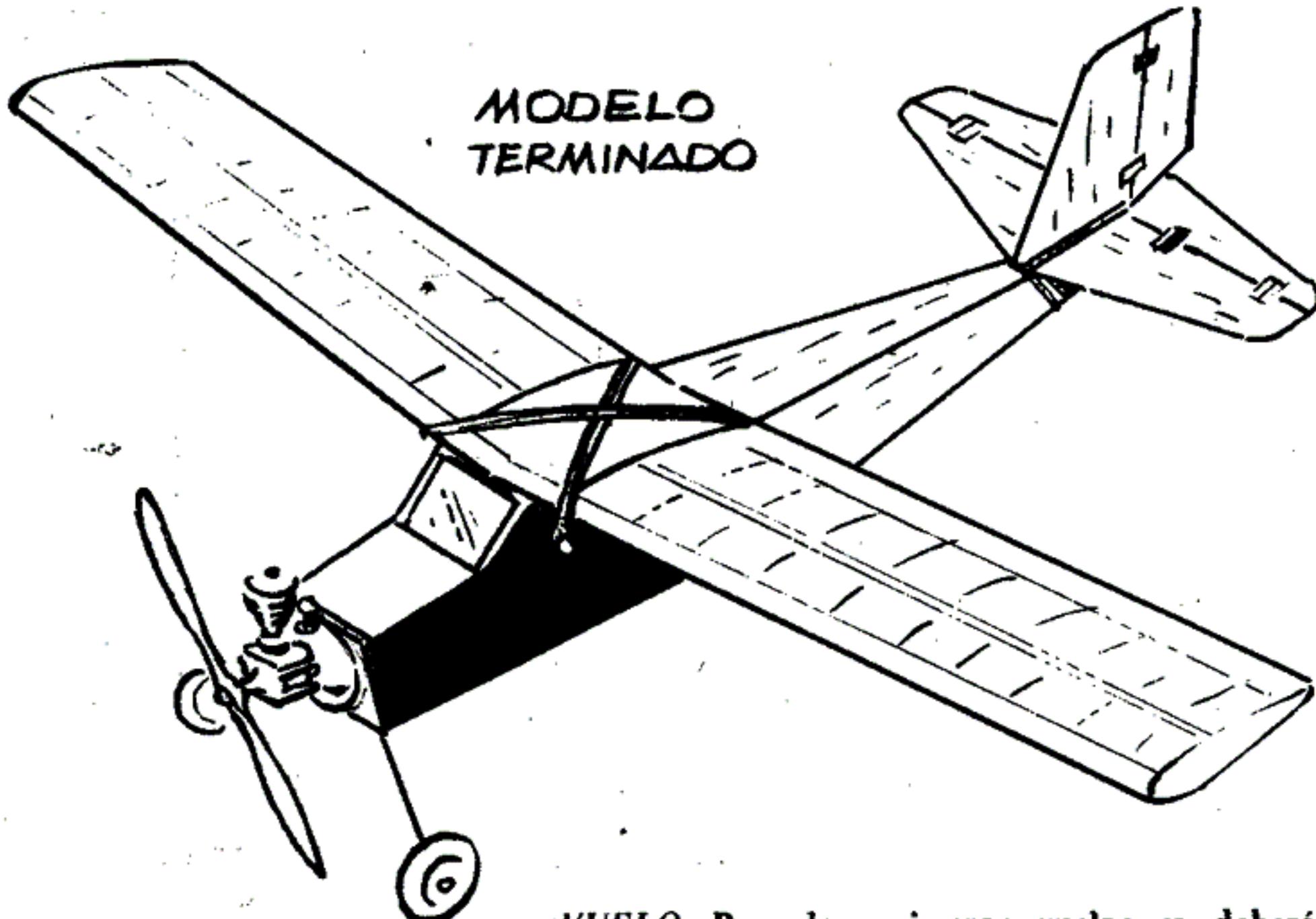


COMO TOMAR EL ALA



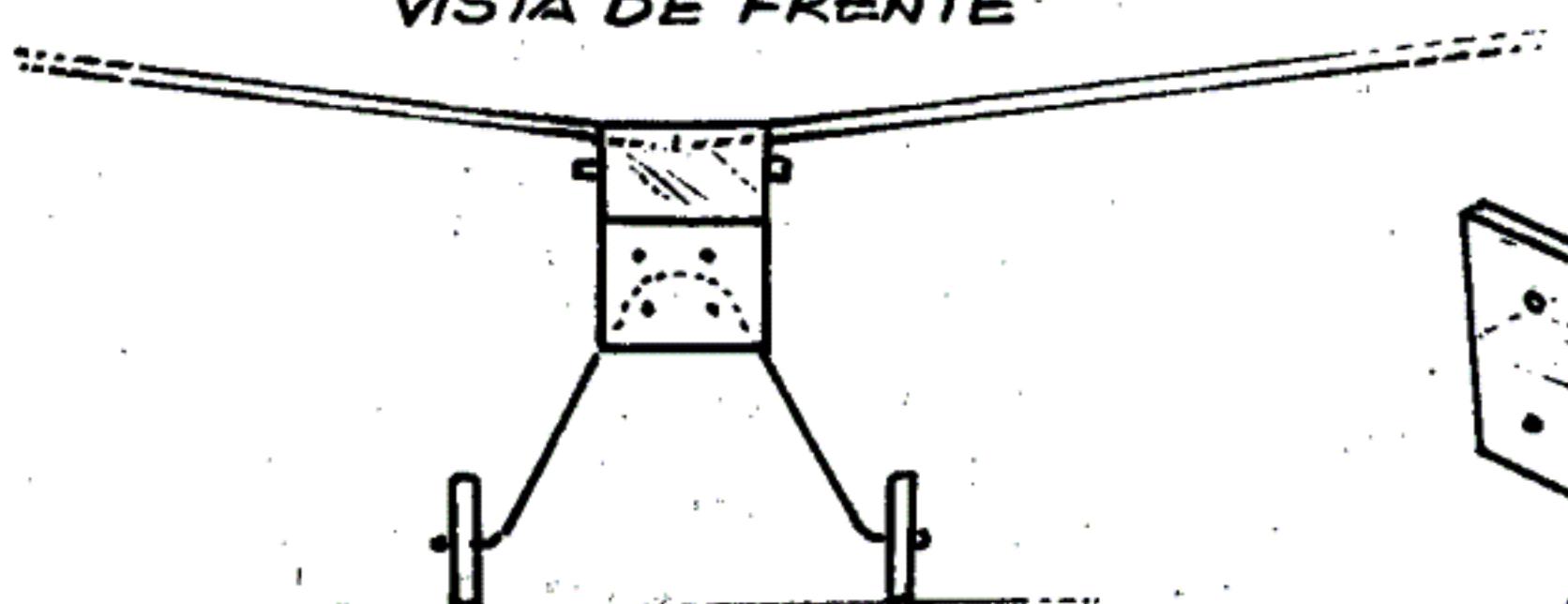


ENSAMBLE



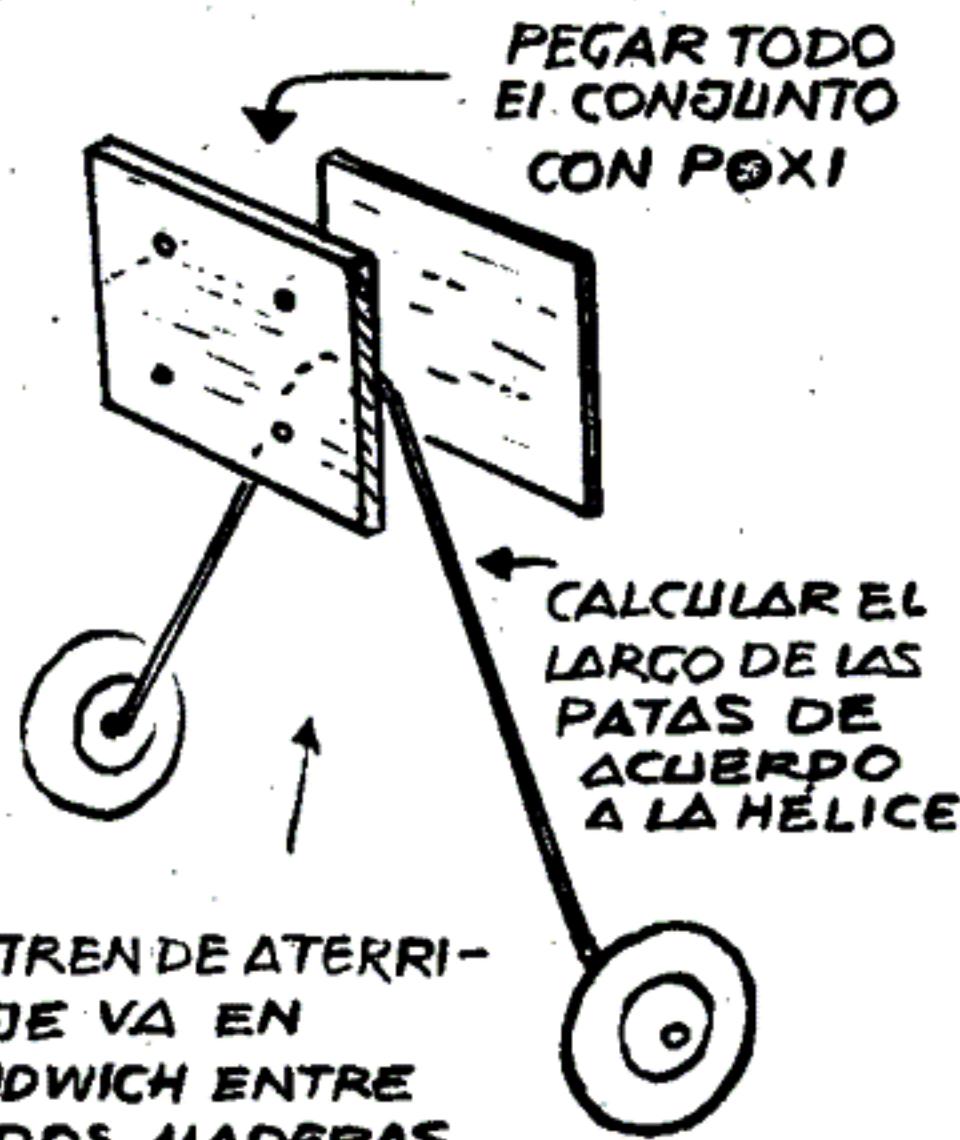
MODELO
TERMINADO

VISTA DE FREnte



No montar permanentemente el equipo hasta no centrar el modelo, el "pack" de batería se deberá colocar lo más adelante que sea posible y permitirá que el modelo quede levemente picado, detrás de este el receptor bien envuelto en goma pluma, también se debe envolver el pack en goma pluma para evitar que se desplace dentro del modelo y preservarlo de golpes, una vez que ubique el C.G. fije los servos en posición.

EL TREN DE ATERRI-
ZAJE VA EN
SANDWICH ENTRE
LAS DOS MADERAS



PEGAR TODO
EL CONJUNTO
CON POXI

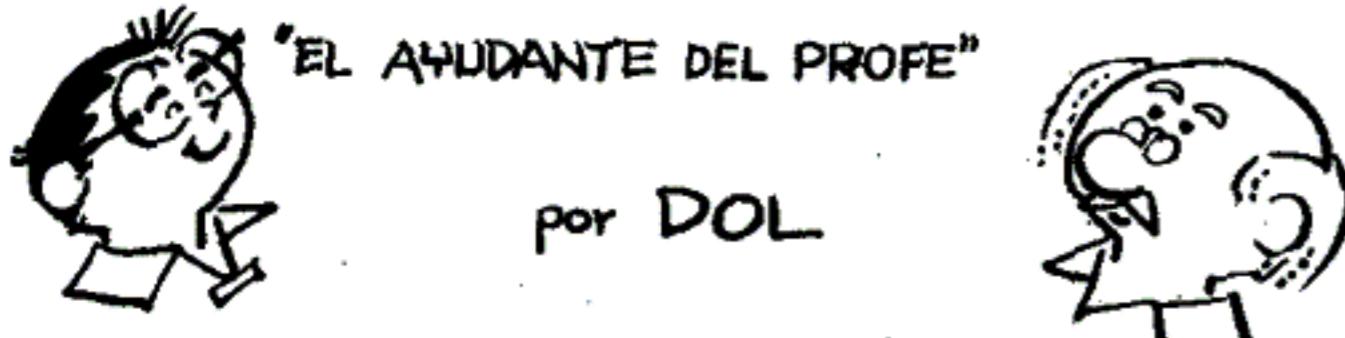
CALCULAR EL
LARGO DE LAS
PATAS DE
ACUERDO
A LA HÉLICE

VUELO Para los primeros vuelos se deberá elegir un lugar con pasto alto, pero el escaso peso del modelo y su baja velocidad lo hacen prácticamente indestructible a pesar de los errores de pilotaje.

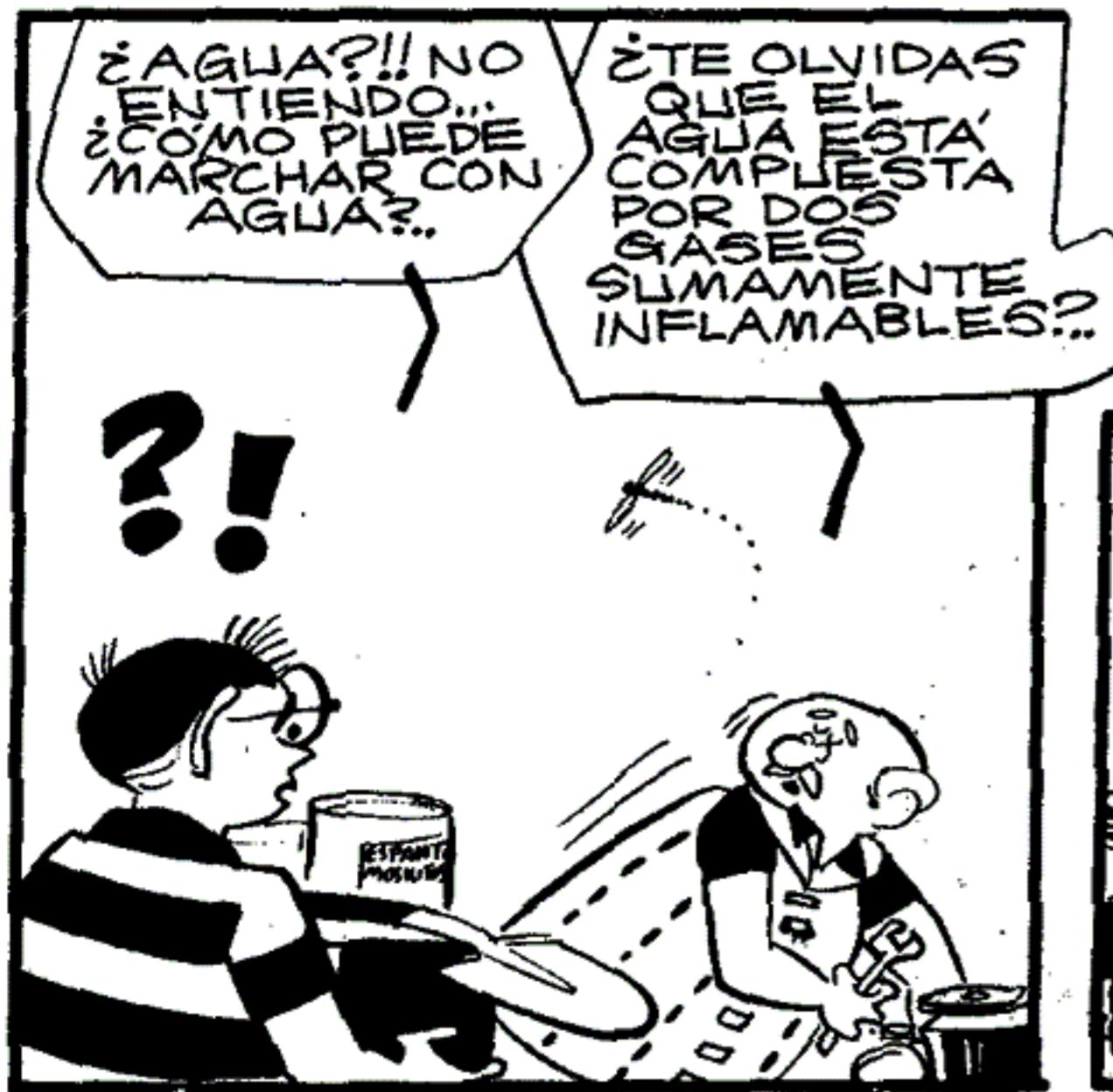
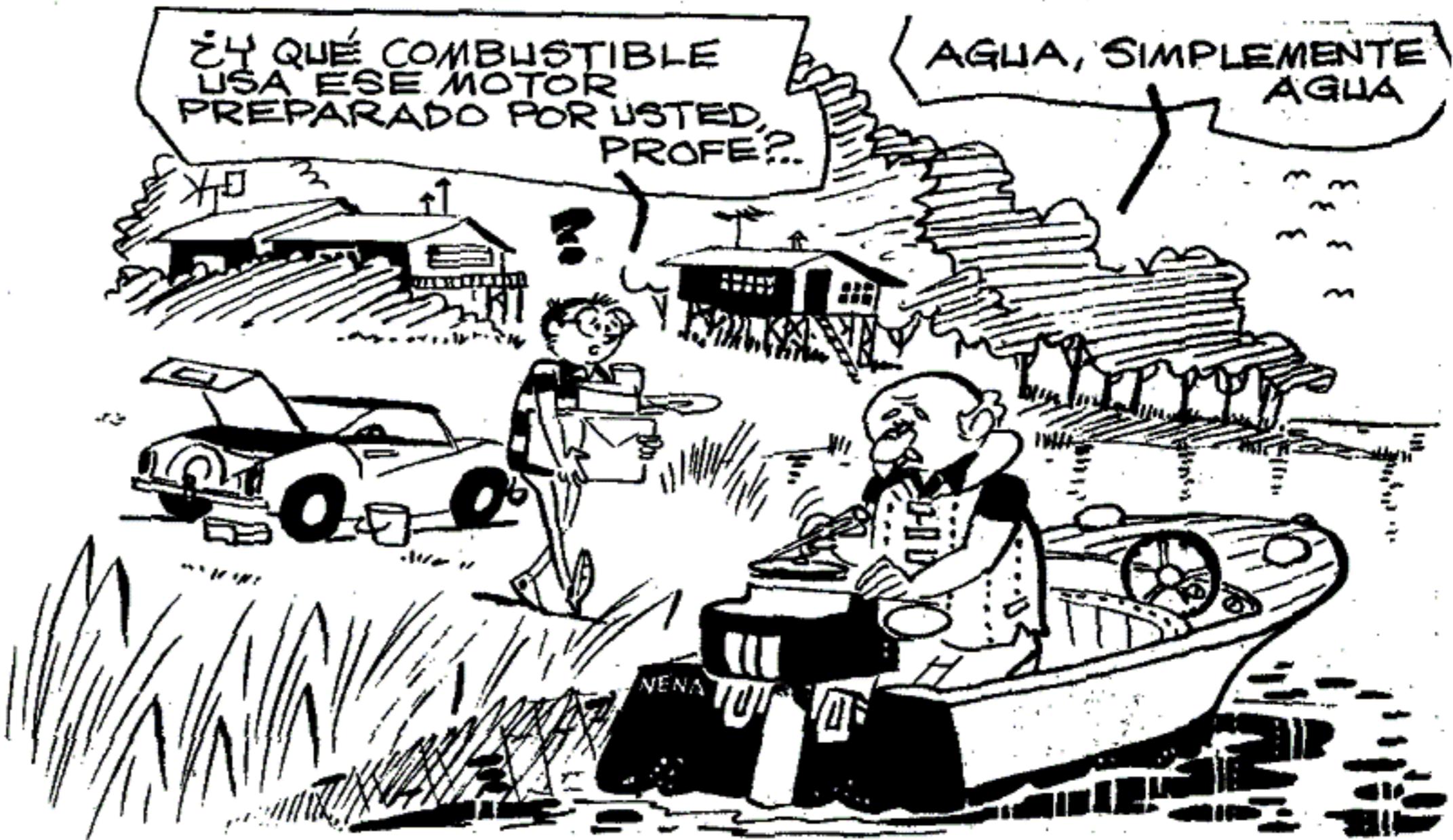
El modelo se puede lanzar perfectamente a mano, siempre contra el viento y eligiendo un día de viento escaso o calmo para los primeros vuelos, se procurará que el modelo suba en forma recta haciendo pequeñas correcciones, cuando se ha alcanzado una altura de más o menos 29 mts se podrá hacer un giro hacia la izquierda o la derecha para volver a colocar el modelo frente al viento para que siga trepando.

No se debe olvidar que para volar un modelo radio controlado no es necesario mover las palancas del transmisor a fondo, con solo mover la palanca 2 o 3 mm. se iniciará el viraje, utilice, los "trims" para pequeñas correcciones y tengan felices vuelos !!

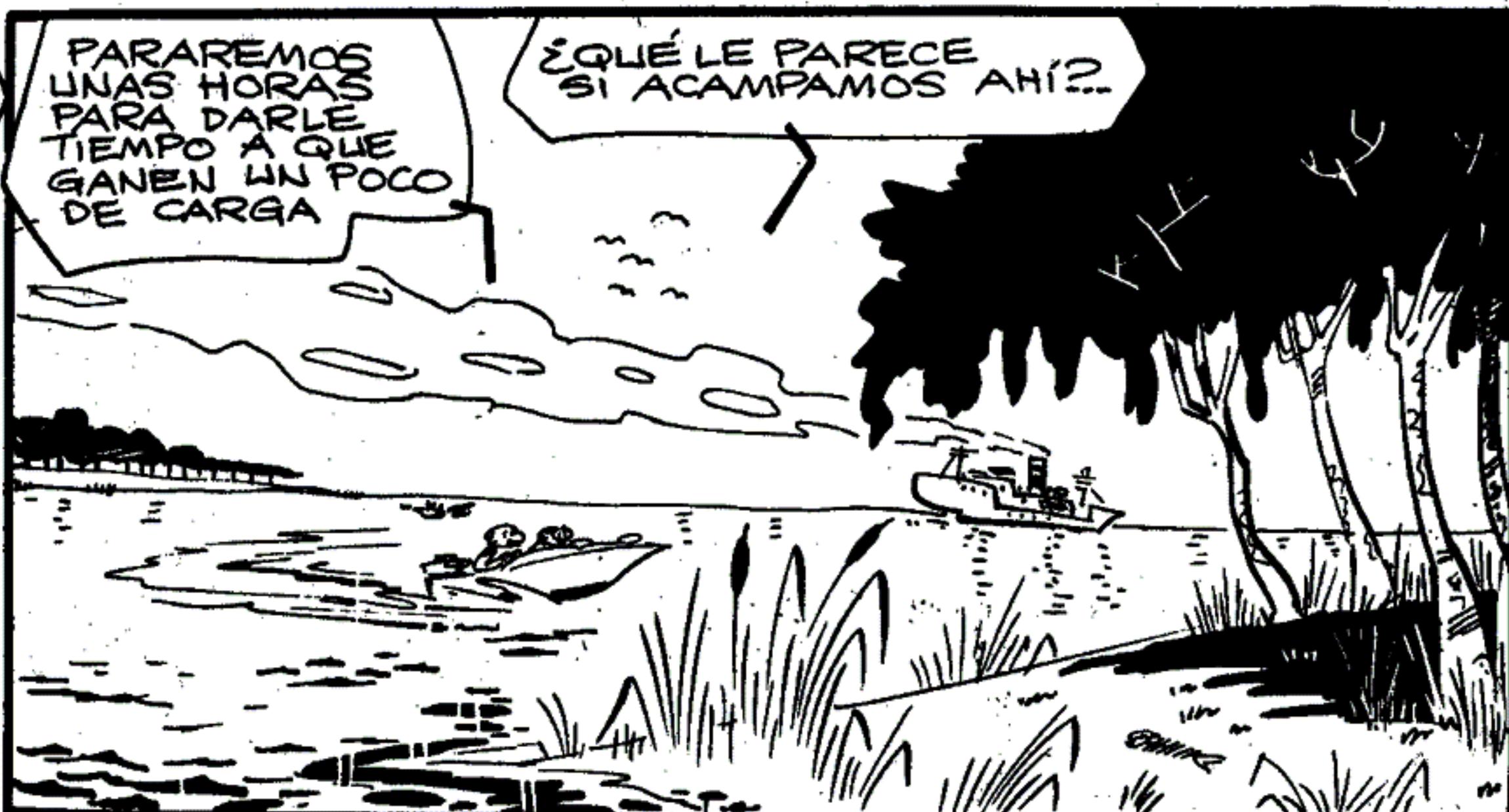
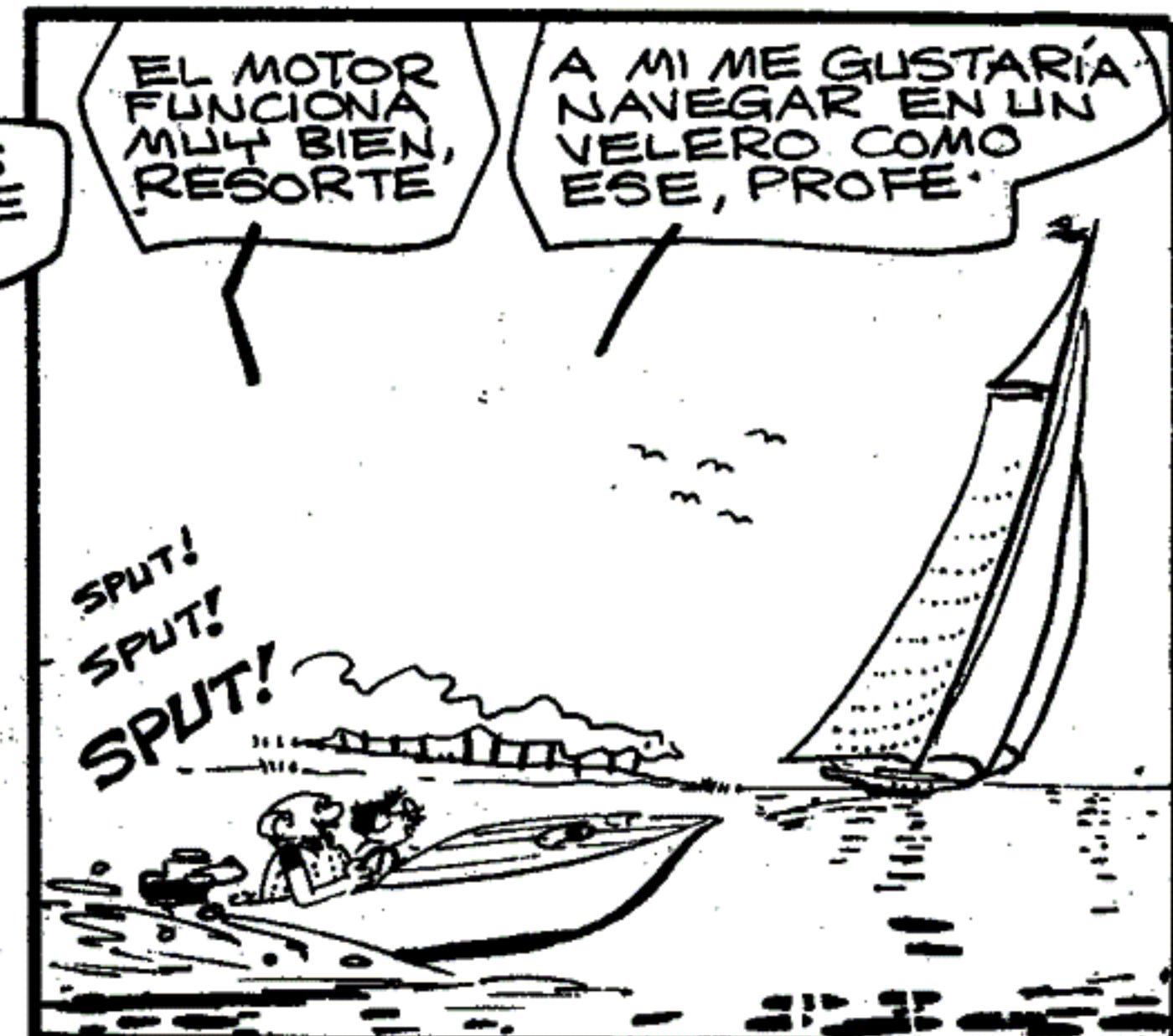
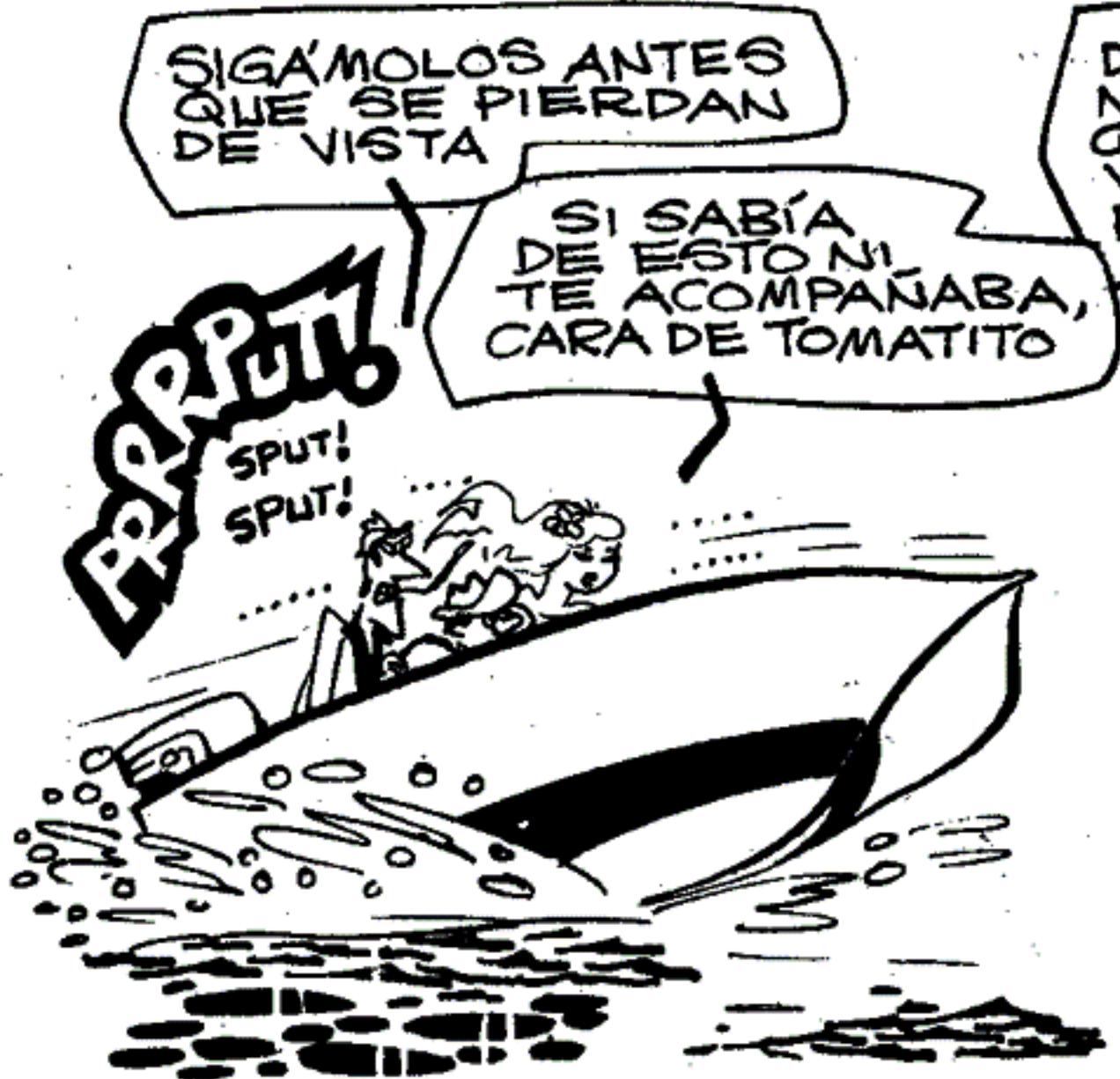
RESORTE

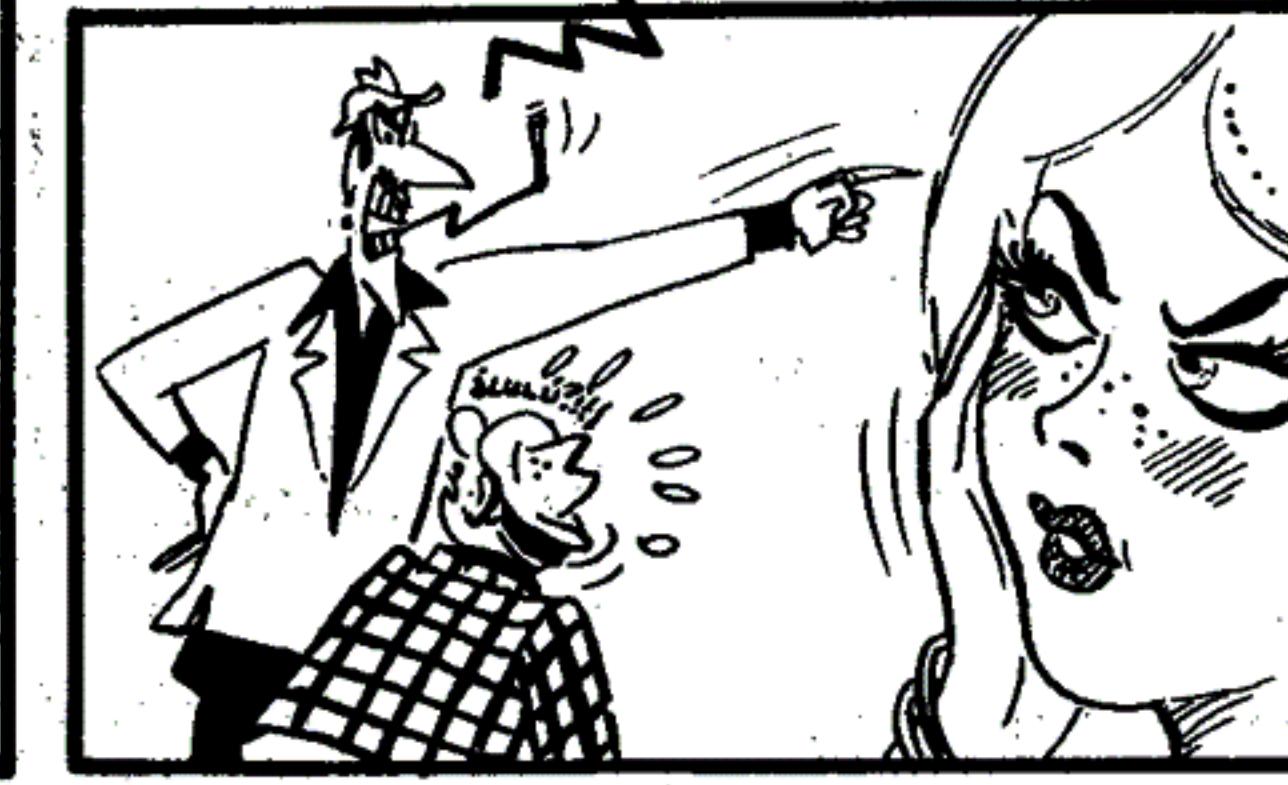
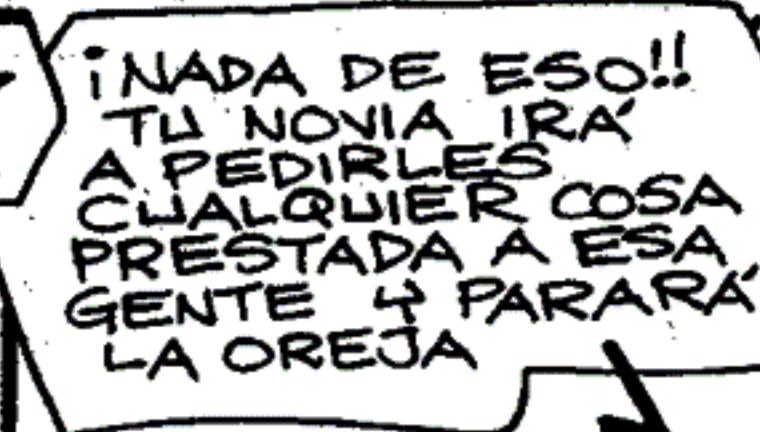
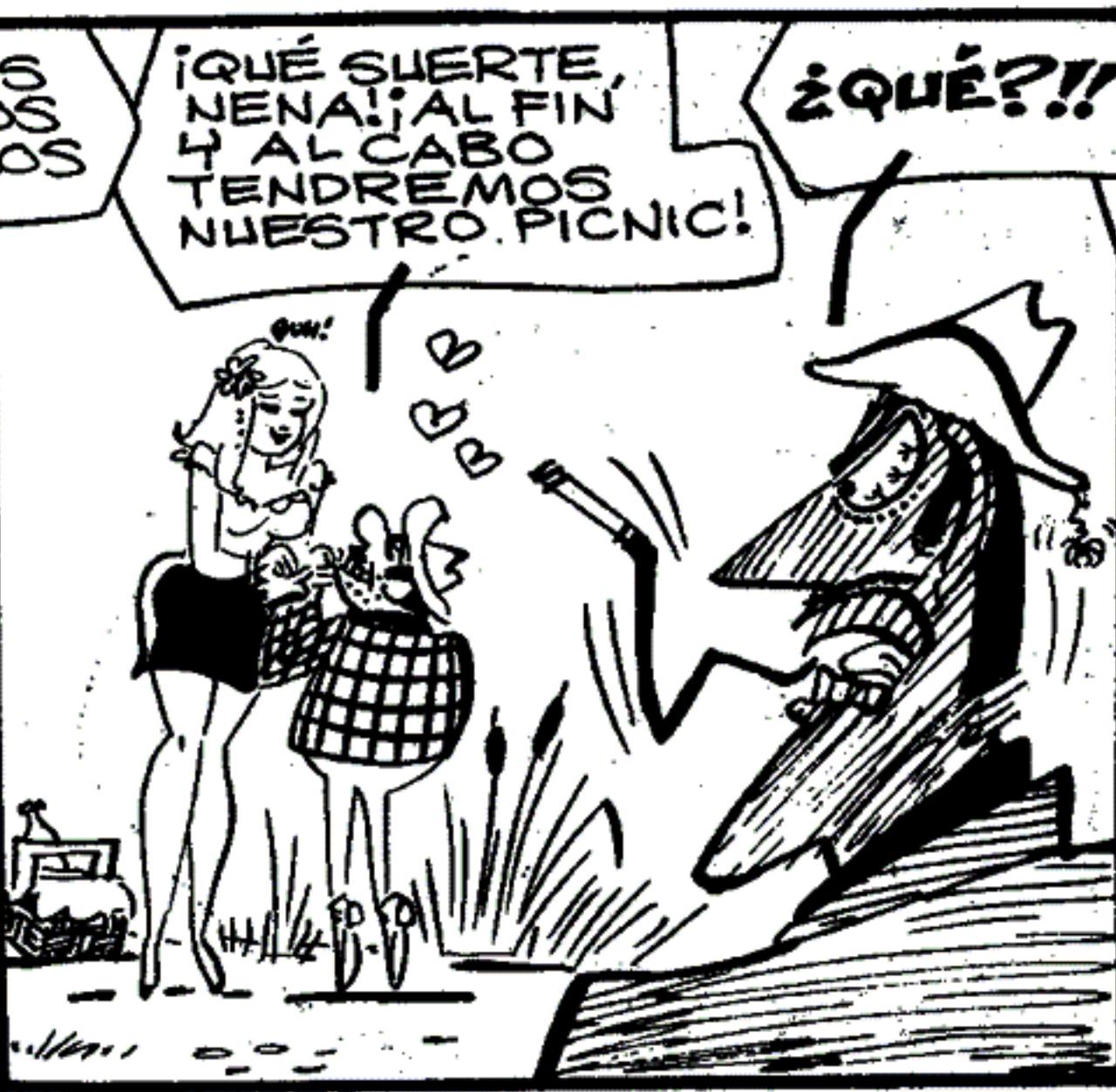
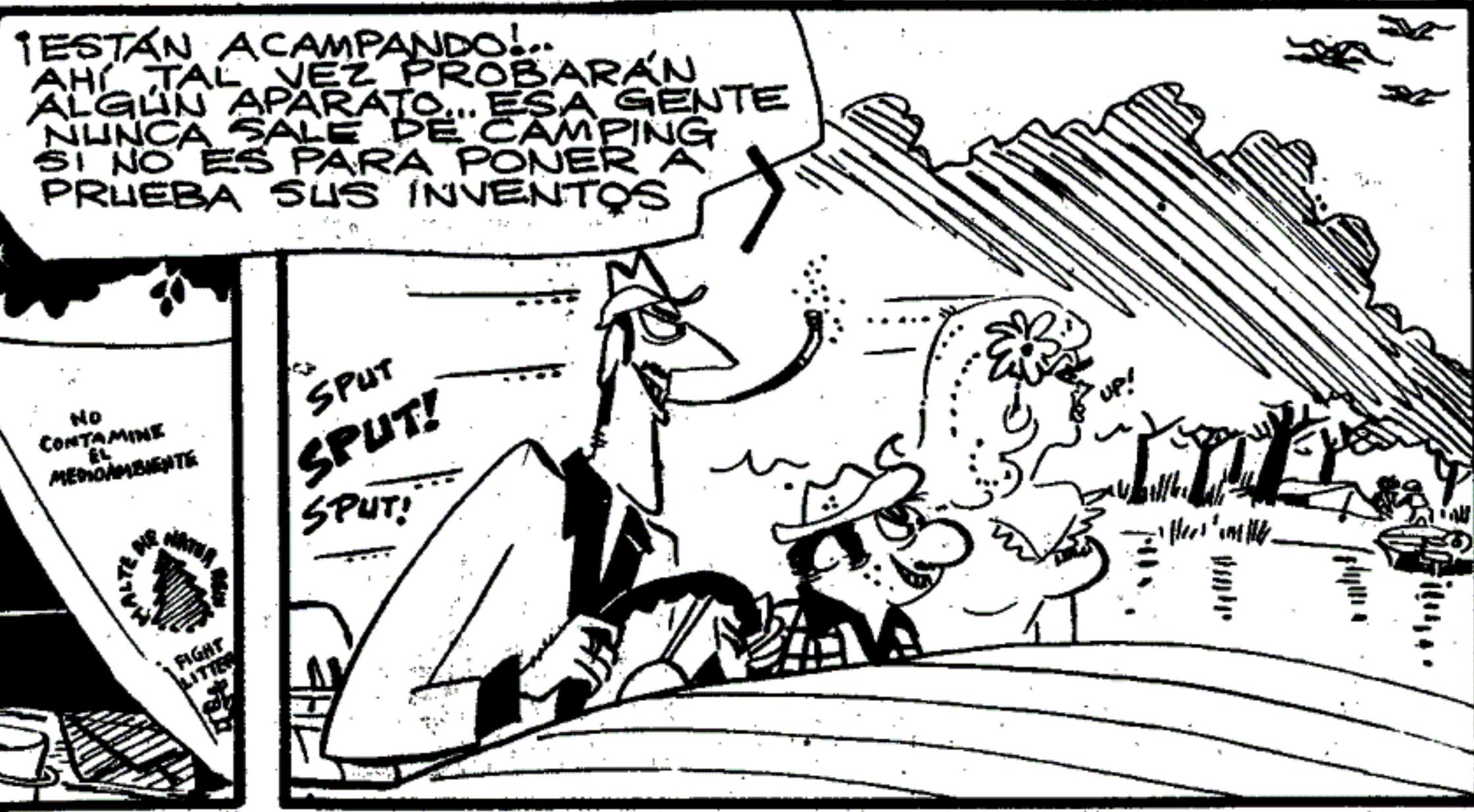


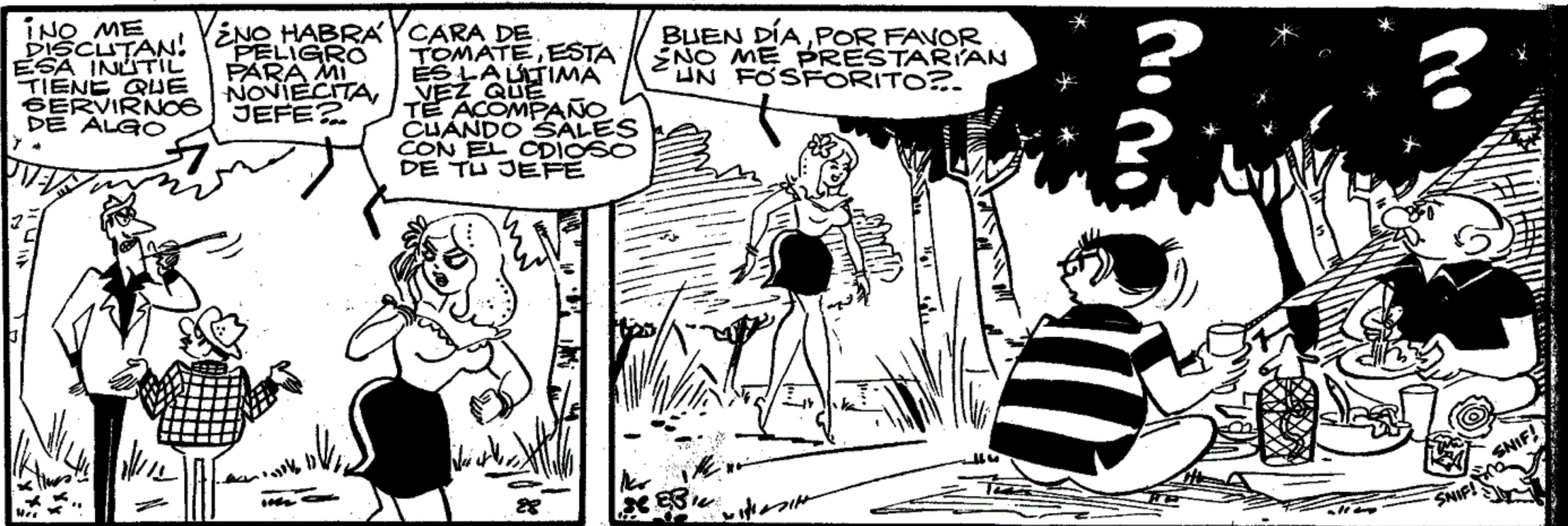
"COMBUSTIBLE ACUÁTICO"





















A LA CONQUISTA DEL ESPACIO

VIVÍ LA EMOCIÓN DE LA CUENTA REGRESIVA

Tu COHETE MODELO trepando las alturas con fuerte ruido y humo, suben centenares de metros impulsados por motor de combustible sólido, se recuperan por medio de un paracaídas multicolor.

RÉPLICA DE LAS GRANDES NAVES ESPACIALES

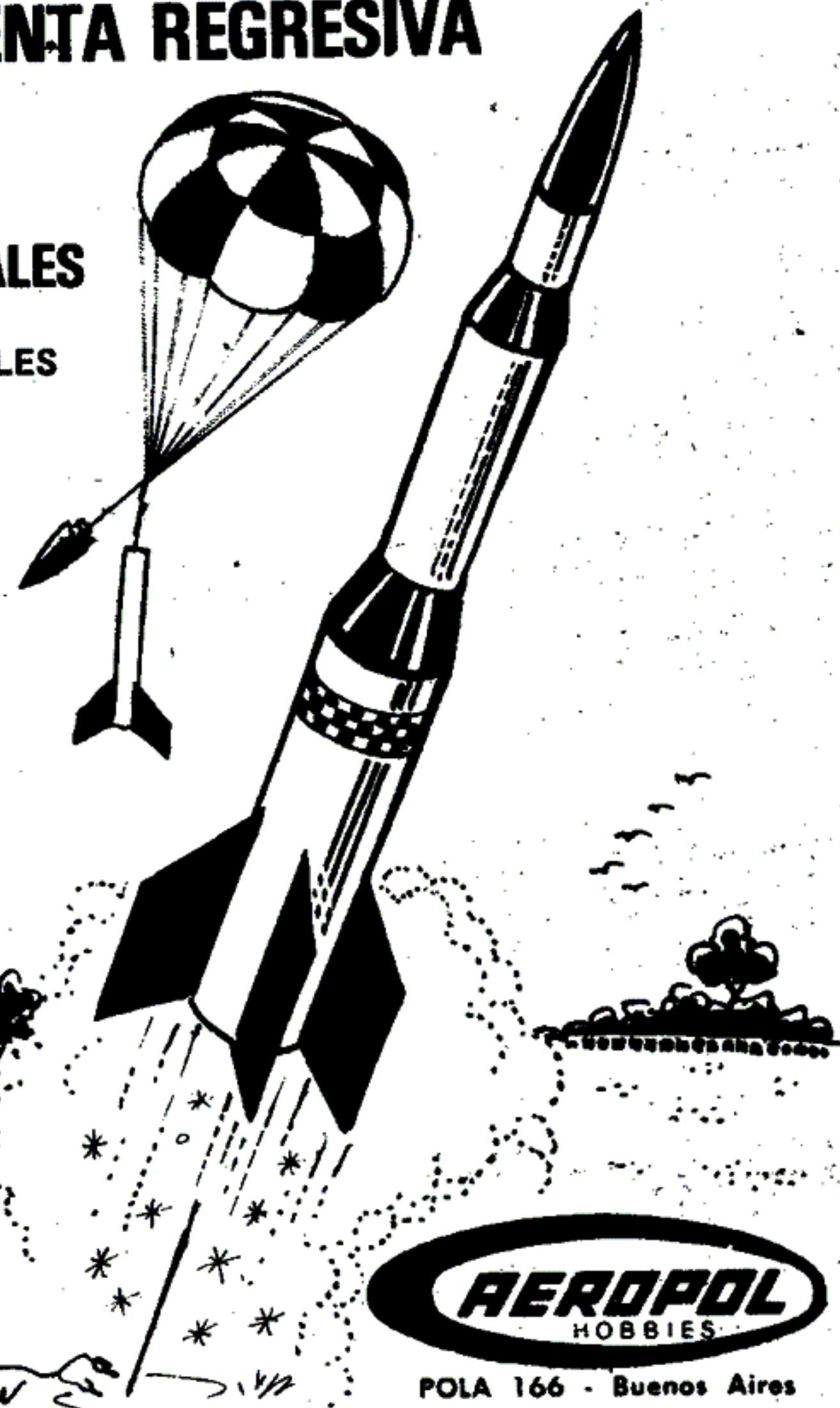
HOBBY CIENCIA PARA GRANDES y CHICOS.
ORGANIZACIÓN DE CONCURSOS INTERCOLEGIAS

KITS PARA ARMAR Y MOTORES

EN VENTA EN LAS BUENAS JUGUETERIAS.

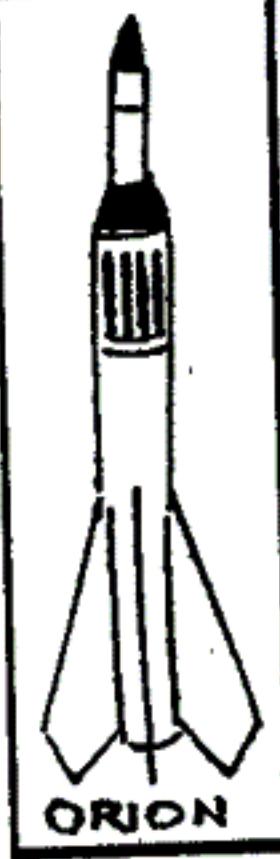
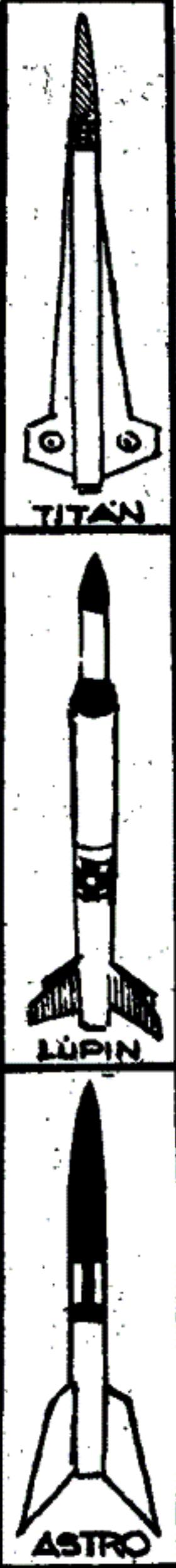
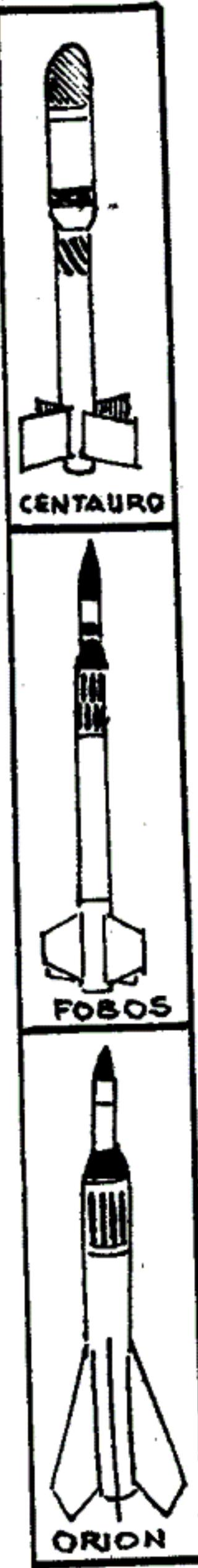
Fabrica y distribuye AEROPOL HOBBIES, calle Pola 166, Bs. As. C.P. 1408. Si no lo conseguís cerca de tu casa envíala \$ 40.000.- en giro postal únicamente (cuarenta mil), y te enviaremos un equipo completo del cohete espacial con su correspondiente motor de combustible sólido.

PRECIOS ESPECIALES A COMERCIANTES REVENDEDORES O DISTRIBUIDORES.



AEROPOL
HOBBIES

POLA 166 - Buenos Aires





HUELLAS (2^a parte)

En este número seguiremos rastreando huellas, si las seguimos de un animal que nos precede, tratemos de acercanos o seguirlo con el viento de frente y describamos círculos para que no sospeche de nuestra persecución; esto sirve tanto para un animal como para una persona; al describir amplios círculos, nos encontraremos con sus huellas, a las que debemos reconocer de un solo vistazo; si seguimos a una

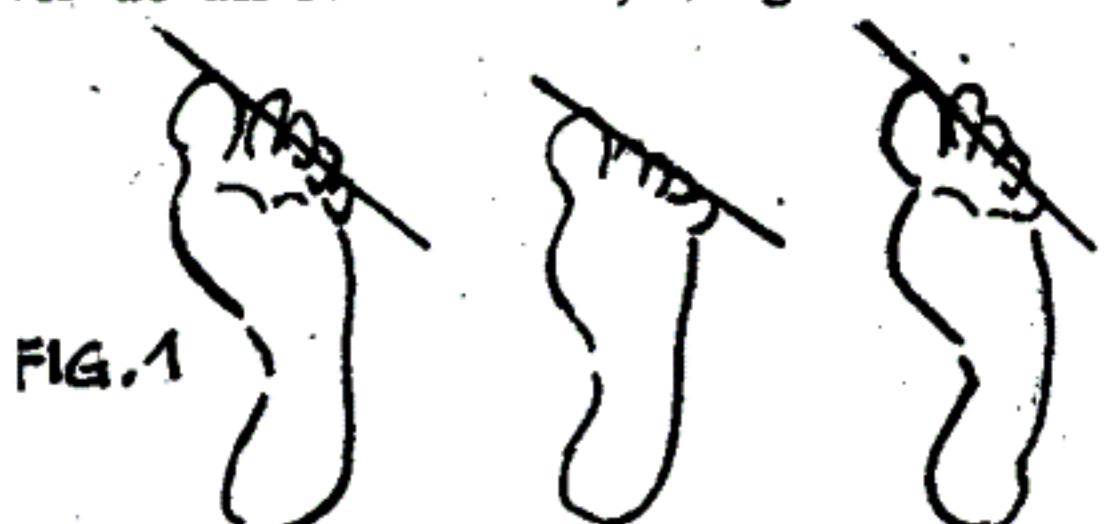
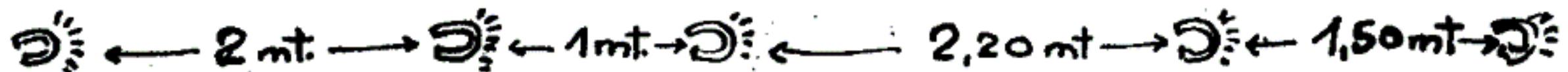


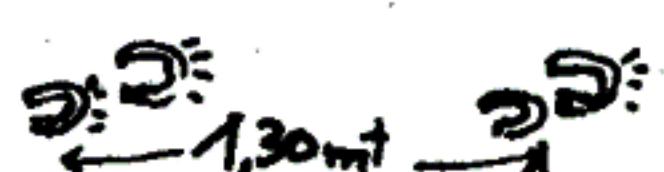
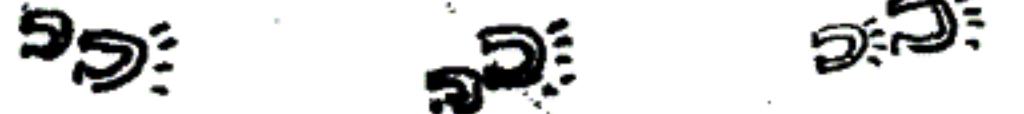
FIG. 1

persona, el dibujo uno nos indica cómo diferenciar las huellas de pies descalzos; se traza una línea sobre la punta del dedo gordo hasta la punta del dedo chico y veremos que la posición de los otros difieren de persona a persona, sabiendo cómo es la

GALOPANDO



CAMINANDO



TROTANDO

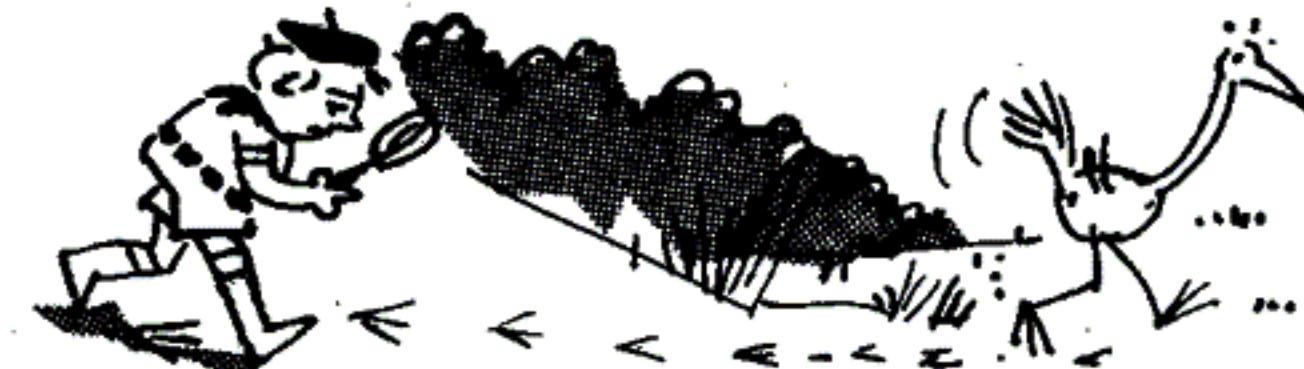


huella del que perseguimos observando ese detalle de la línea de los dedos, no le perderemos pisada.

La figura 2, nos muestra las huellas que deja un caballo y según la separación de las marcas de las herraduras, sabremos si el animal iba al paso, trotando, galopando o simplemente a medio galope.

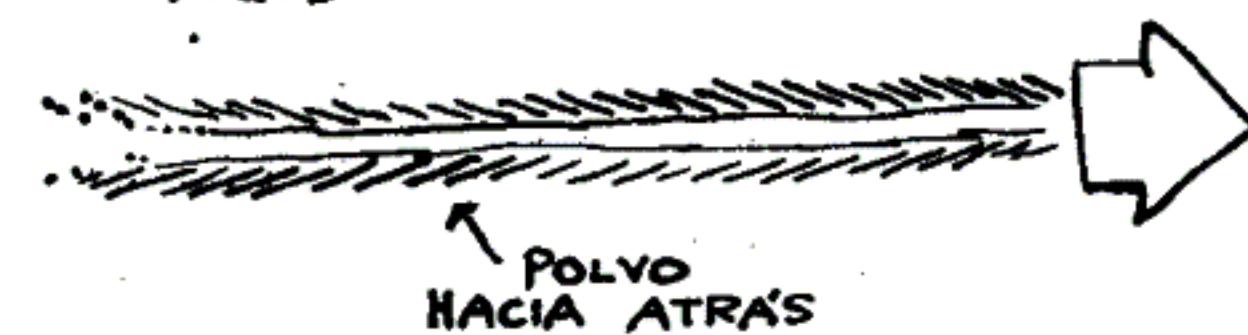
Ya vimos en el número anterior, que la definición de la huella nos puede decir cuánto tiempo pasó desde que ha sido marcada; la figura 3, nos muestra la huella de una bicicleta; la dirección la indica el polvo que arroja hacia atrás, este mismo método podemos usarlo con vehículos más grandes.

Les recomiendo marcar en la arena o polvo, huellas de distintos scouts y luego trazar la línea entre el dedo gordo y el chico para observar las distintas colocaciones de los otros dedos y con ello veremos la gran diferencia que descubriremos entre una huella y otra; otro ejercicio interesante es dejar salir a caminar a un scout por una



playa y media hora después tratar de localizarlo siguiendo sus huellas, tengamos en cuenta que el scout caminará por lugares donde por largos trechos no dejará marca alguna, pero ahí se ve la técnica de los scouts que lo siguen, ya que al perderlas, deben seguir hasta volverlas a localizar más adelante en lugares donde queden marcadas nuevamente; estas prácticas nos servirán para cuando tengamos que seguir

FIG. 3



el rastro de algún animal por distintos tipos de terreno, además, recordemos el detalle que el animal puede descubrirnos por el olfato, agudamente desarrollado, por lo que debemos seguirlo con el viento que no nos delate y describiendo círculos para despistarla, la huella se cruza, se sigue en círculo para luego volverla a cruzar, siguiendo este sistema se debe tener gran seguridad en localizar la huella ya sea sobre los pastos o terrenos polvorrientos o arenosos.

Como ven, el scout en campaña tiene mucho para entretenerte y con esos ejercicios aprende cosas muy útiles para futuras experiencias.



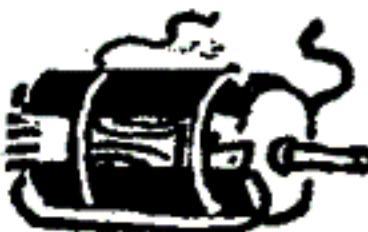
PAGINAS DE RESORTE DE NUMEROS ANTERIORES

VENTAS EN REDACCION de 14 a 18 horas.

PRECIO POR COPIA \$ 1.500 -

.....

ELECTRONICA



UN RECEPTOR MUY SENCILLO
DOS RADITOS, UNA REGENERATIVA
INTERCOMUNICADOR Y MICROFONO
APARATO ELECTRONICO DE MULTIPLES USOS
(oscilador, metrónomo, detector de luz, manipulador telegráfico,
alarma, instrumento musical, etcétera)

PILAS (sin ácido)

AMPLIFICADOR Y RECEPTOR ONDA CORTA

2 MICROFONOS DE CARBON

AURICULARES (monoaurales y estereo)

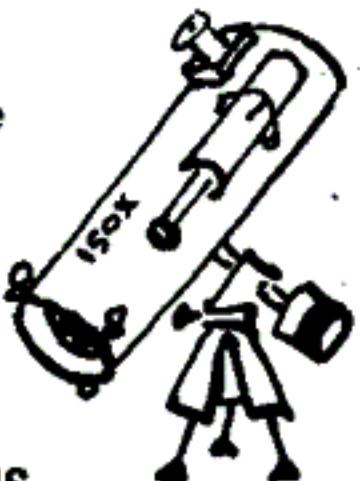
MOTOR ELECTRICO

EMISOR (micrófono inalámbrico)

GUITARRA ELECTRICA

MOTORCITO ELECTRICO para el principiante

DISPARADOR DE COHETES



OPTICA

EPISCOPIO (proyector de vistas opacas)

PROYECTOR DE HISTORIETAS

HACETE UN LARGAVISTA Y CALCULA TUS
(LENTES)



Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 3" \$ 5.000.

Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 6" \$ 5.000.

PAGINAS DEL MINIEQUIPO SUELTA

TELEFONO

AMPLIFICADOR DE 3 TRANS. PARA MICROFONO
INTERCOMUNICADOR 3 transistores

AMPLI TELEFONICO DE 3 transistores

MINIMODULOS Y TELEGRAFO

inyector de señales y probador de continuidad
probador de continuidad de transistores y diodos

alarma semielectrónica

RECEPTOR con parlante

MINIORGANO

intercomunicador electrónico
reloj sónico y espanta mosquitos

BUSCAMETALES

COPIAS \$ 1.500, cada una

Envíos al interior pedido mínimo 10 copias de diferentes planitos - Agregar \$ 3.500 para gastos de envío certificado.

Unica forma de enviar el dinero GIRO POSTAL, GIRO BANCARIO o CHEQUE a la orden de Enrique Murga, PAGADEROS EN CAPITAL FEDERAL - NO ACEPTAMOS REMESAS POSTALES O ESTAMPILLAS - Correspondencia a revista LUPIN DIAGONAL NORTE 825 - 3o. CAPITAL FEDERAL (1363). Pedir sólo planitos de los que se encuentran en las listas de estas páginas.



MODELISMO

AVION DE LUPIN

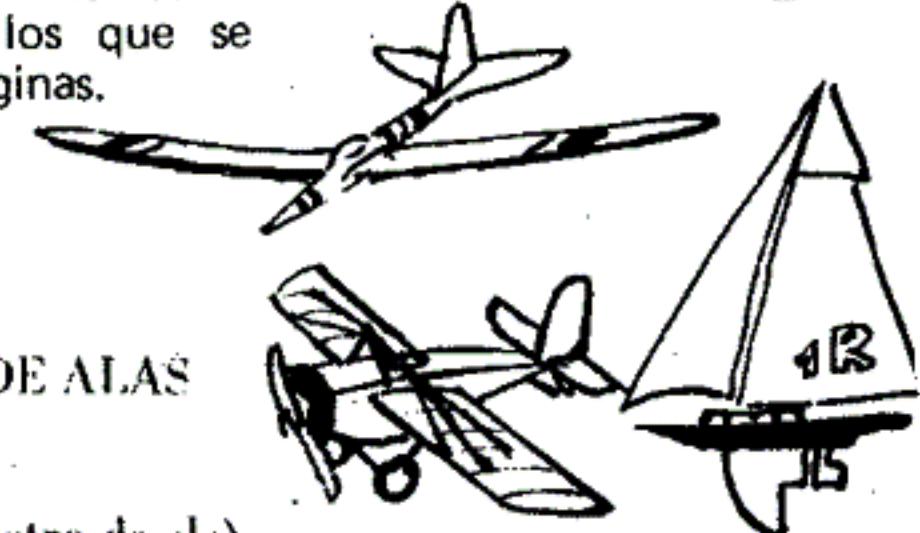
PLANEADOR (sin madera balsa)

PLANEADOR CON DOS TIPOS DE ALAS

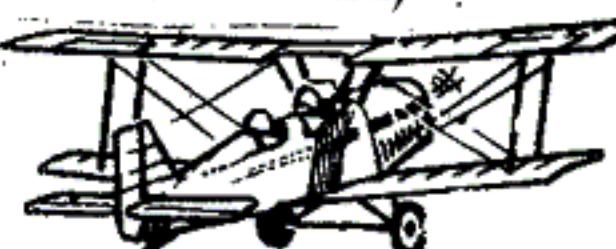
AVION CON MOTOR A GOMA

YATE LIGERO

PLANEADOR VELERO (de un metro de ala)



MAQUETAS



AVION DE LUPIN

MORAN E SAULNIER

AUTITO DE BICHO Y GORDI

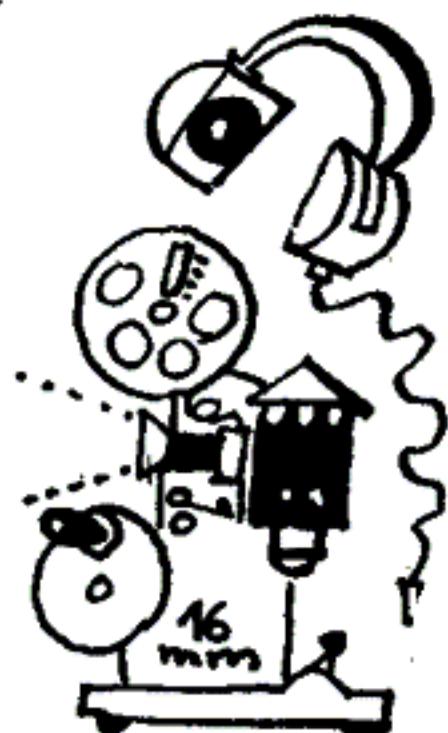
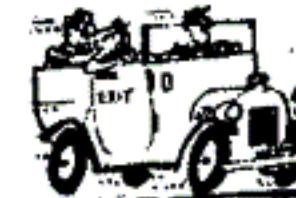


FOTO - CINE

PROYECTOR DE DIAPOSITIVAS

de 35 mm (con condensador)

HOY LES ENSEÑO A AMPLIAR

AMPLIADORA FACIL

COMO REVELAR Y COPIAR

PROYECTOR DE DIAPOSITIVA de 35 mm SIMPLE

PROYECTOR DE CINE 8 mm ó 16 mm

CAMARA AEREA para barrilete y cohete

FLASH para camarára



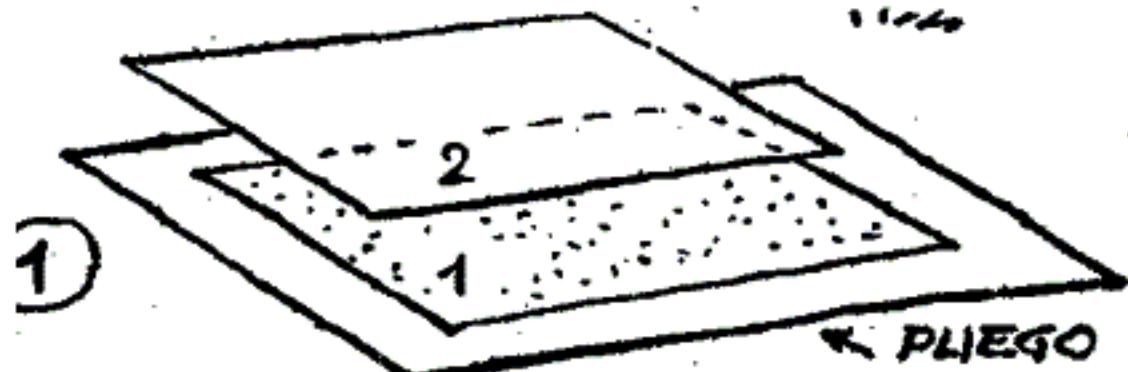
VARIOS

MIMEOGRAFO (impresor)

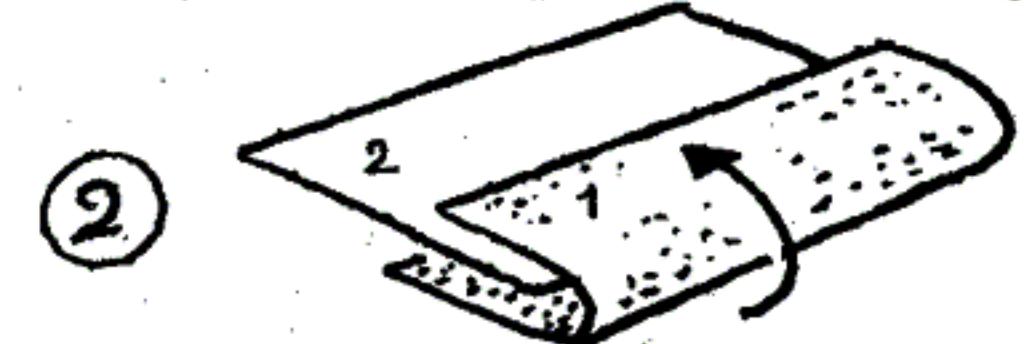
HECTOGRAFO (impresor)

Sólo hay existencia de éstos no pedir otros aunque hayan sido publicados.

CAMPING



EXTENDER LA PRIMERA MANTA SOBRE EL PLIEGO PROTECTOR, Y LA SEGUNDA SOBRE LA MITAD DE LA PRIMERA



DOBLAR LA DE ABAJO HASTA LA MITAD DE LA DE ARRIBA

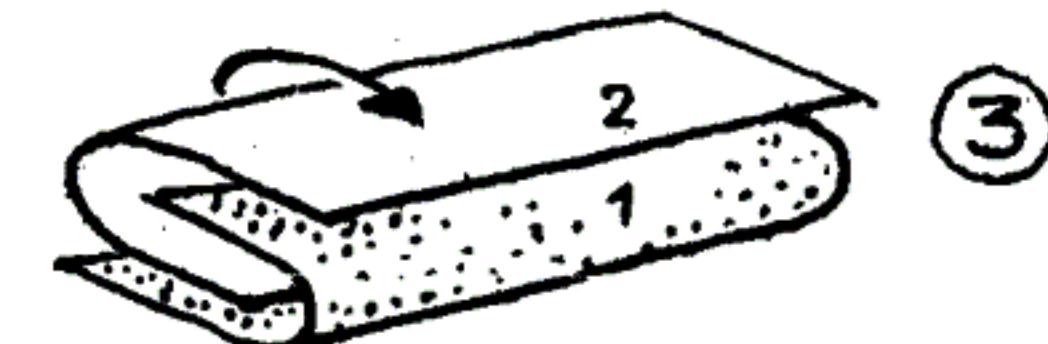
CUIDADO CON EL SOL, nunca te tires a tomar sol, es preferible tomarlo en movimiento, correr jugar a la pelota, nadar, todo eso es bueno para irse tostando sin quemaduras.

Cuando salgas del agua secate bien ya que si te dejás gotitas, éstas al evaporarse te llevan con ellas la humedad natural de la piel que al dejarla demasiado seca sufrirás el ataque de los rayos solares con más intensidad.

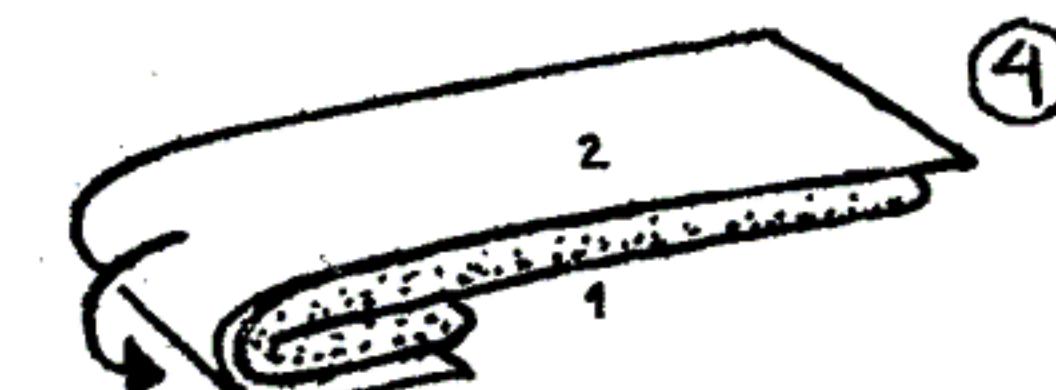
Si usás algo para defenderte del sol te recomiendo crema en lugar de aceites y por lo menos debés aplicártela una hora

Bolsa de dormir improvisada

La importancia de tener un buen dormir en los días en que estamos de camping es muy importante, si no poseemos una bolsa de dormir podemos confeccionarnos una con dos frazadas, digo frazadas del tipo liviano que podamos llevarlas fácil y que nos salvarán de pasar frío, especialmente si acampamos cerca del mar, los dibujos muestran la forma de plegarlas, observen el detalle que por abajo tendremos tantas mantas como por arriba esto es importante ya que ésta es la técnica que se usa para estar abrigados, debajo de las mantas podemos colocar una tela o pliego de polietileno para aislarnos de la humedad, debajo de ese pliego podemos amontonar hojas y pastos secos que servirán para hacer una especie de colchón a veces conviene cavarn un pequeño hoyo para la cadera cuando nos echemos de costado y esto es importante si nuestro "colchón" improvisado es medio delgado.



AHORA DOBLAR LA MITAD DE LA SEGUNDA SOBRE LA PRIMERA



DOBLAR HACIA ABAJO LA PARTE DE LOS PIES



"COSER" CON ALFILERES
PLIEGO PROTECTOR

Tostándose al SOL



antes de exponerte al sol.

Si te querés broncear parejito y sin quemaduras aprovechá los días nublados ya que los rayos ultravioletas traspasan las nubes y te irán tostando de a poco,

ojo, no te tirés a esperarlos como un bife a la parrilla lo mismo que a pleno sol, tratá de tomar esos rayos en movimiento.

Aunque esto es sabido, el sol pega con todo en las horas del mediodía, te recomiendo usar un sombrerito que por lo menos te protegerá el bocho.

Las mejores horas para tomar sol son antes de las once y después de las quince.

Espero que tengan en cuenta estos consejos y no tendrán problemas de quemaduras que son tan molestas.



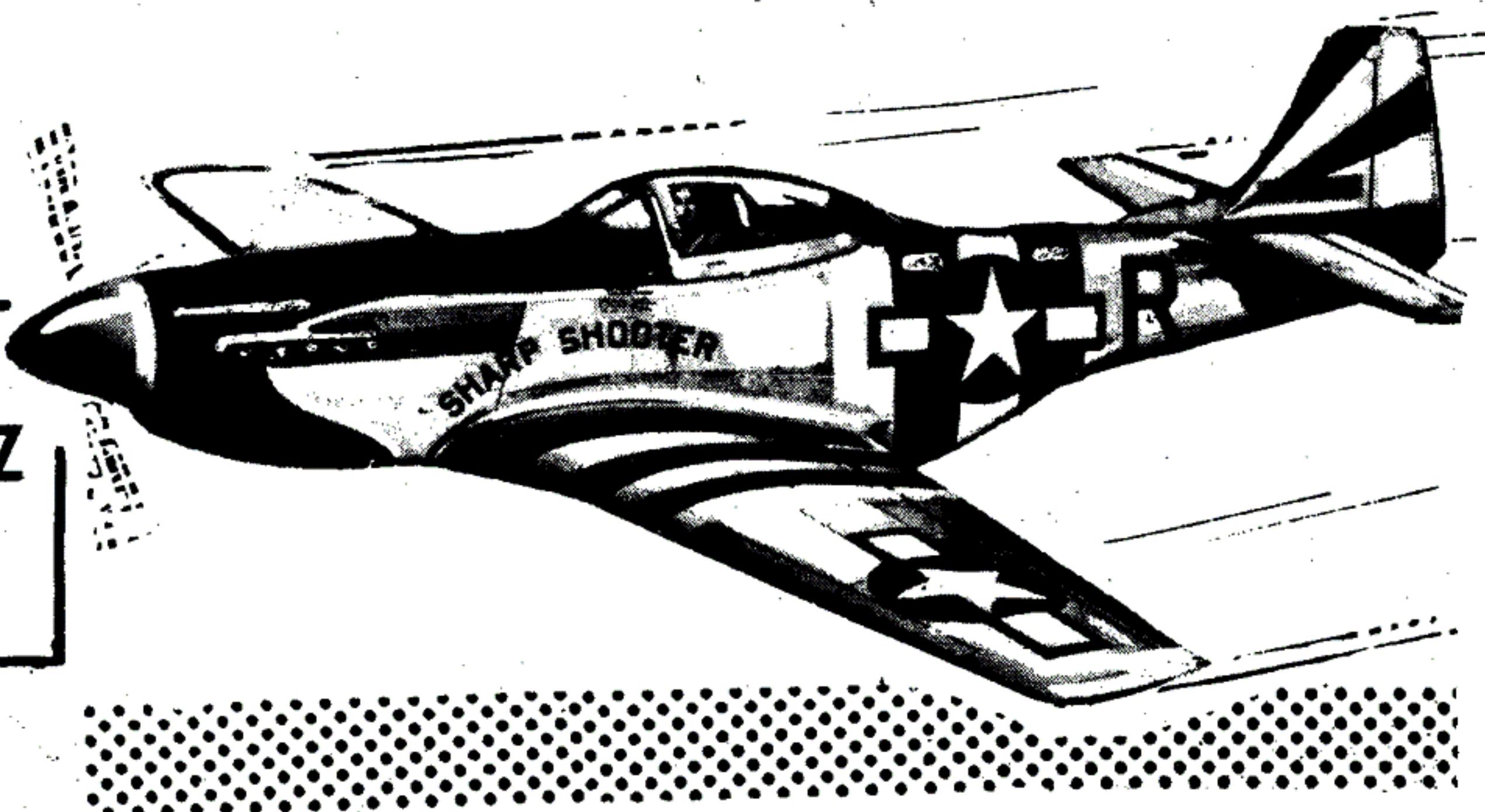
**"MODEL BOY" presenta a los aficionados
del interior a "AERO PLANE" service !!**

**80 planos de aviones y barcos que le
facilitan construir el modelo de su agrado !!
los aviones famosos de la 1^o y 2^o guerra, planeadores,
entrenadores, acrobacia.**

Venta por correo al estilo USA!!!

**Listas de
planos \$ 2.000**

**giro postal a:
JOSE OSCAR PEREZ
c.c. 5 suc. 11
capital.**





HACETE UN RELE PARA RC



Cuántas veces tropezamos con el inconveniente de encontrar el relé apropiado cuando nos disponemos a realizar un circuito que nos interesa, más si el relé debe ser superliviano para actuar en un modelo radiocontrolado (RC) en el número 170 les había explicado como hacerse un relé, sé que muchos chicos son un poco esprolijos cuando construyen algo y los saltados del aparato que hicieron dejan mucho que desear, aquí les explicaré como hacer relés de una forma muy fácil el que no tiene práctica en este tipo de construcciones lo mismo obtendrá muy buen resultado ya que la parte móvil viene dentro del interruptor de laminillas magnéticas y esto lo compraremos ya hecho, el precio es la tercera parte del relé más caro que puedan conseguir pero la ventaja reside no sólo en eso, este relé será superliviano y como la bobina la haremos nosotros le daremos la impedancia en hms que pida el circuito del RC u otros aparatos que hagamos.

La figura 1 nos muestra el interruptor magnético de laminillas que hacen contacto en un tubito al vacío, en inglés se conoce por "magnetic reed switch" enlemán por "Magnetische Reed Schalter", estos términos se los aclaro porque en muchos negocios los conocen por alguno de esos nombres, observen el dibujo, si a ese tubito le acercamos un imán las laminillas interiores harán contacto y se producirá el paso de la corriente, si en vez de acercarle un imán hacemos una bobina

a su alrededor y por esa bobina haremos pasar la tensión de una pilita produciémos un electroimán cuyo polo sur influirá sobre una laminita del reed y el polo norte en la otra (polos opuestos se atraen) con lo que obtendremos un relé. figura 2 por A y B pasará la tensión que comanda al relé y por 1 y 2 la corriente que moverá al motor, electroimán o cualquier tipo de servo.

Les aclaro que reed hay de varios tipos, para distintas tensiones y amperajes por lo que podremos obtener del tipo que necesitamos, si sólo actuará el interruptor con poco voltaje y amperaje podemos usar uno de los más baratos en cambio si debe hacer una conexión de una lámpara o un motor de 220V lo debemos adquirir especificando el uso que le daremos, también los hay de varios tamaños, micro-reeds, reeds miniaturas, que es como el que usé yo para hacer mi relé, más o menos tiene dos centímetros en el largo del tubito, además hay tipo standard que

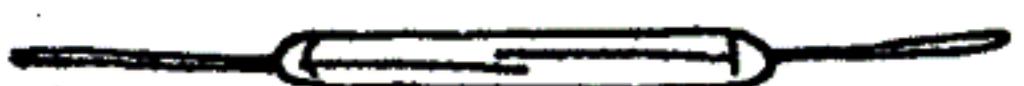


FIG.1

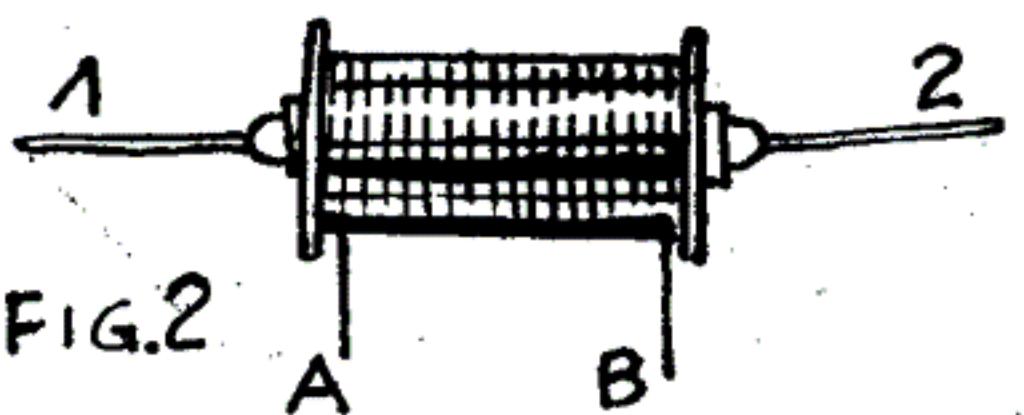


FIG.2

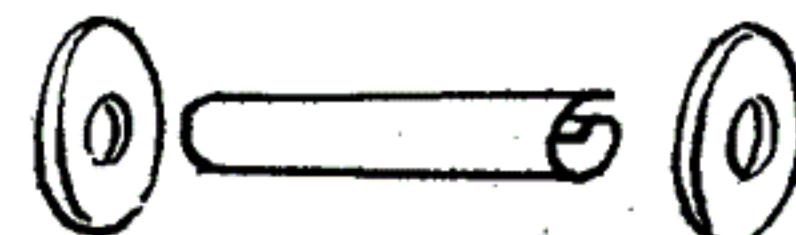
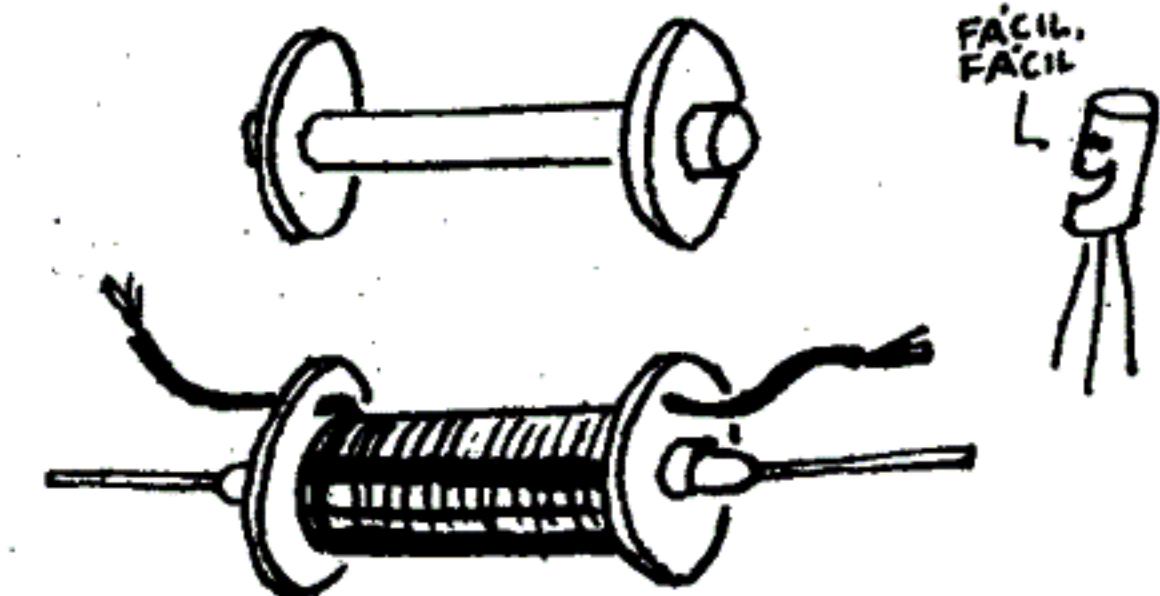


FIG.3



FACIL.
FACIL

tienen un largo del tubo de cinco centímetros.

En cuanto a la bobina podemos hacerla en un carretelito FIG. 3 que haremos de cartulina y le daremos luego de pegado un bañito de parafina para impermeabilizarlo, el alambre irá de acuerdo a la bobina que necesite el circuito, uno que podemos aplicarlo en varios tipos de circuitos lo haremos con 12 metros de alambre de cobre esmaltado de una décima de milímetro de grosor, para no tener problemas en los cablecitos de las puntas las primeras vueltas y las últimas las haremos triple o le agregaremos un cablecito más grueso.

Para terminar les diré que los contactos de este relé como al actuar lo hacen al vacío del tubito no produce entre ellos ninguna chispa y esto es muy importante en el consumo de las pilas y la perturbación que esa chispa podría influir en el receptor de RC.

AI

Fenique

EL EX-GANGSTER CONVERTIDO EN POLICIA Y CONOCIDO AHORA COMO EL
"TERROR DEL HAMPA"
CONCURSO DE CHARLESTON

Por GUERRERO



NO TE PREOCUPES POR ESO!
SI TE GUSTA BAILAR, HAZLO,
PERO NO POR NOSOTROS
¡DONDE ES EL CONCURSO?

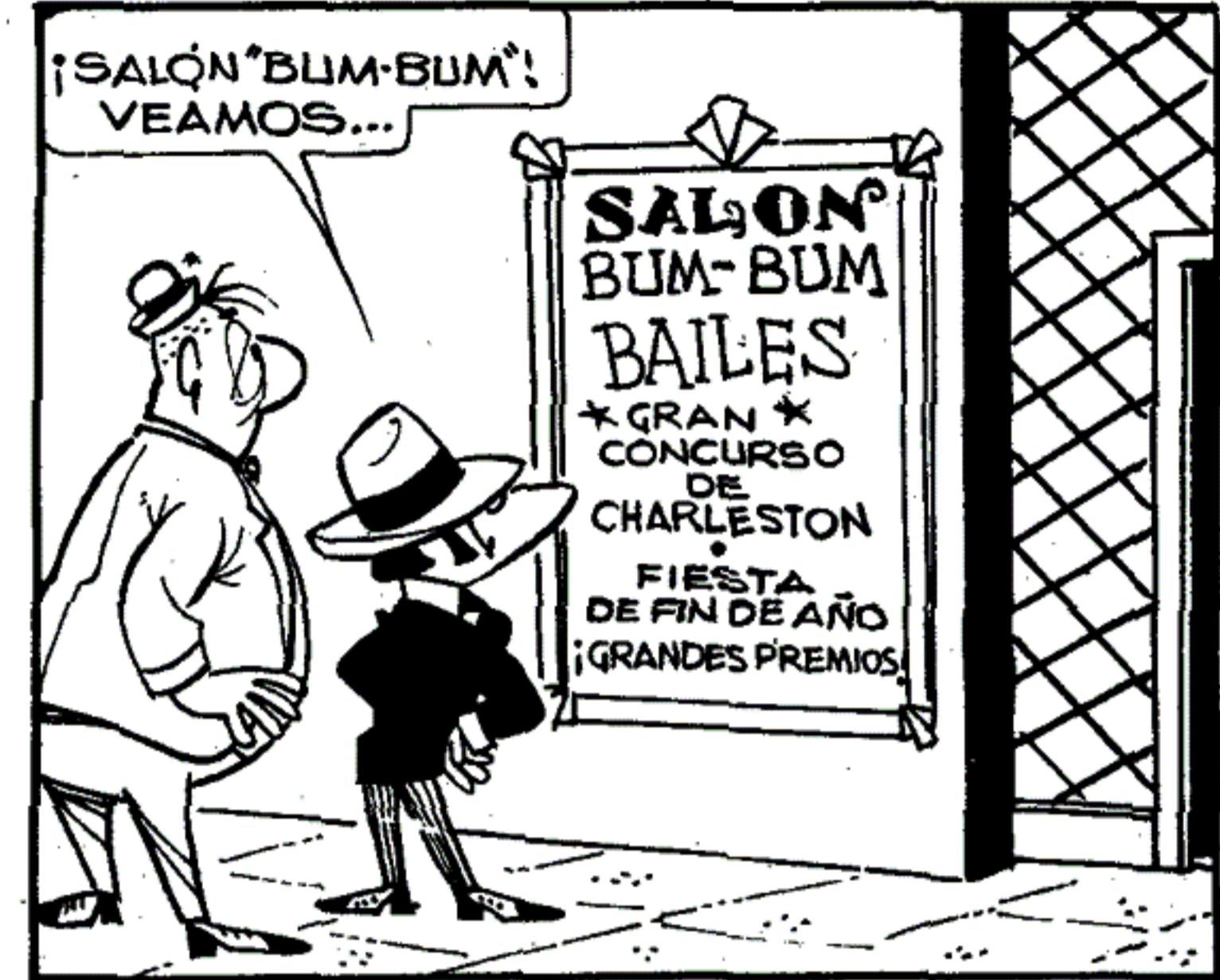
EN EL SALÓN
"BUM-BUM"



BIEN, CONTINÚA PRACTICANDO
TRANQUILO, NOS OTROS
SALDREMOS UN RATO



¡SALÓN "BUM-BUM"!
VEAMOS...



HAZTE EL INTERESADO
Y ENTRA A HUSMEAR
ESTO, AVERIGUA CUALES
SON LOS PREMIOS Y QUE
CLASE DE GENTE SON

¡SÚBITO
BEEFE!



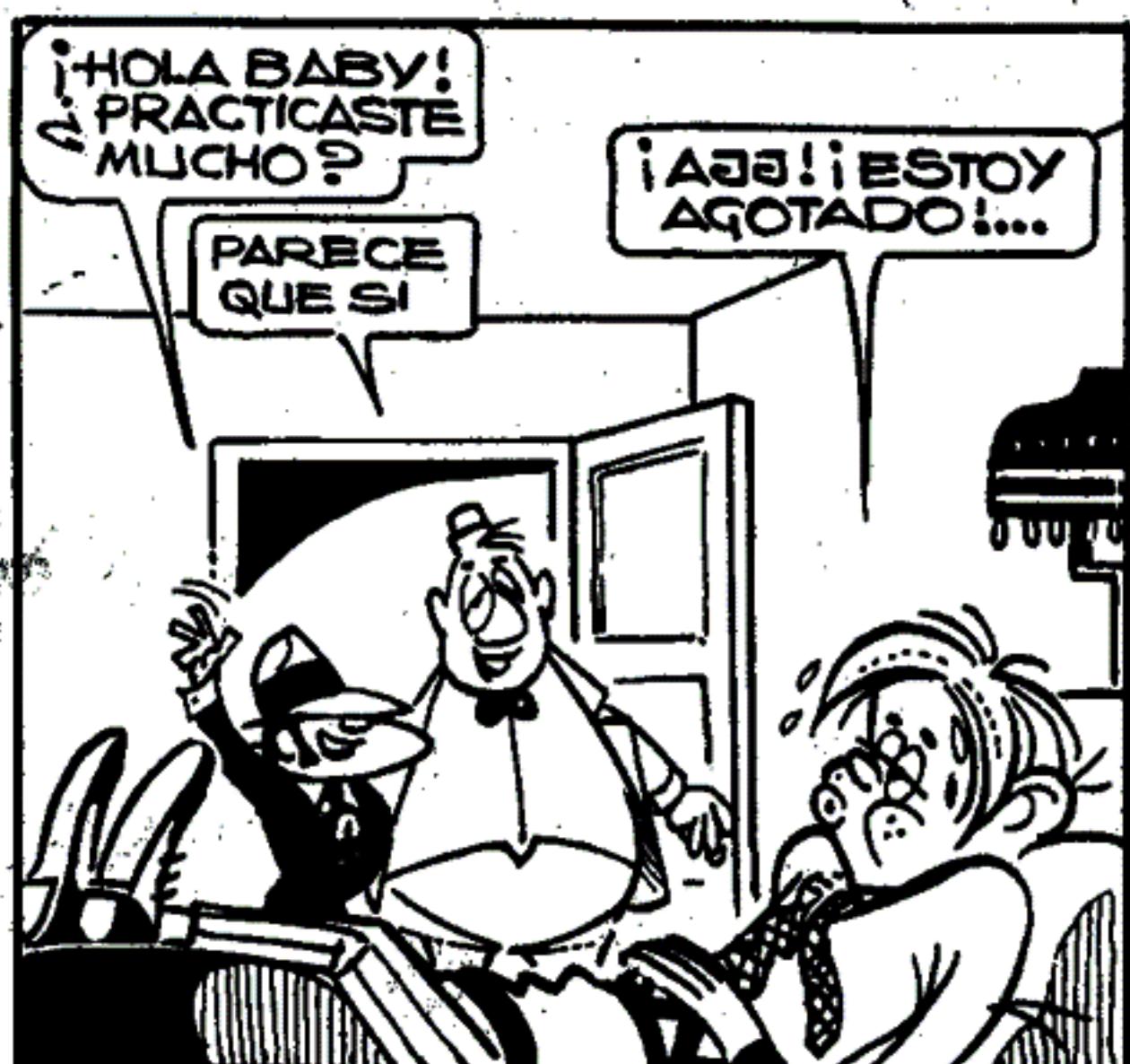
¡BUENASSS!...¿HAY ALGÚN
ENCARGADO AQUÍ? ESTOY
INTERESADO EN PARTICIPAR
EN EL TORNEO DE BAILE Y
QUIERO ASESORARME

¡SI, PASÉ, AL
FONDO, DERECHO!



¿500 DÓLARES AL GANADOR?
¡NO ESTÁ MAL! 300 AL SEGUN-
DO Y 100 AL TERCERO, ESTE...
¿LA COMPAÑERA LA PONEN
USTEDES?...





Y ASÍ LLEGÓ
EL DÍA DEL
BAILE

¡QUÉ ELEGANTE ESTÁS!
TE ACOMPAÑAREMOS,
QUEREMOS VERTE
TRIUNFAR

¡OH, VAYAN
SOLOS, YO ME
TENGO QUE
ENCONTRAR
CON LA CHICA!



POCO DESPUÉS AL VENIR
LLEGABAN AL SALÓN

NOS UBICAREMOS EN ESTA
MESA, AHORA NOMÁS
LLEGARÁ BABY CON LA CHICA

¡ESTÁ CONCURRIDO
JEFÉ, JEFÉ?



¡OIGA, JEFÉ!
¡MIRE QUIÉN ESTÁ
ALLÍ!

¿EEEH?



¡EL INSPECTOR
MÁCHINGAN!
¿QUE HARÁ
AQUÍ?

PARCE QUE
SE VA...

¡MENOS MAL! ¡SI NOS VEIA
NOS IBA A AMARGAR LA
NOCHE CON SUS PREGUNTAS!

¡OH, MIRA, AHÍ LLEGAN
BABY Y SU CHICA!



¡TOMEN ASIENTO
CHICOS!

¡LINDA
PAREJITA,
ESPERO
QUE GANEN!

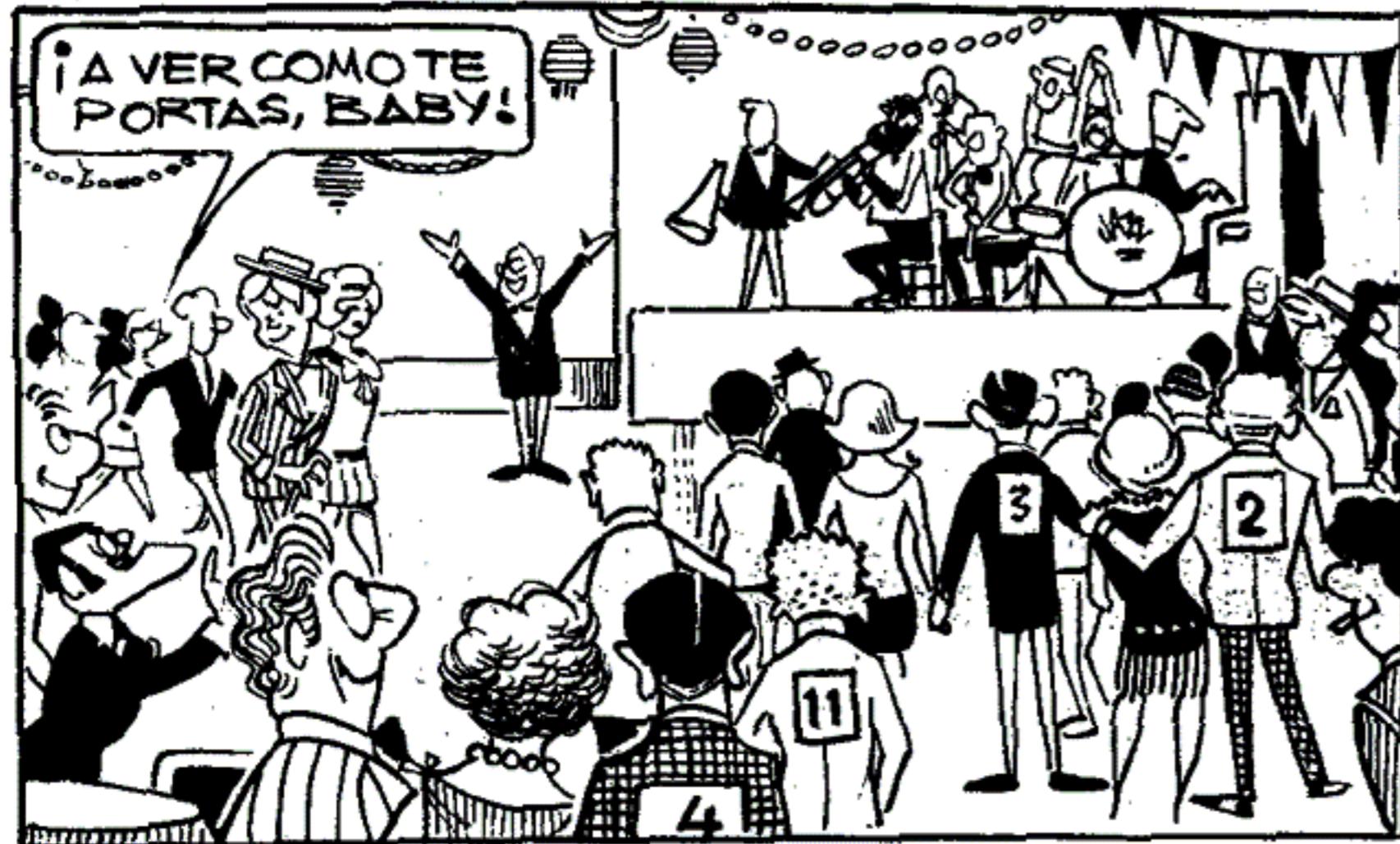
¡NO, GRACIAS,
YA VAA A COMEN-
ZAR EL
CONCURSO!

¡GRACIAS!

¡ATENCIÓN,
ATENCIÓN,
LOS PARTI-
CIPANTES!



EL CONCURSO DE CHARLESTON ESTÁ POR COMENZAR, ACADA PAREJA PARTICIPANTE SE LE COLOCA UN NÚMERO EN LA ESPALDA Y YA ESTÁN LISTAS.



LA ORQUESTA ATACU, YA LA PRIMERA NOTA...



...TODOS SE LARGARON A BAILAR FURIOSAMENTE.



¡FORMIDABLE, BABY Y SU COMPAÑERA ESTÁN HACIENDO MARAVILLAS!

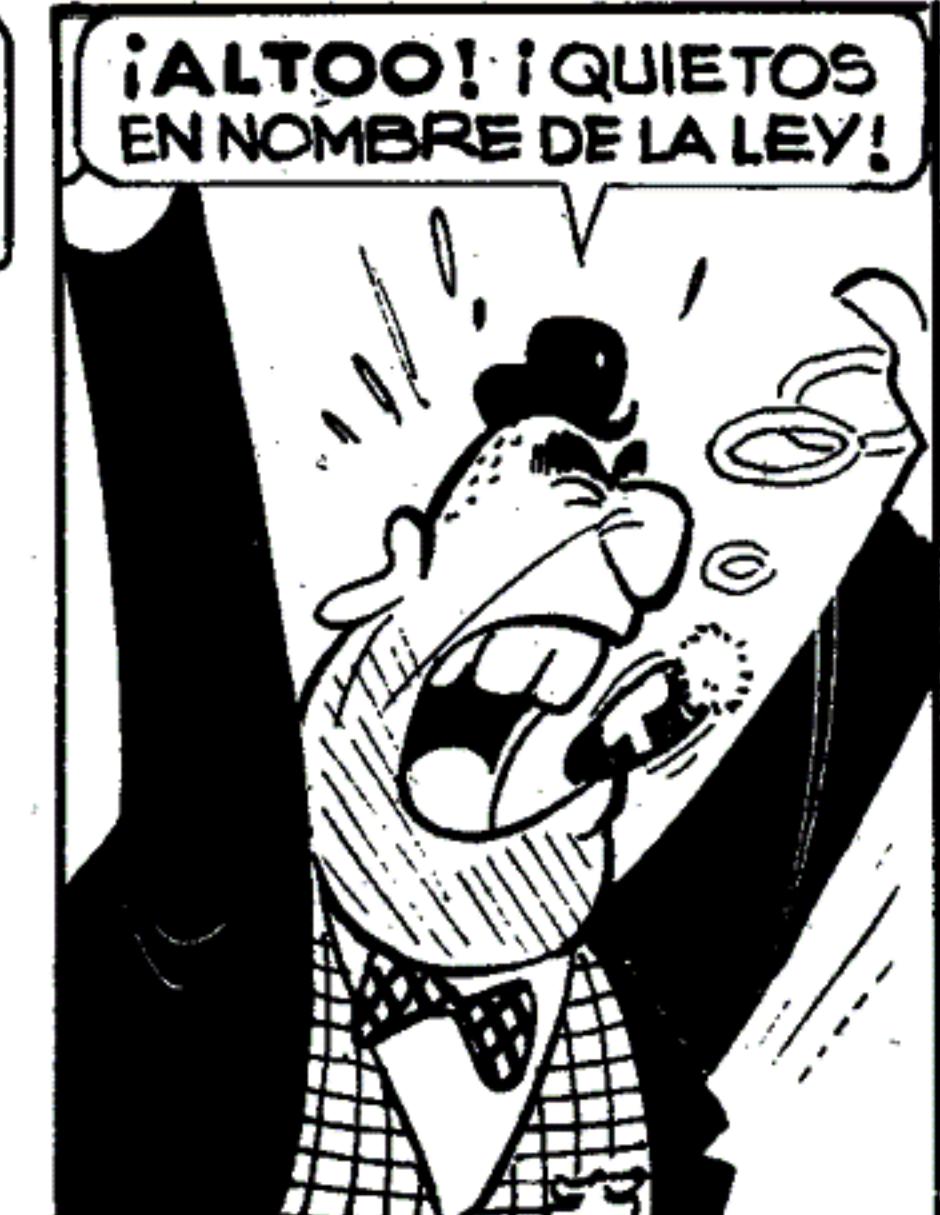


¡CREO QUE VAMOS BIEN, PERO ALLA HAY UNA PAREJA QUE PARECEN PROFESIONALES!

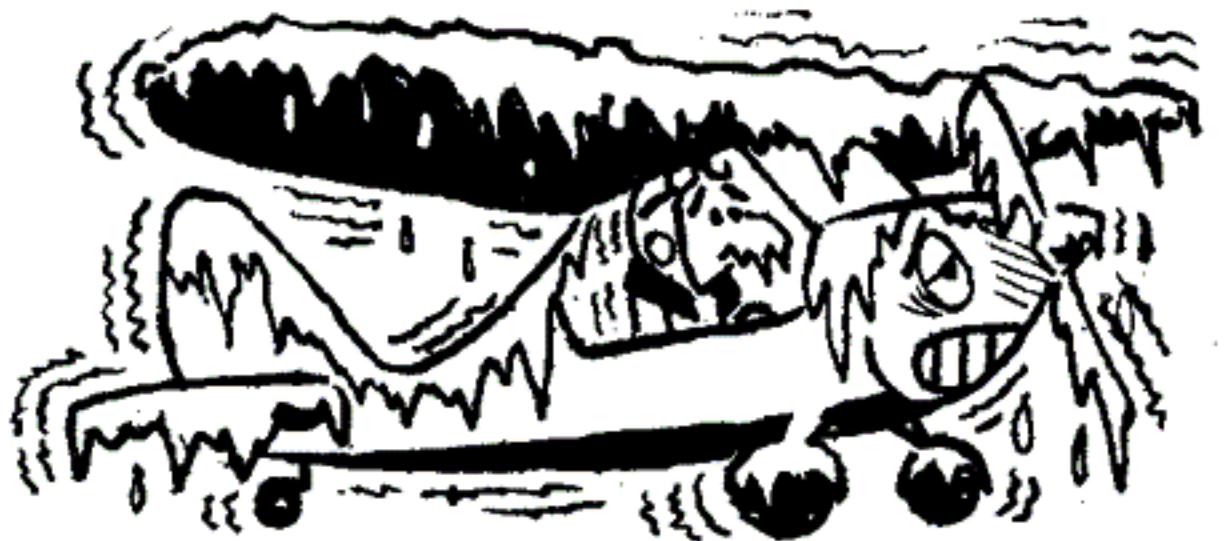








GUERRA



LUPIN TE ENSEÑA A VOLAR N° 32

EL HIELO

Es éste uno de los más peligrosos enemigos del vuelo y al que podemos combatir, pues su presencia se va manifestando de a poco previniéndonos para evitarlo. Suele formarse en los bordes de ataque de los planos, parabrisas, en las palas de las hélices, en el tubo pitot, y lo peor, en el carburador.

COMO SE FORMA EL HIELO

El hielo se forma cuando la temperatura es tan baja que llega al punto de congelación o cuando hay en el aire humedad en forma líquida.

Existen dos clases de hielo, estos son el HIELO CLARO y el HIELO GRANULAR, generalmente se encuentra en las formaciones de nubes, por lo tanto, es posible evitarlo saliendo de ellas o lo que es mejor, no entrando.

El hielo claro se forma por solidificación, es una capa dura y cristalina bastante difícil de desprender.

El hielo granular se forma por condensación, es blanco y granulado siendo mucho más fácil de desprender.



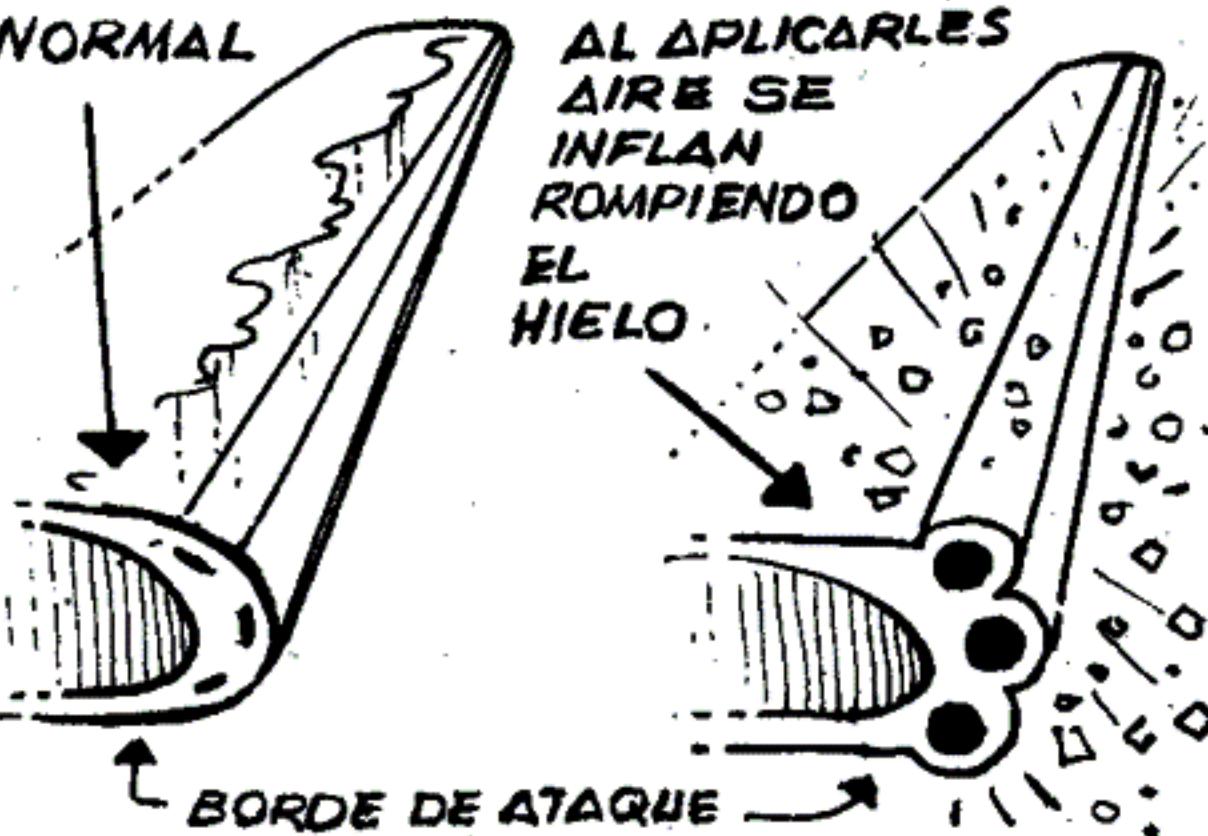
CLARO



GRANULAR



CÁMARAS DE CAUCHO DESCONGELADORAS NORMAL



La humedad está constituida de pequeñas gotitas de agua que son las que por condensación producen el hielo granular.

En cambio, las gotas grandes, como lluvia, por ejemplo, en bajas temperaturas al chocar contra los planos, se extienden como una película, congelándose hasta formar una capa sólida y cristalina, ese es el hielo claro.

SUS CONSECUENCIAS Y COMO EVITARLO

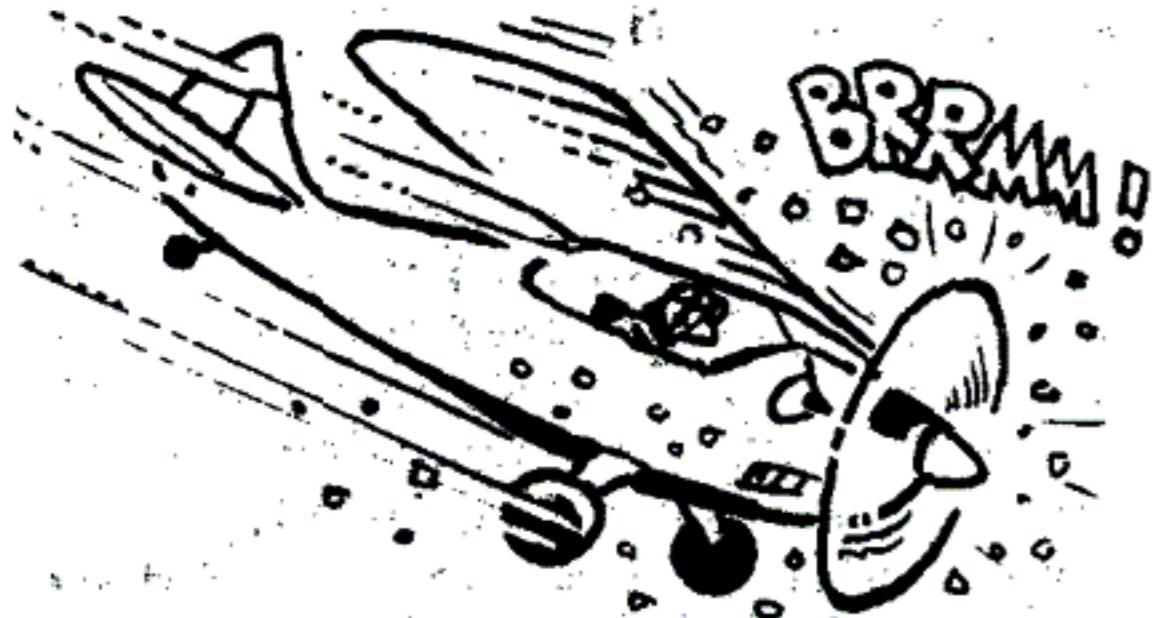
El hielo en los planos y cola se forma en los bordes de ataque alterando su perfil aerodinámico, y por lo tanto, disminuyendo su sustentación y aumentando su resistencia al avance, por lo que es necesario aumentar la potencia del motor para mantener la velocidad. Por supuesto, hay medios con los cuales se puede desprender el hielo, como en aviones equipados con cámaras descongeladoras, también existen líquidos deshieladores, que se pasa por las zonas que pueden ser afectadas, como medida de prevención. Y lo último, por evaporación, es decir, saliendo de las zonas de nubes al aire claro para que se vaya evaporando.

Es recomendable en caso de tener cargas de hielo no hacer virajes escarpados y hacer el planeo de aterrizaje ayudado con potencia de motor.

HIELO EN LA HELICE

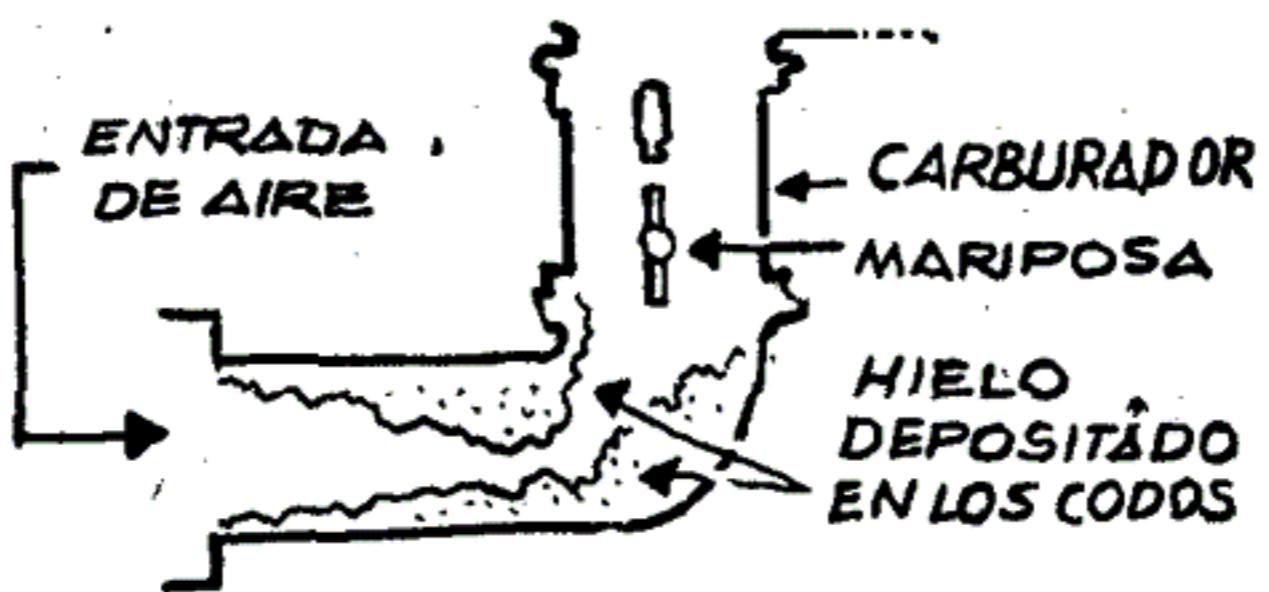
Cuando el hielo se adhiere a las palas de la hélice éstas reducen o anulan su eficiencia pues pierden su tracción por lo que necesitaremos mayor potencia para compensar la resistencia de éstas. Un avión en estas condiciones puede llegar a disminuir su velocidad al punto de estar por debajo de la pérdida con sus previsibles consecuencias.

Para evitarlo debemos emplear el deshielador antes que se forme hielo, de lo contrario aumentaremos las revoluciones del motor, y aunque no siempre dé resultado, es factible que por el aumento de la fuerza centrífuga el hielo se desprenda, con esto no aumentará la velocidad del avión, pero si podemos picar para recuperarla y luego reducir poco a poco las revoluciones.



EL HIELO EN EL TUBO PITOT

Se forma por impacto, obstruyendo el paso del aire, pues el hielo se acumula en el interior del tubo o en la abertura de la cabeza variando la presión y dando por lo tanto lecturas incorrectas en el velocímetro. En este caso debemos conectar la calificación del tubo al primer indicio.



HIELO EN EL CARBURADOR

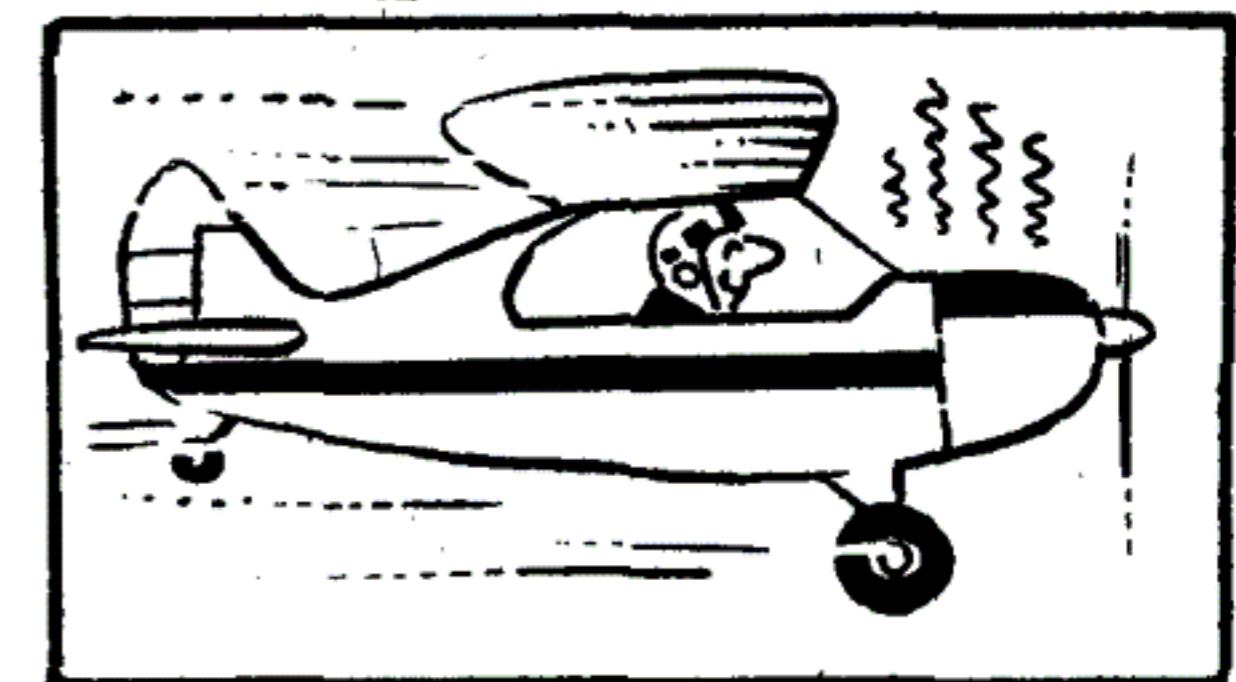
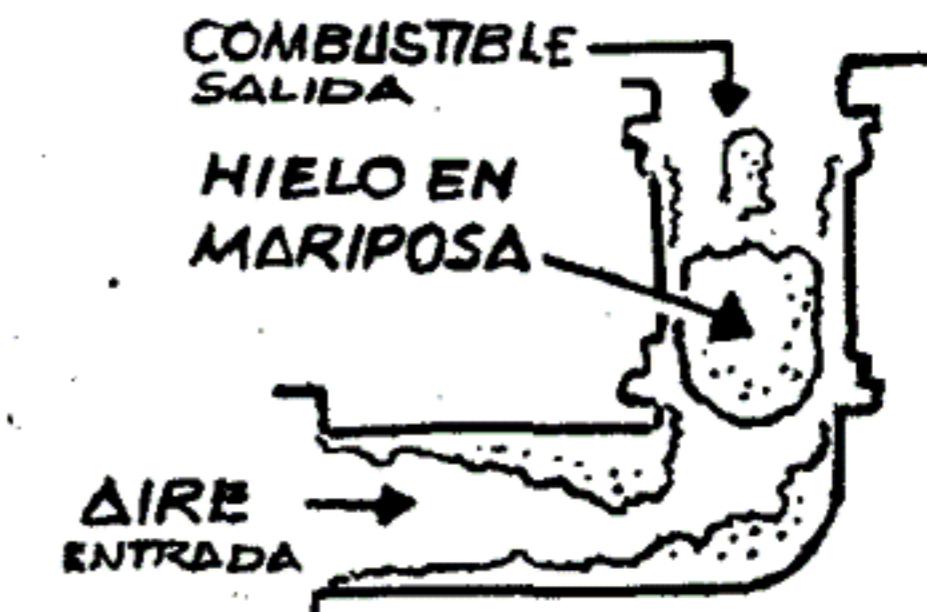
Es la más peligrosa de las formaciones de hielo porque no sólo causa pérdida de potencia sino que puede detener el motor por completo. Su formación se diferencia de las otras, pues puede producirse aún en aire claro y temperaturas sobre cero grado, siempre que la humedad ambiente sea grande aunque no sea visible.

En el carburador se pueden formar tres tipos de hielo, por impacto, por vaporización de la nafta y en la válvula de mariposa.

El hielo por impacto es formado por las gotas de agua, lluvia o nieve, que al entrar en contacto con las superficies del sistema en temperaturas de congelación afecta la función de las partes del mismo, codos, filtros, etc. El hielo por vaporización se produce por el efecto de refrigeración de los vapores de la nafta al ser introducidos en la corriente de aire y obstruir los conductos, interceptando el paso de combustible, afectando todo el sistema y causando pérdida de velocidad y potencia al disminuir la cantidad de mezcla a los cilindros. Eso lo notaremos por la caída gradual en la presión de admisión.

En la válvula de mariposa la formación de hielo por impacto hace que esta se trabe por partículas que se congelen y depositan a su alrededor, por lo tanto, en esas condiciones no debemos volar con el acelerador fijo, sino moverlo de tanto en tanto con aceleradas, evitando así que quede trabada.

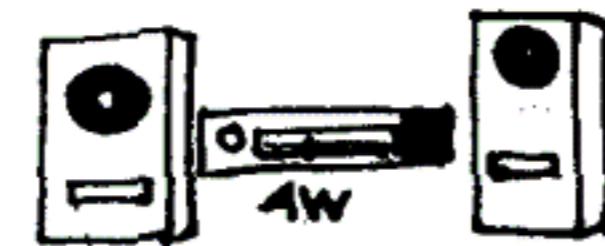
En todos los casos recordemos que a bajas temperaturas, debemos conectar el AIRE CALIENTE al carburador, mover el acelerador de vez en cuando y sobre todo MANTENER LA VELOCIDAD DE VUELO.



En la próxima nota hablaremos de
LA NIEBLA.

suplementos

LUPIN 80 LUPIN 79 LUPIN 78



RECUERDEN QUE CADA SUPLE APARTE DE HISTORIETAS COMPLETAS TIENE UNA VERDADERA COLECCION DE PLANITOS.

ELECTRONICA - AEROMODELISMO - CAMPING -
etc.. etc., etc., etc., etc.

AUN ESTAS A TIEMPO DE CONSEGUIRLO, pasé
por redacción de tarde o si vivís lejos envíá:

GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA,
Diagonal Norte 825, 3º. (1363) Cap. Fed.

SUPLE 78: \$ 4.000.-

SUPLE 79: \$ 4.000.- LLEVANDO \$ 10.000
SUPLE 80: \$ 4.000.- LOS TRES

Agregar gasto de envío certificado \$ 3500.-

REVISTAS ATRASADAS

riga el precio del HAY EN EXISTENCIA
último número 144 145 146 147

148 149 150 151 152 153 154 155 156

159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178

179 180 181 182

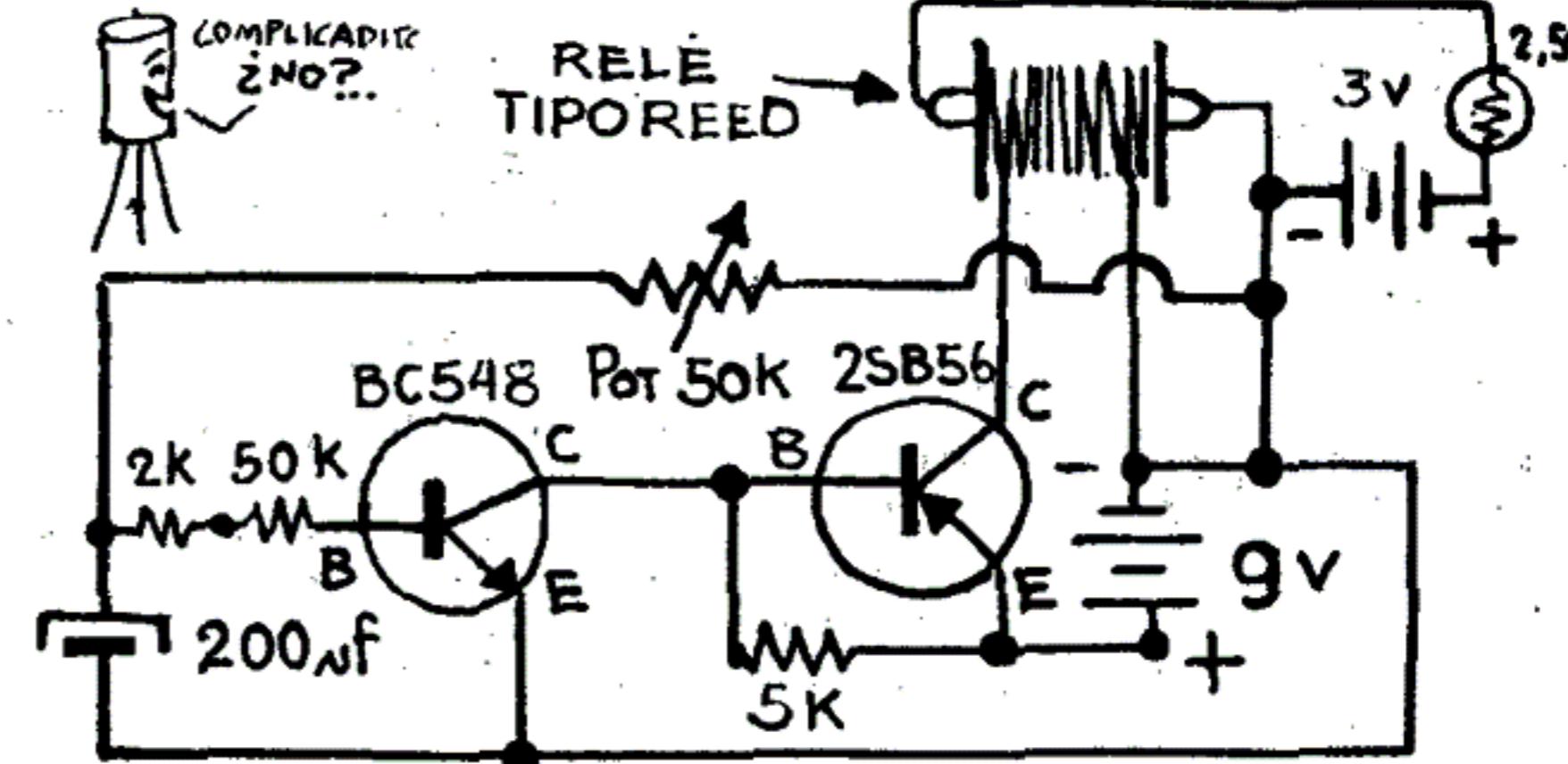
Ventas en redacción. Sólo se envían
por correo certificado. Cada tres (3) ejempla-
res, agregar la suma \$ 3500 - para gastos de
envío, pedido m/nimo tres (3) ejemplares.

ENVIAR UNICAMENTE, giro postal o giro
bancario, o cheque PAGADERO EN CAPI-
TAL FEDERAL, a nombre de ENRIQUE
MURGA. Diagonal Norte 825. (1363)

Capital Federal



EL RINCON DE



USANDO EL RELE CON EL REED

Este circuito de un destellador que nos envió Guido Sasschetti lo hemos modificado para que use el relé que damos en otra parte de la revista, con él podremos hacer una baliza o simple-
mente colocárselo a la bici, observen que la parte que enciende el
foquito es un circuito completamente aparte del oscilador aun-
que podemos usar la misma fuente del oscilador conectando en
sólo dos pilas para alimentar la lamparita.



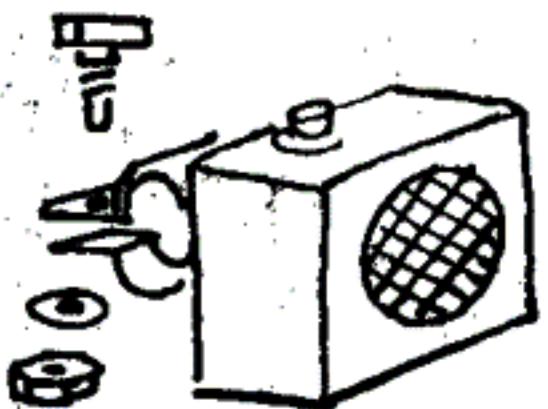
SUSCRIBITE

SUSCRIPCIONES... los que deseen recibir la revista por correo
EXTERIOR: AMERICA, AFRICA y EUROPA... U\$S 15 -
interior del país (seis meses seis números)

SOLO CERTIFICADA \$ 22.000.-

únicamente GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA
revista Lúpin Dnal. NORTE 825 - 3º CAP. FED. ARGENTINA

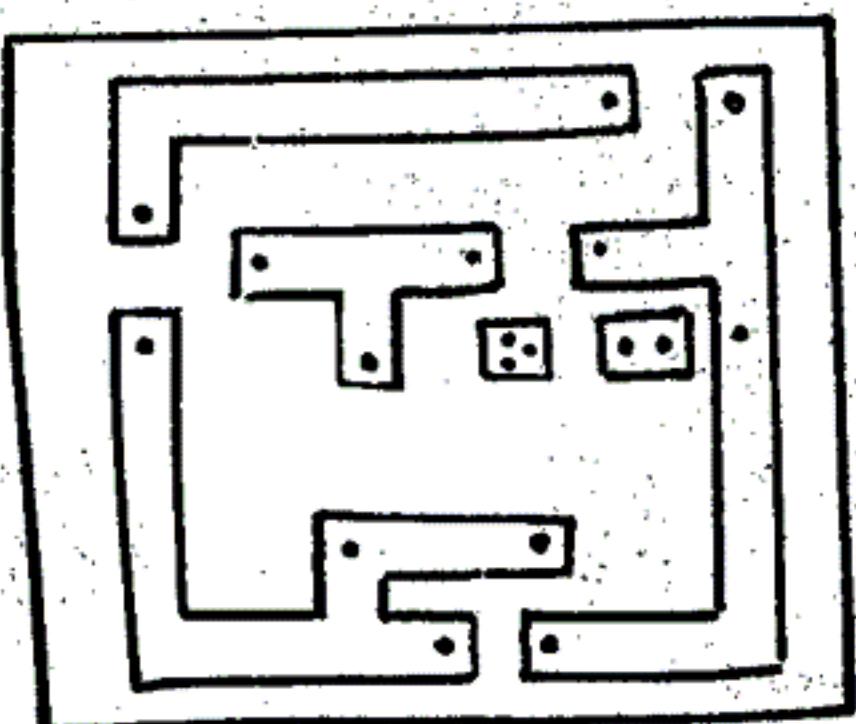
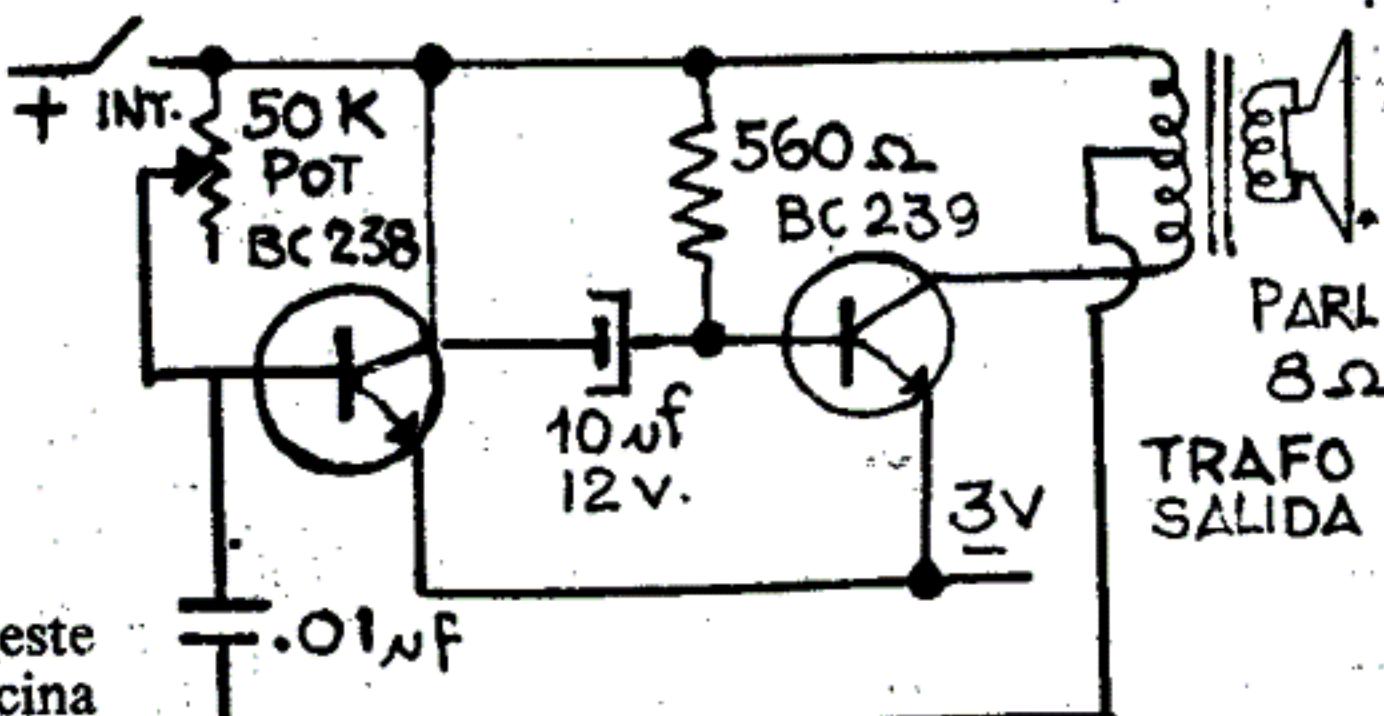
LOS LECTORES



BOCINA ELECTRONICA

ROBERTO S. ANDREANI envió este circuito que sirve para hacer una bocina electrónica para la bici, se entiende que se debe armar el conjunto en una cajita donde también va el parlante y las pilas

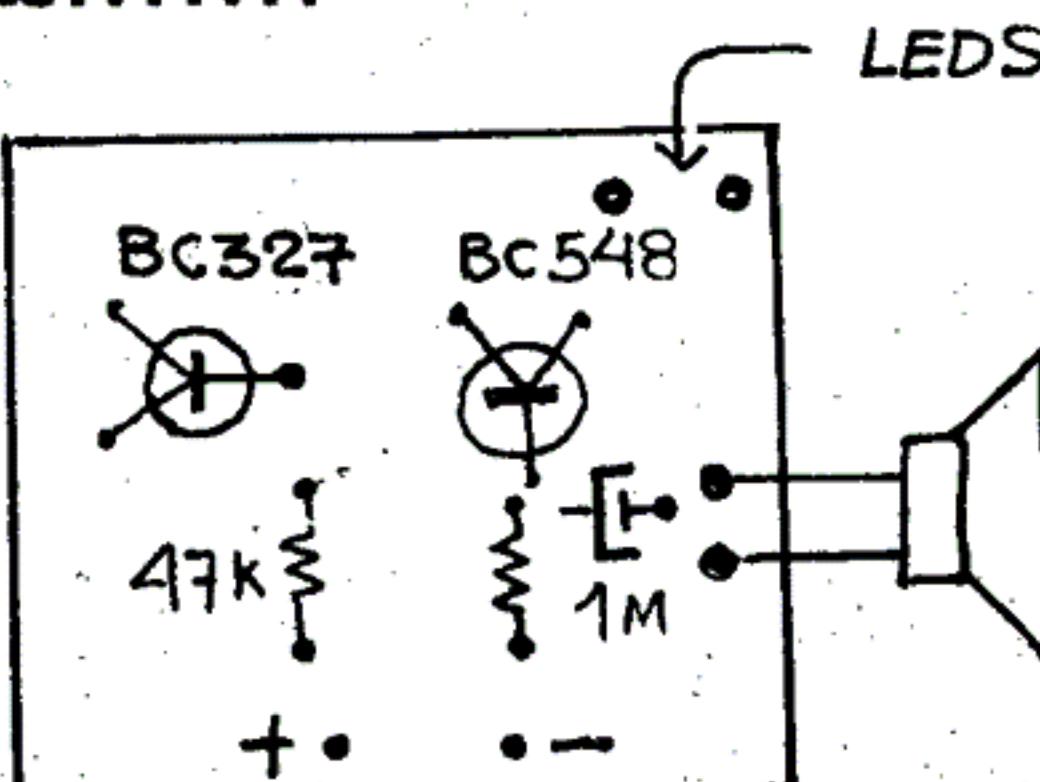
CIRCUITO IMPRESO que no es impreso?????????



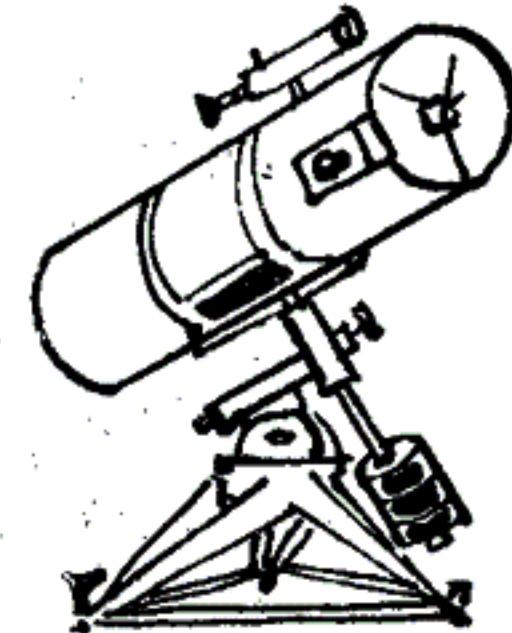
LAS LUCES AUDIORITMICAS DEL N° 180

ALDO R. POLETTI de J. L. Suárez nos envía este tipo de circuito impreso que no es impreso pero que puede funcionar, se trata de calcar en la parte de abajo de una plaquetita de fórmica el circuito que pensamos armar, luego dibu-

jaremos sus conexiones y las iremos recortando de chapitas muy delgadas de cobre o bronce, las perforaremos y las uniremos soldándoles los componentes, todo quedará como si hubieramos hecho un circuito impreso, fácil, verdad?



Si te interesa la
ASTRONOMIA



AQUÍ TENÉS TODOS LOS ELEMENTOS ÓPTICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TELESCOPIOS, ESPEJOS STANDARD de Ø 75-100-150 y 200 mm.

OCULARES: Ramsden de 4-7-14 y 24 mm de distancia focal.

Erfle de 85° de campo aparente 6 y 12 mm de dist. focal ESPECTROSCOPIOS - FILTROS SOLARES - ANTEOJOS BUSCADORES - PORTAOCULARES

Telescopio Completo "Urano 100"

OBJETIVOS REFRACTORES ASTRONOMICOS

Metalizado de espejos y tratamiento antirreflejo.

(envíos al interior)

LUDOVICO HORDIJ LUIS VIALE 23
TE 659-6609 HAEDO 1706

Buenos Aires

EL CORREITO del Gordi

CHICOS, hoy estoy inmensamente contento... ¿Por qué?... Las vacaciones tan esperadas ya han llegado y eso me hace enormemente feliz, aunque no vaya a ningún lado sólo de pensar que tengo tanto tiempo libre me alegra. Bicho y Bubi me están convenciendo para que vayamos con los scouts al sur y la idea me está gustando, el próximo número les cuento, ahora vayamos a las cartas, Marcelo Hernández, tu alarma con tiristor gustó, según los expertos hay que tener cuidado que se dispara muy frecuentemente sólo por la radiofrecuencia que capta el cable del disparador. Omar R. González, interesante eso de rodear la carpa con un hilo y colocarle una alarma que delataría la presencia de algún animal nocturno, la que enviaste es buena pero se puede usar cualquiera de las que publicó la revista, especialmente la del suple 79 que todavía se puede conseguir, hablando de conseguir. José Vivas, gracias por tus planitos, tené en cuenta que todo no se puede publicar ya que estamos en un mundo superpoblado, y nosotros los chicos debemos adaptarnos a saber esperar, tener paciencia, convivir cada día con más gente. Gustavo García, el receptorcito que nos enviaste ya se publicó varias veces en números anteriores, igual, muchas gracias por tu molestia. Manuel E. Vides, tu idea de que se publiquen experimentos de física para practicar es buena, le pasé tu carta al dire. Victor Bravo, la revista sólo publica historietas de dibujantes argentinos esa que nombrás es europea y también muy buena como las nuestras. Ricardo Cortez,

Correspondencia a revista Lupin (Gordi)
Diagonal Norte 825 - 3o. - Cap. Fed. (1363).



el planito de las luces audiorítmicas salió en el suple 79 que aún podés conseguirlo, lamentablemente ya no quedan materiales de todo eso. Fabio C. Duarte, gracias por tu ideita pero la revista no publica ni avisos ni construcción de ninguna clase de armas, aunque sólo tire maíces. Antes de que se termine mi espacio pondré algo de lo que DICEN LOS LECTORES... Fernando J. Bosnic... "quisiera ver publicados los planitos de una camarita con flash"... la camarita la podés sacar del suple 77 y el flash buscalo en los planitos de Resorte

Chicos, antes de decirles chau les recomiendo disfrutar al máximo estas estupendas vacaciones AUFWIEDERSCHAU

AVISITOS APILADITOS

MIGUEL A. LEDESMA barrio Inconexa 55 Formosa (Cap.) 3600 desea inter. dinero extranjero con chicas y chicos de todo el país.

JORGE ANIBAL Dnal. Norte 825 3o. of. 305 vende DIMMER (el que publicó la revista) nuevo, sin uso, tratar de tarde en redacción.

CARLOS BUCKLE - Felipe Solá

(8129) Bs. As. Argentina desea intercambiar correspondencia con chicas y chicos de todo el mundo.

VICTOR A. VELEZ calle 12 entre 519 y 520 La Plata (1900) Ringuelet vendo telescopio de 40 x 40 cm. con trípode \$80.000.- microscopio 100 y 300 x Día Escope \$ 30.000.- largavista Esport Glos \$ 30.000.-

RAUL J. DELTELL calle Holanda 277 Barrio Rosedal Córdoba 5000 intercambio correspondencia tema electrónica por OVNI, Astronomía Tecnología Espacial.

FABIAN MONACO calle Gurruchaga 826 dto. 11 Cap. Fed vende telescopio de 3" óptima cond. ocular de 7 mm. y microscopio Tasco 300 X (de lunes a viernes después de las 17 hs.).

E.D.F.O. calle Buenos Aires 1050 Salto B.A. (2741) información sobre el tema OVNI. intercambia

JOSE L. VIVAS calle 5 No. 306 B La France Córdoba 5008 desea comprar Lúpines desde el No. 1 al 100 suples del 1 al 5 además inter. corresp. con todo el mundo pero de alrededor de 14 años.

PABLO E. CIANCIO calle Alsina 2065 p. 2o. dto. 23 Cap. Fed. Tel. 48-4692 vende motor COX .049 repuestos del mismo y auto scalextric 12 V.

KARIN VALERIA MORDOJ calle J.B. Justo 2385 p. 3 dep 10 Cap. Fed. (1414) desea inter. corresp. con chicas y chicos de alrededor de 12 años.

ROBERTO ETCHENIQUE calle Fitz Roy 2489 p. 1o. "A" vende disparador de cohetes. SUPER LUXE (el prototipo) del No. 181 en MUY buen ESTADO.

LUPIN diciembre 1980 Revista mensual de historietas, técnica didáctica para jóvenes. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la República \$ 3000.- Oficinas: Avenida R.S. Peña 825, 3o. piso. Teléfono 48-3441, Buenos Aires. Distribuidores Capital: MACHI y CIA., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor interior y exterior: CONDOR, Independencia 2744, Cap. Fed., Registro de la Propiedad Intelectual No. 56152

ORIENTE
ORIENTE
ORIENTE
ORIENTE

FRANQUEO A PAGAR No. 728.
FRANQUEO PAGADO No. 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION No. 7850.

ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad. CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos del Colegio Libre de Enseñanza Media por Correo, Pablo Pizzurno.

Solicite información detallada remitiendo sin demora el cupón: INSTITUTO PABLO PIZZURNO, Casilla Correo Central 5142 - Buenos Aires

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN LA ARGENTINA

AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

..... **la casa del hobby**