

LUPIN

LEY: 11.723

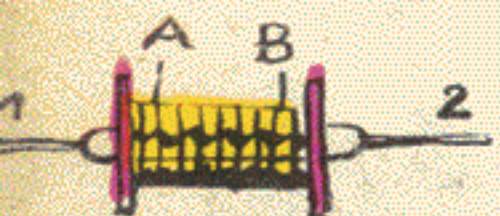
Nº. 183

\$ 3.000.-

año XV



AVION
PARA RC



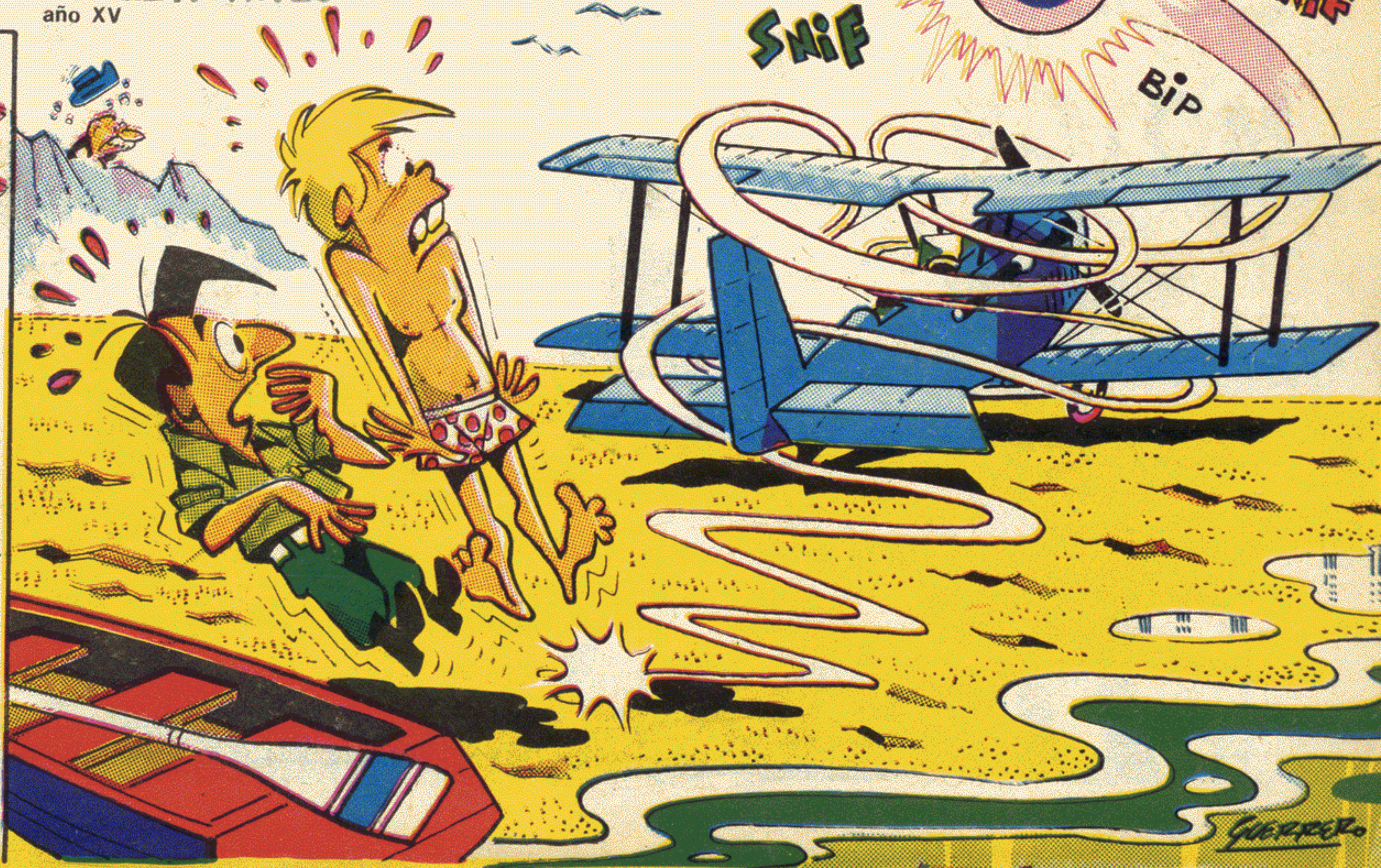
RELÉ PARA RC



CAMPING



INTERCOMUNICADOR



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby

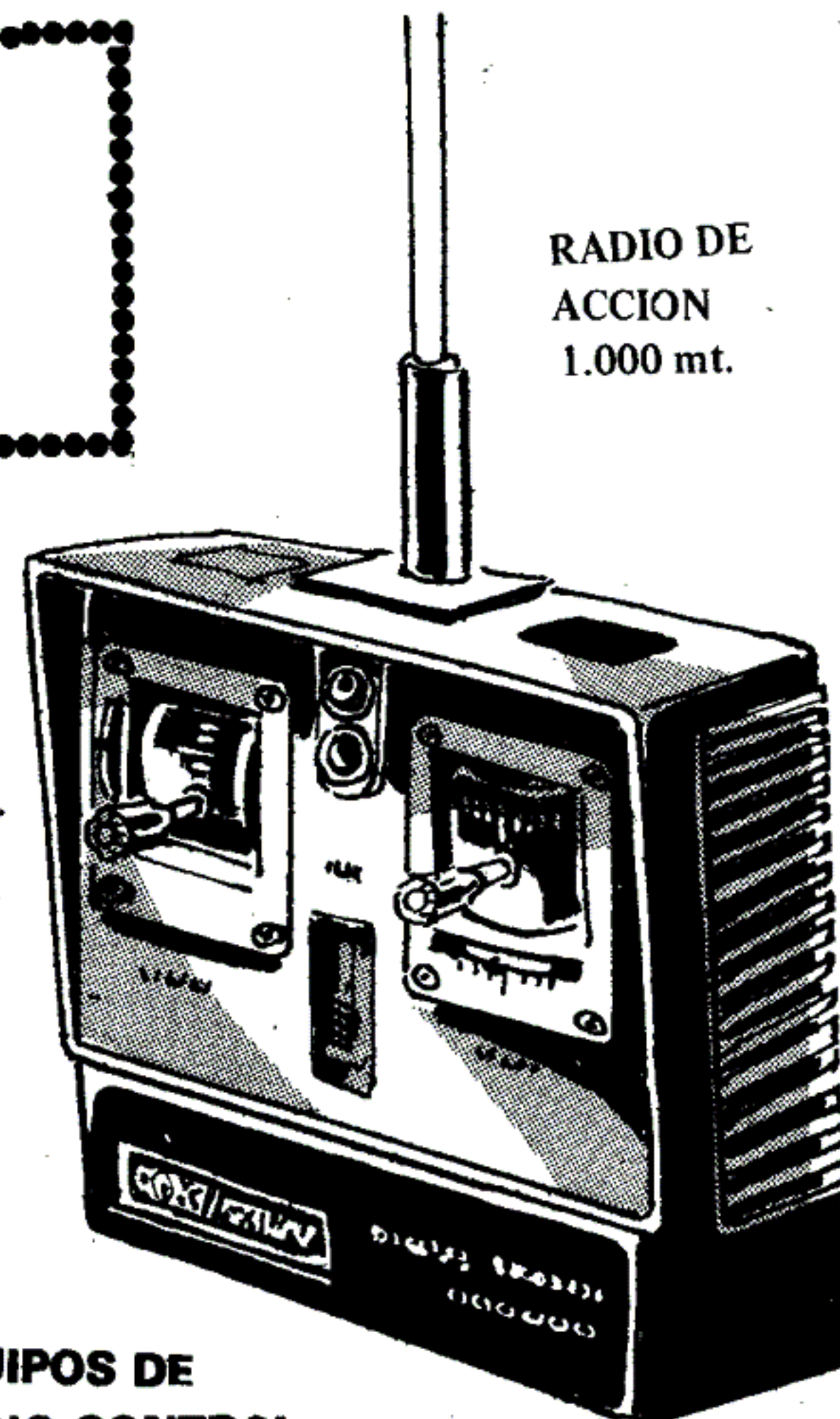
MOTOR



.049



RADIO DE
ACCION
1.000 mt.



EQUIPOS DE
RADIO-CONTROL



LUPIN

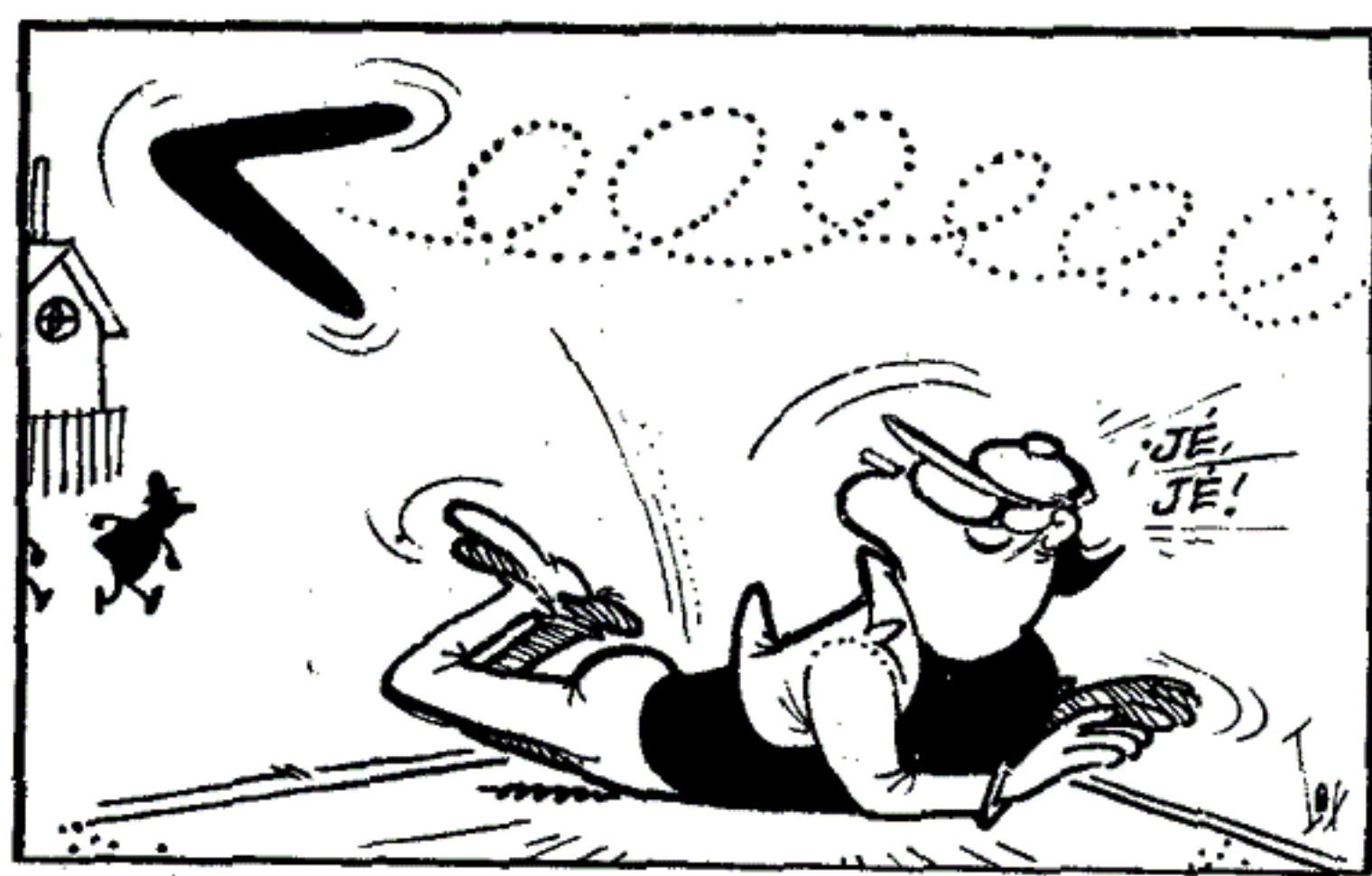
Nº 183 año XV

director Héctor Sídoli

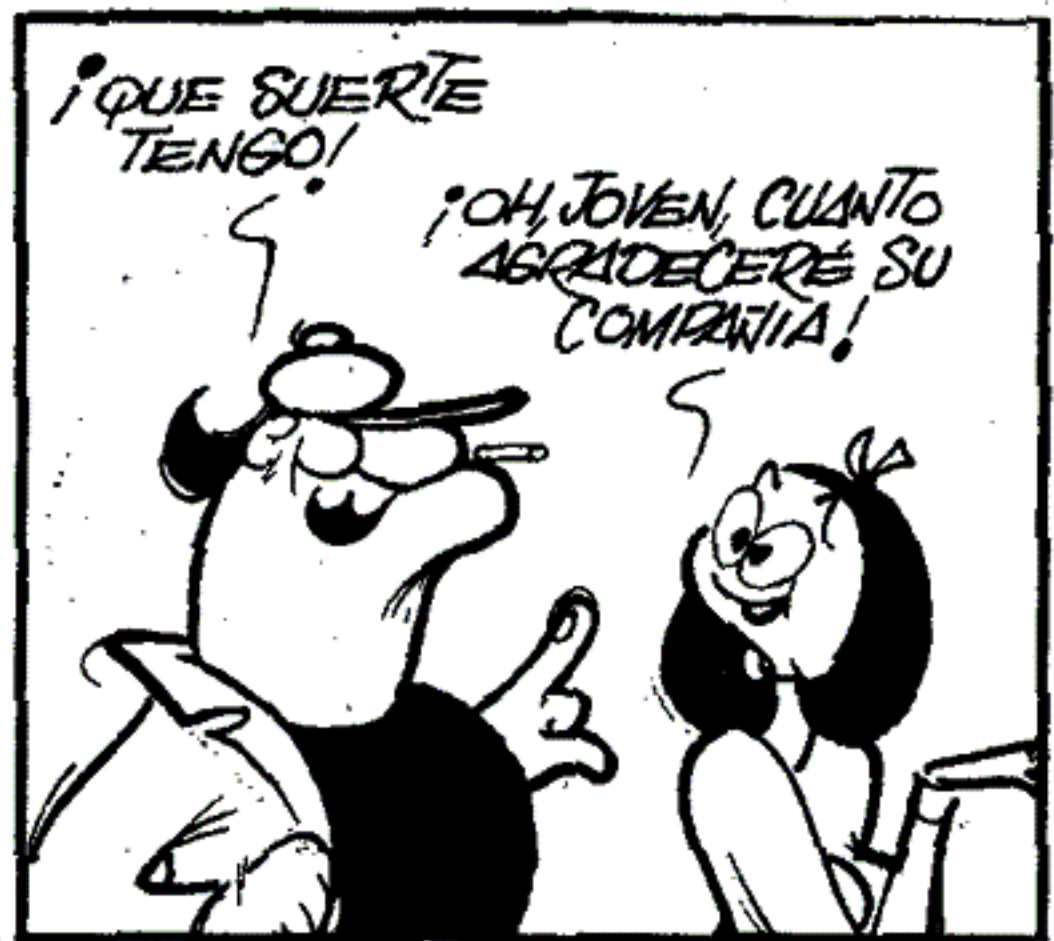


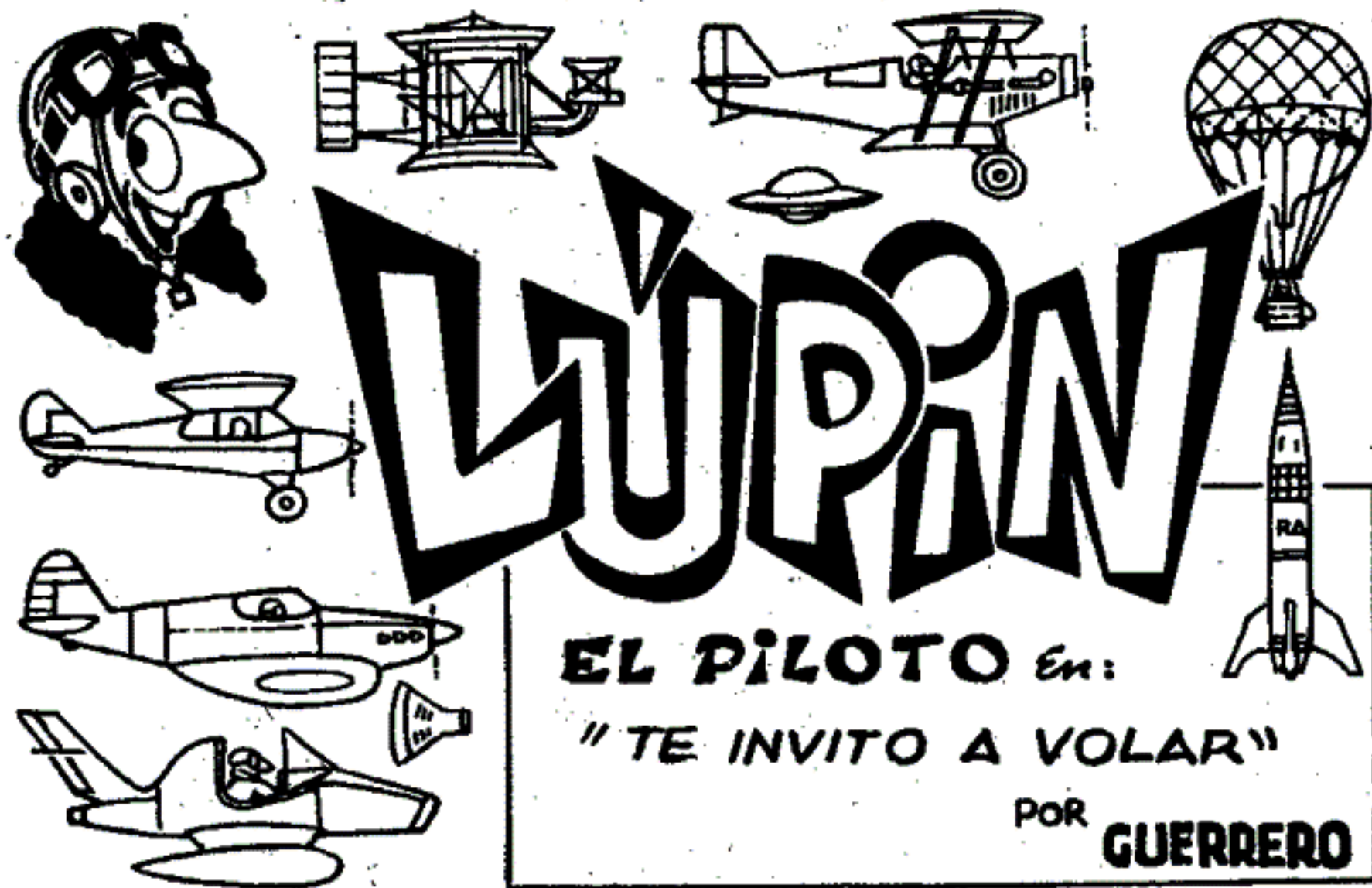
PURAPINTA

AMENAZA



MIEDO





...PORQUE ALLA ARRIBA, ESA COMU-
NION ENTRE HOMBRE Y MAQUINA
HACE QUE SE SIENTAN IDENTIFICA-
DOS, ENTONCES SON MITAD DIOS,
MITAD REY, DUEÑOS DE TODO EL AZUL
DEL CIELO, EL PILOTO ORDENA, EL
AVION OBEDECE, SUS ALAS TE
SOSTIENEN...



¡QUE BIEN!
¡QUE LINDO!

...MIENTRAS EL RUNRAN DEL
MOTOR TE CANTA SU CANCION
BRINDÁNDOTE SU AMISTAD...Y
ALLA VAS, SUSPENDIDO EN EL
AIRE, YA LA TIERRA QUEDO
ATRAS, TE HAS DESPRENDIDO
DE ELLA, Y SUS MISERIAS
NO TE SALPICAN...
¿ENTENDÉS?



¡A LA FLAUTA!
¡COMO ESTÁS!

¡VOLAR ES VIVIR, ES SOÑAR,
ES PLACER, ES PAZ, ES LIBER-
TAD Y ARTE, EL ARTE DE IR
ENLAZANDO NUBES EN MA-
NIERAS ACROBATICAS AL
COMPAS DE UN VALS IMAGINARIO...



¡OY DIÓ! ¡YO
ME VUELVO LOCO!

...Y EL SOL ILUMINANDO EL VASTO
ESCENARIO BRILLA SOBRE EL
BRUNIDO METAL FORMANDO UN
ARCO IRIS EN LA ESPIRAL DE
LA HÉLICE DANDO VIDA Y COLOR
A LA FIESTA DEL VUELO...
¿TE DAS CUENTA?



¡ES TODO
UN POEMA!

...POR ESO... Y PORQUE ME GUSTA VER
LAS MAQUINAS POSADAS SOBRE EL
PASTO ESCARCHADO DE LA MAÑANA...
PORQUE ME GUSTA ESE OLOR PARTICU-
LAR DE HANGARES Y AEROPLANOS,
MEZCLA DE METAL, TELA, DOPE, PINTURA,
GASOLINA...



TENES RAZON
YA LO PERCIBO...

MIRA, SIN DARNOS CUENTA, CHAR-
LANDO Y SONANDO LLEGA-
MOS HASTA EL AERODROMO...



ES CIERTO...
¿Y VOS PARA
QUE VINISTE?



BUENO, POR LO MENOS
SIENTO ESE OLORCITO
A AVIÓN QUE DECÍS
VOS Y ME AGRADA
SE METER EN LA
SANGRE, EH!

Y MIRA SUS
FIGURAS ¿NO
SON COMO PURA-
SANGRES ESPE-
RANDO A SU
JINETE PARA
TENDERSE DE
UN GALOPE HASTA
EL CIELO?...



ES CIERTO, PARECE QUE TUVIERAN
VIDA... AHORA ME EXPLICO POR QUÉ
LOS PILOTOS SE ENCARIÑAN Y QUI-
DAN SUS APARATOS COMO SI FUERAN
SUS NOVIAS

ASÍ ES, TRÁTALO CON
SUAVIDAD Y TE RES-
PONDERA DE LA MISMA
MANERA, DE LO CONTRA-
RIO TE LA DÁ POR LA
CABEZA ¡JÁ JÁ!



VENÍ, TE INVITO A SUBIR EN MI AERO-
PLANO, SOLO EN UN VIEJO BIPLA-
NO ABIERTO SENTIRÁS LA
VERDADERA SENSACION DE VOLAR

¿Y NO ES LO MISMO?...

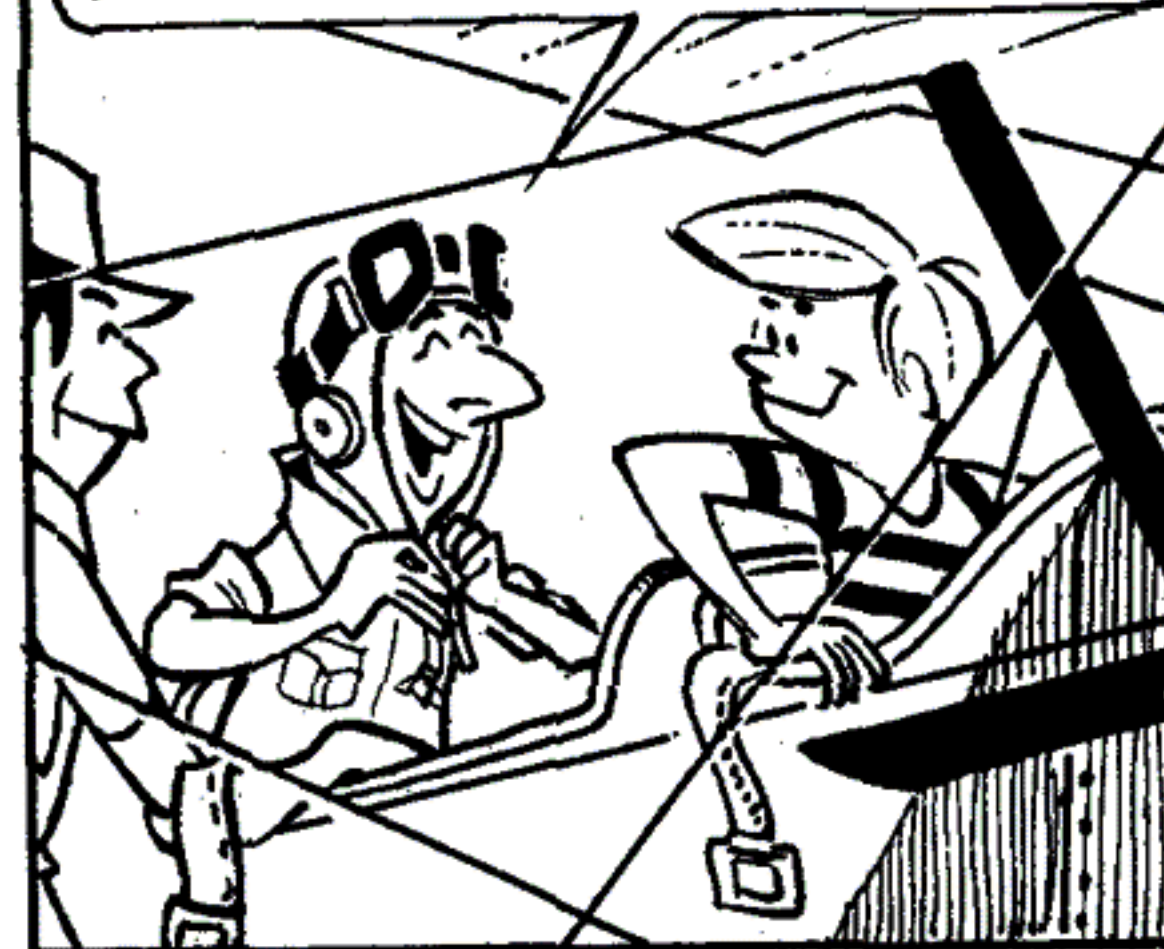


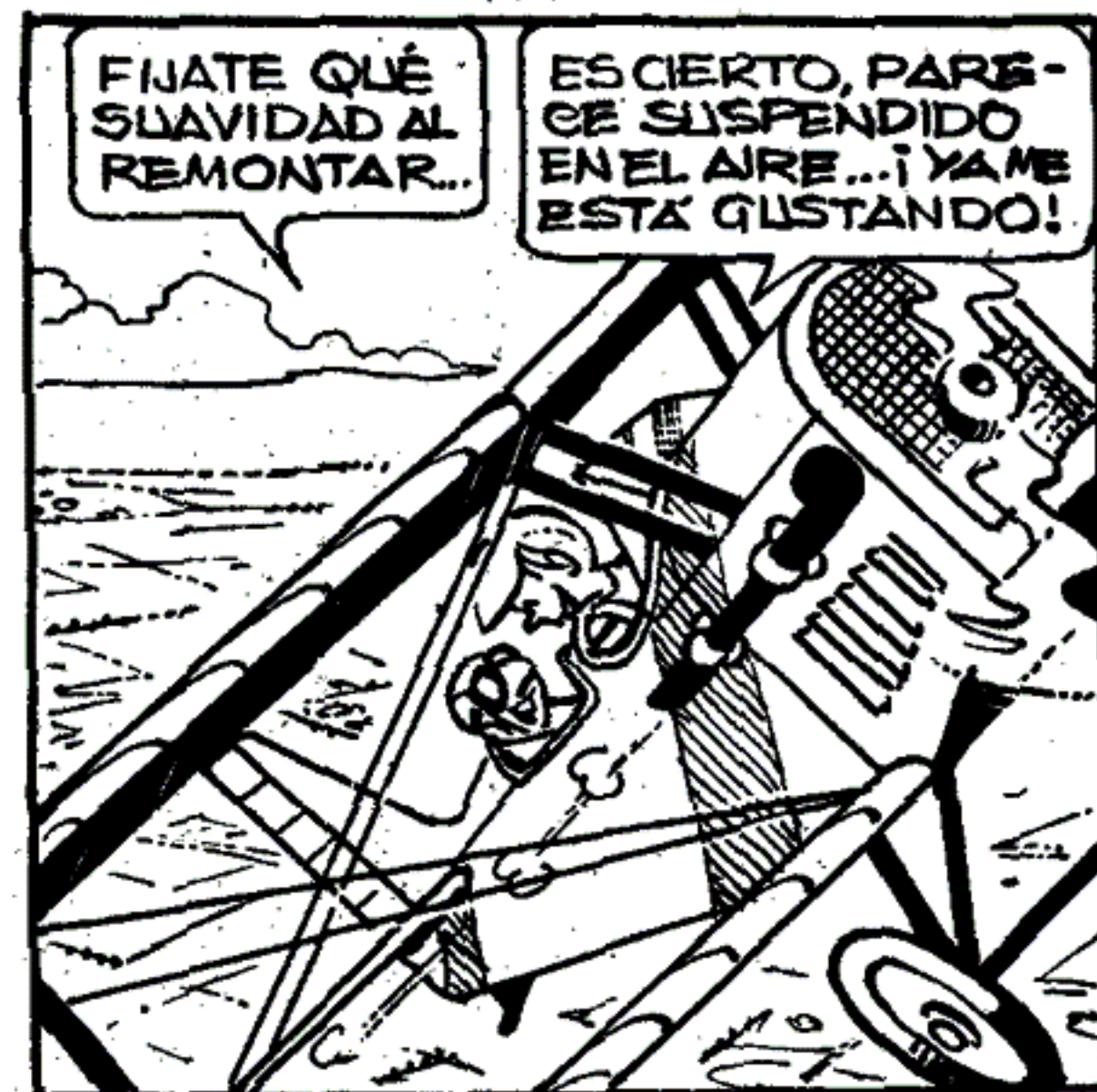
AUNQUE TE PAREZCA EXTRAÑO NO ES
LO MISMO, EN UN AVIÓN CERRADO
IRÁS MÁS CÓMODO, EN UN JET IRÁS
MÁS VELOZ, PERO NO HAY NADA
COMPARABLE AL DOBLE ALA
ABIERTO... ¡YA LO VERÁS!

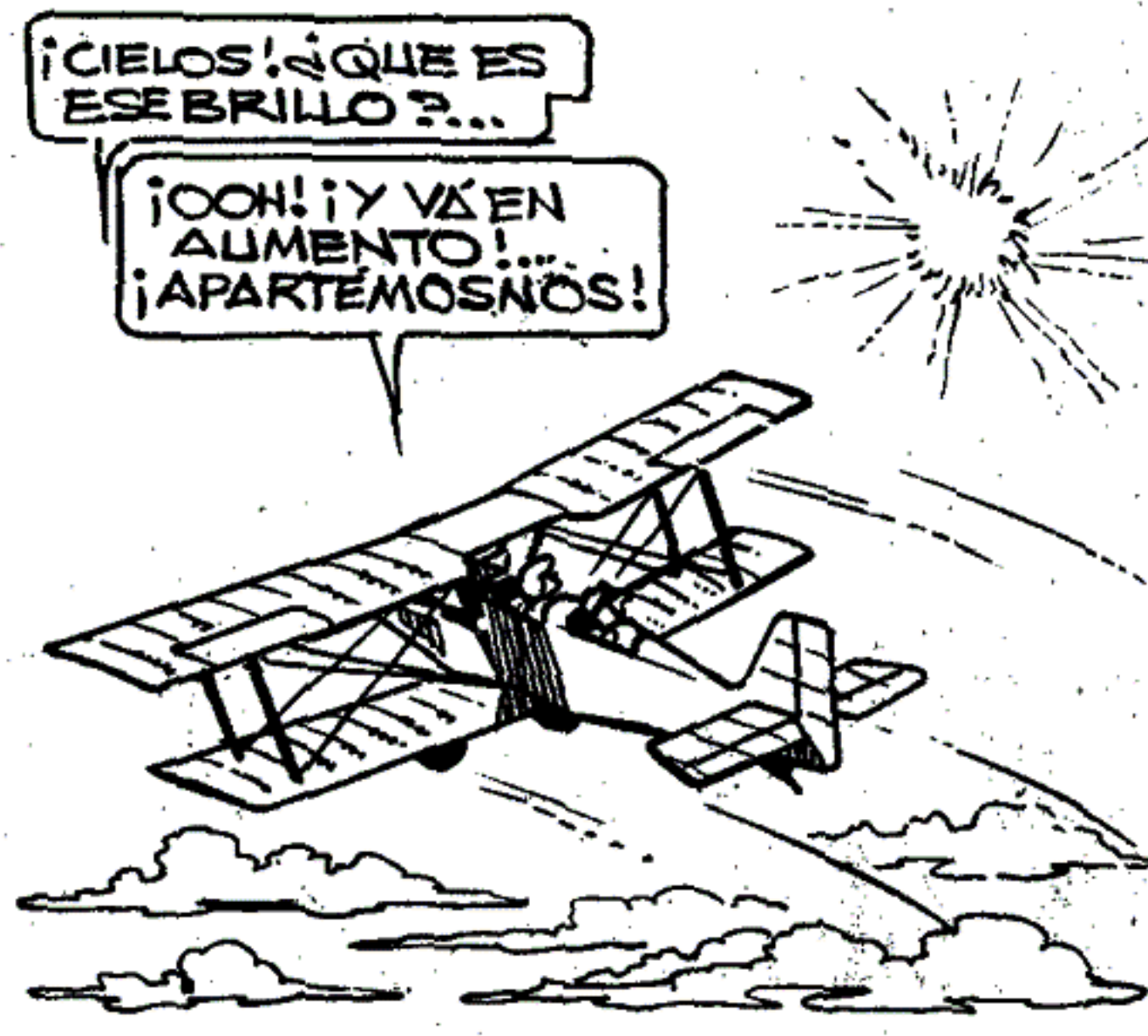
¡SI VOS LO DECÍS!...
YO VOLÉ UNA VEZ
EN UN AVIÓN DE
PASAJEROS...

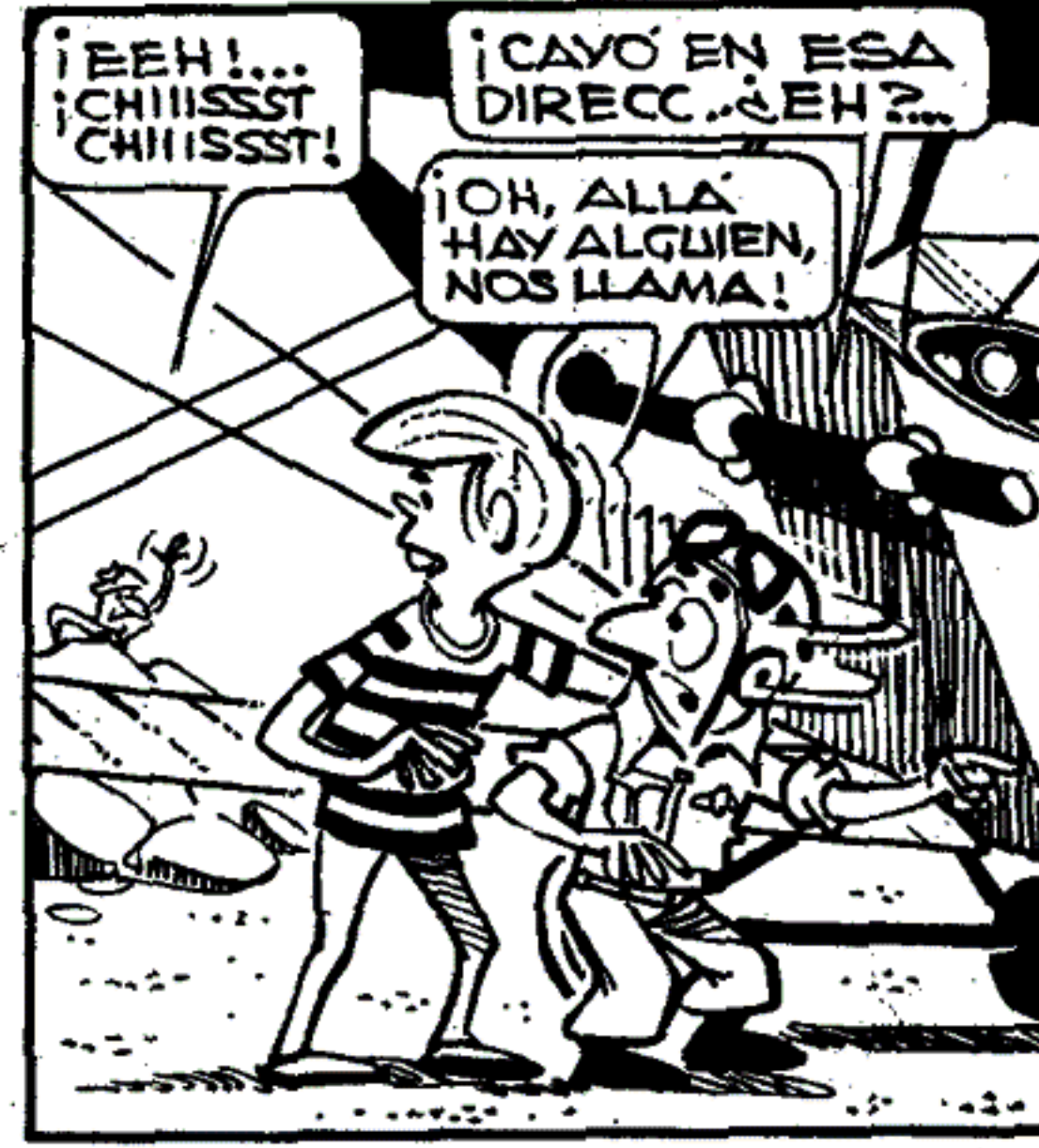
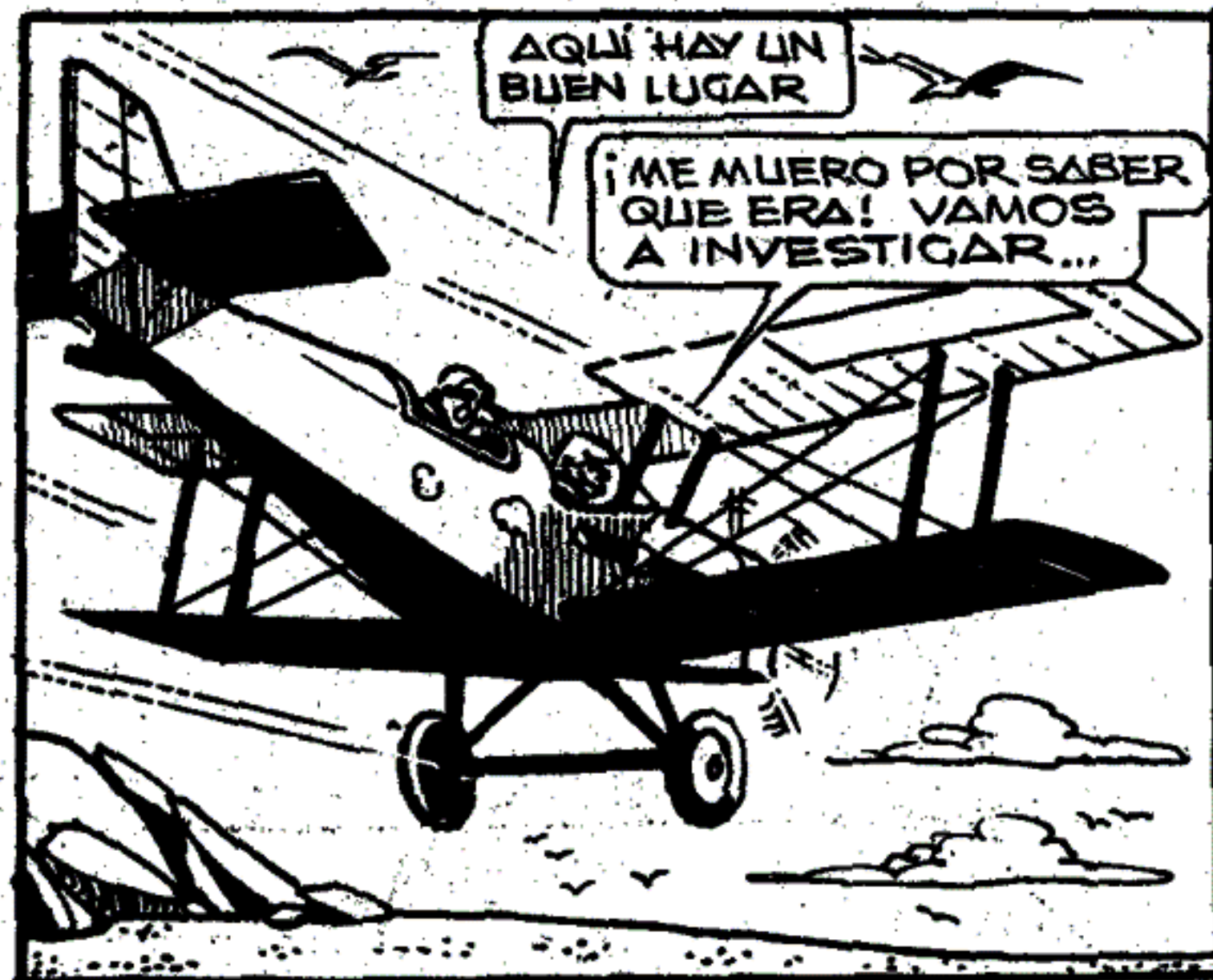


¡OH, JÁ JÁ! ESO NO ES VOLAR,
ES COMO IR EN UN OMNIBUS PESA-
DOTE, SOLO QUE POR EL AIRE.
¡AHORA SI VAS A VOLAR EN SERIO!



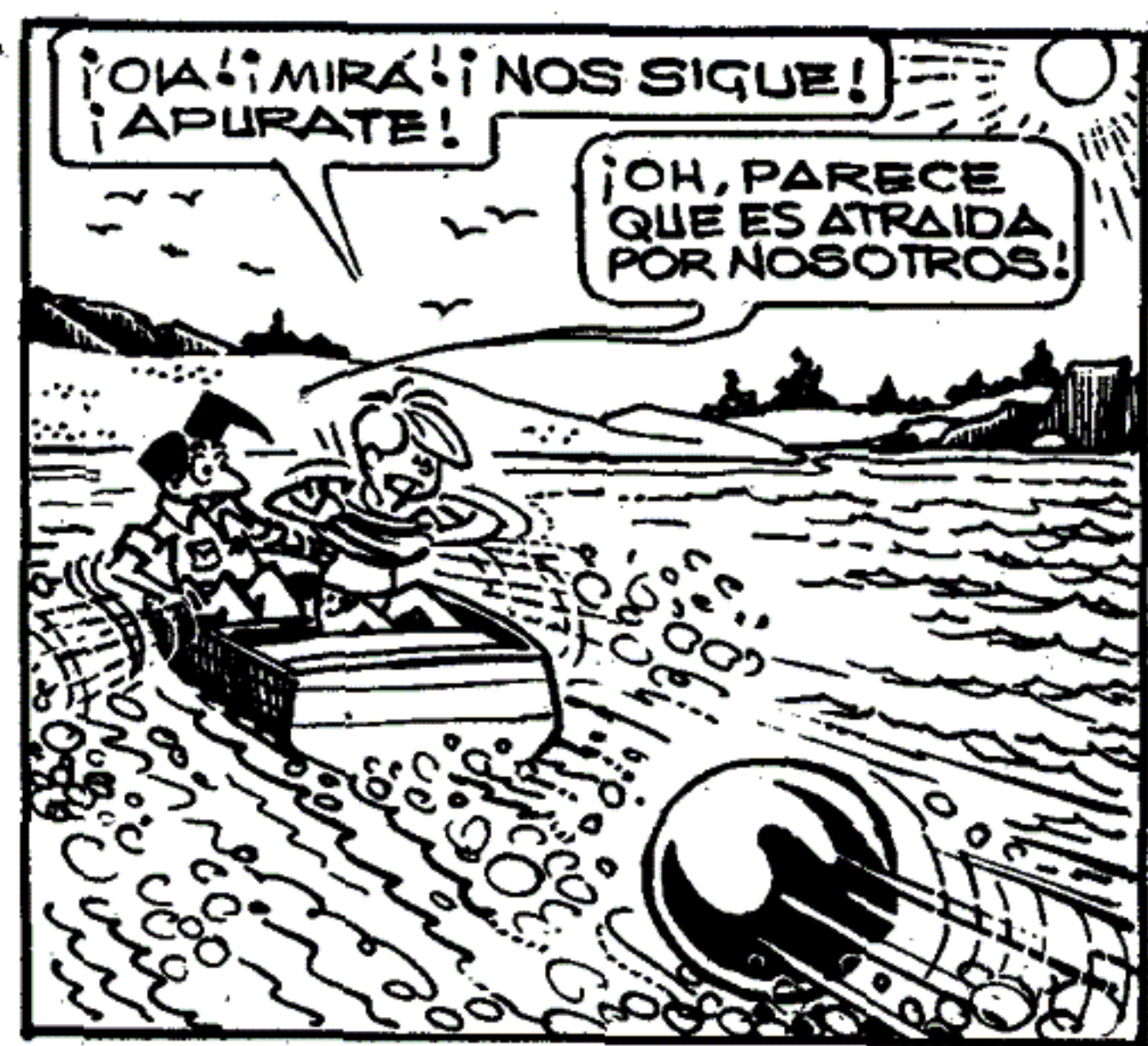
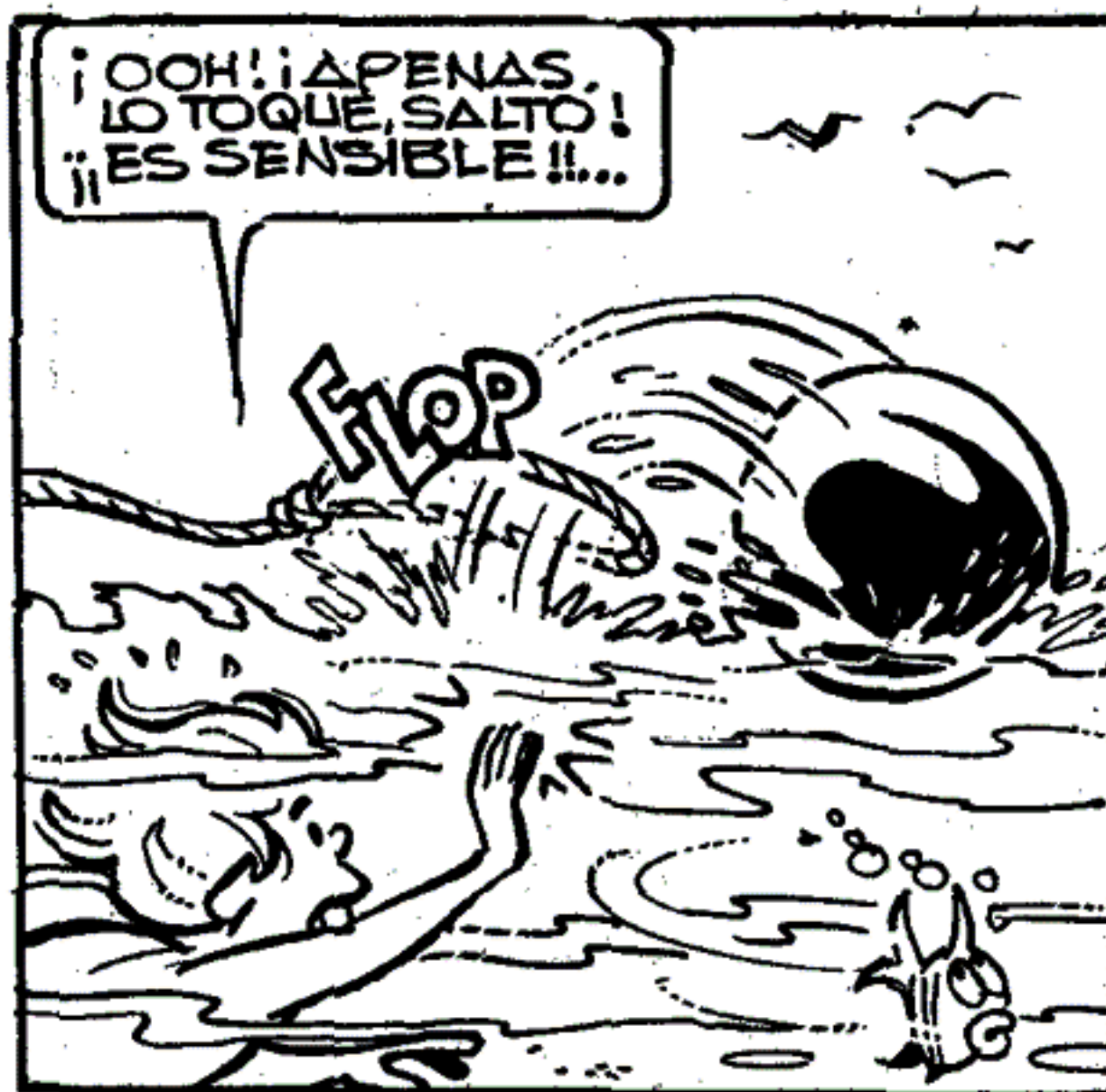












EN CONTADOS SEGUNDOS ARRIBARON A LA PLAYA, SIEMPRE SEGUIDOS POR LA ESFERA

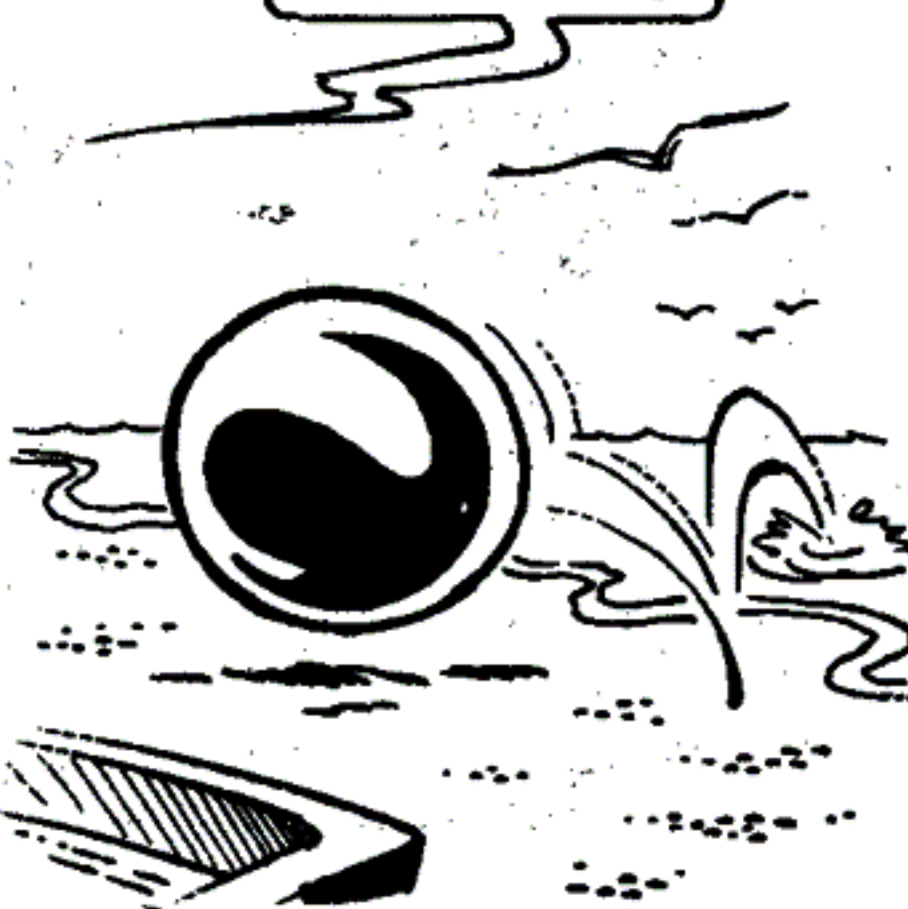
¿QUE ES ESO QUE TRAEN A LA RASTRA, MUCHACHOS?!

¡UFF! ¡LLEGAMOS! ¡PERO ESO SIGUE ACERCÁNDOSE!



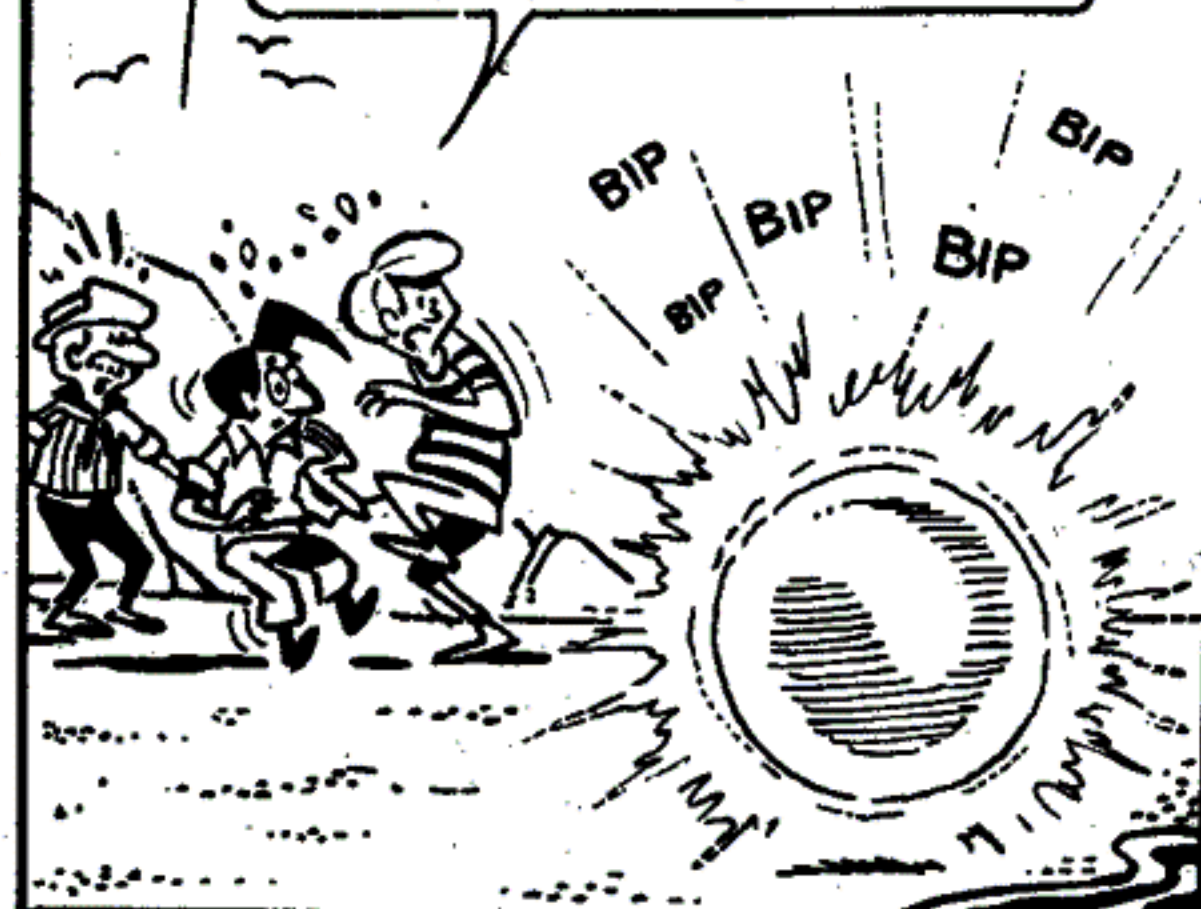
¡CUIDADO! ¡SALIÓ DEL AGUA!

¿QUE PENSARÁ HACER?



¡AHÍ SE DETUVO! ¡AY MAMITA!... ¡PARECE QUE PALPITARA!...

¡OH, SE ENCIENDE Y SE APAGA COMO SI LATIERA!



¡ZAS! ¡EMPIEZA A MOVERSE!

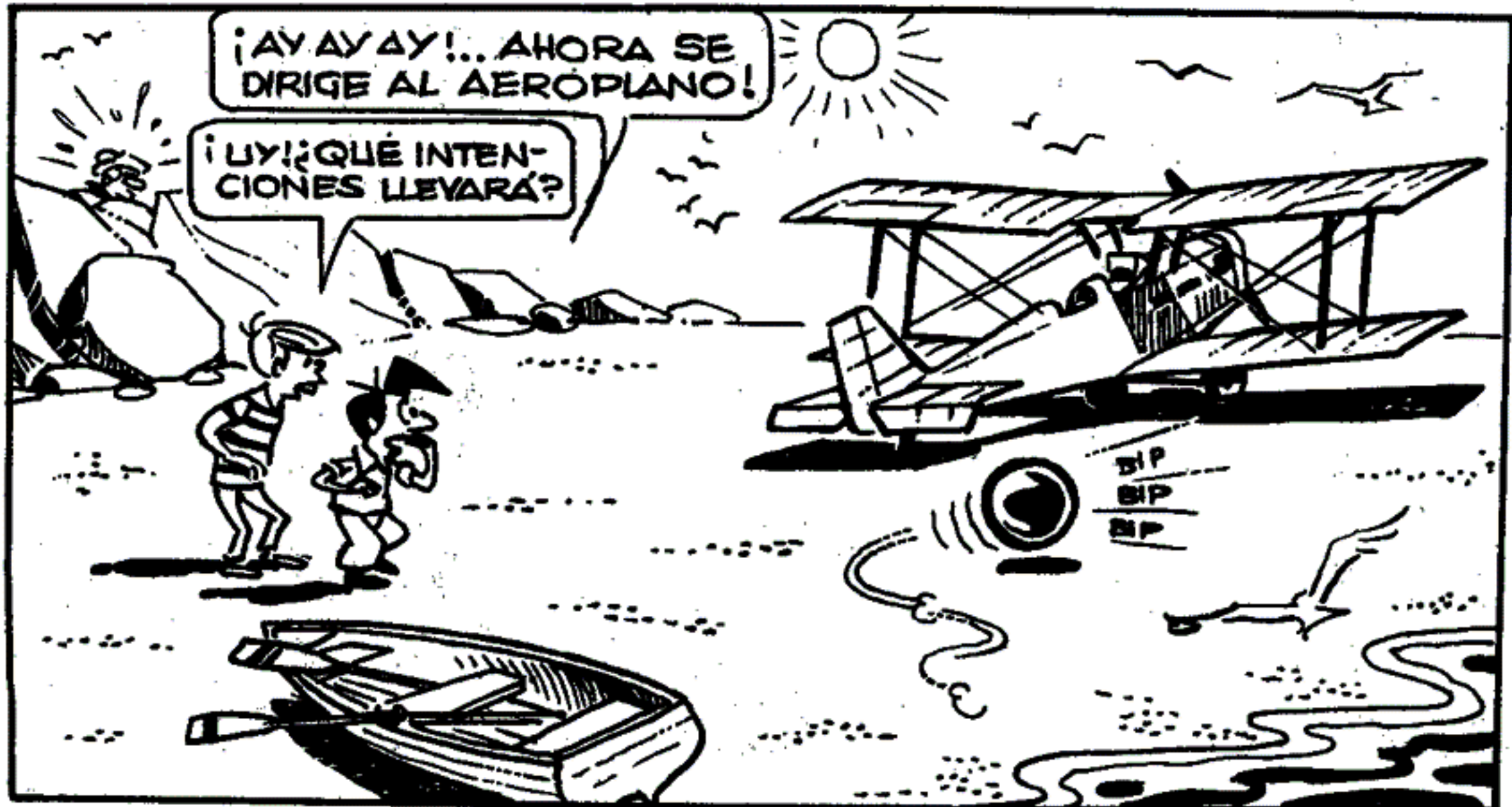
¡OOOH! ¡SE LOS DICE!... ¡LA LUZ MALA!

¡QUEDÉMONOS QUIETOS POR LAS DUDAS!



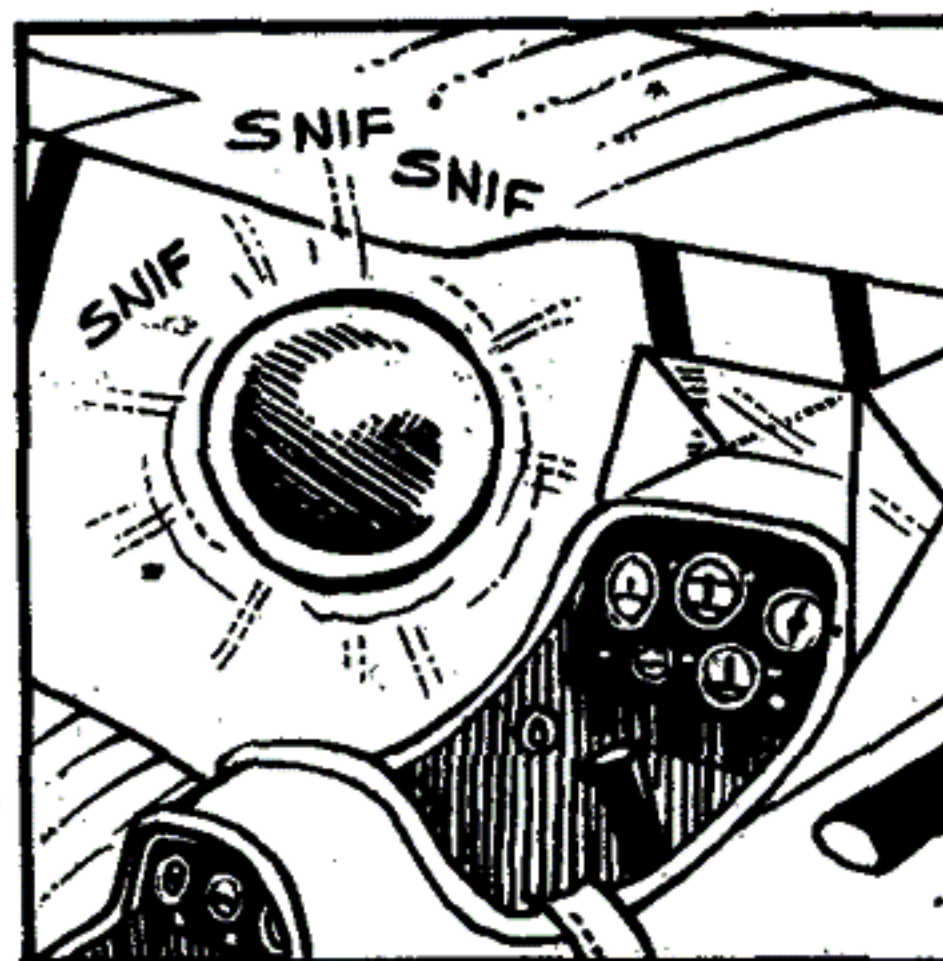
¡AY AY AY!... AHORA SE DIRIGE AL AERÓPLANO!

¡UY! ¿QUÉ INTENCIONES LLEVARÁ?





EFFECTIVAMENTE, LA ESPERA PARECIA HUSMEAR POR TODAS LAS PARTES DEL AEROPLANO...





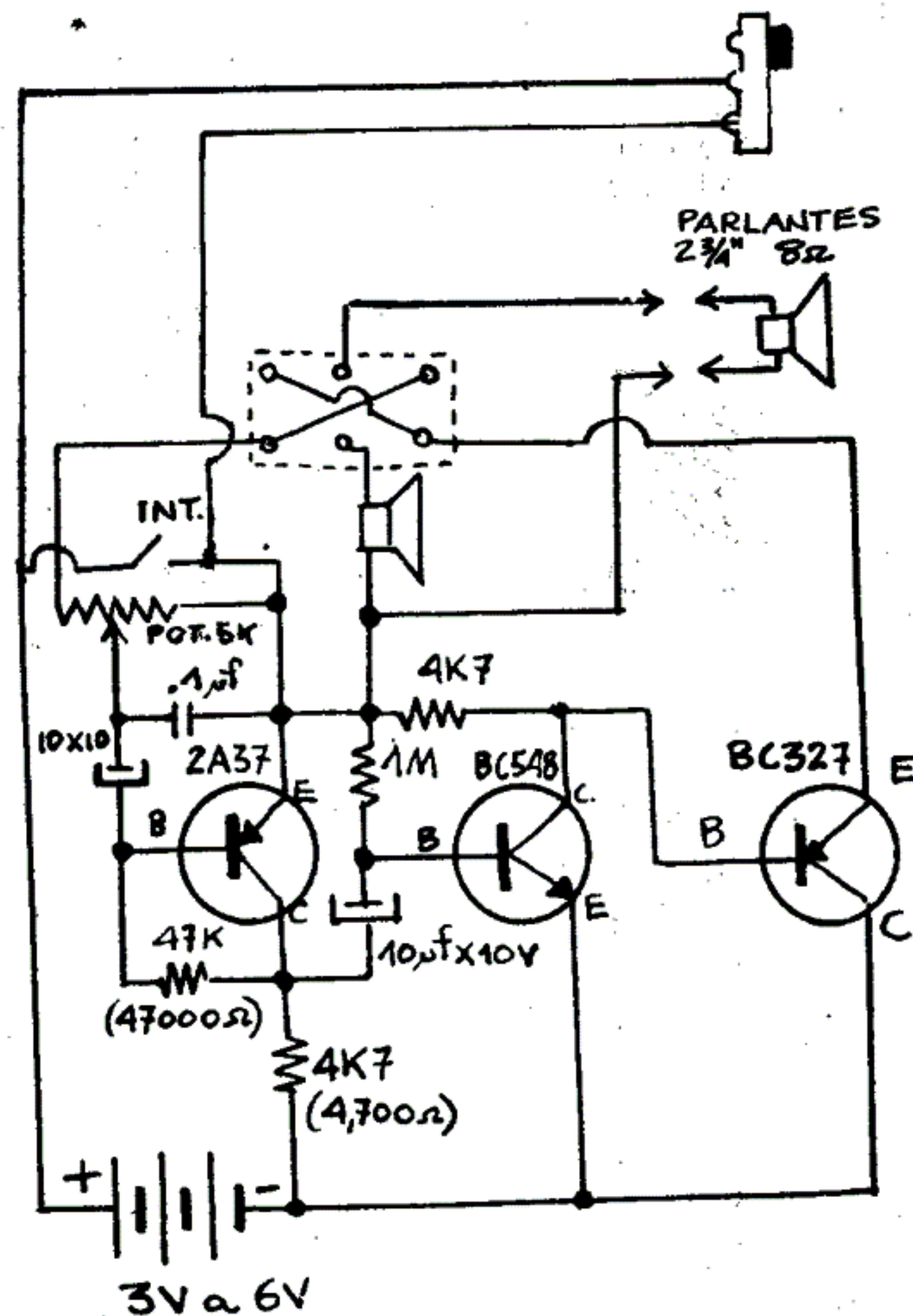
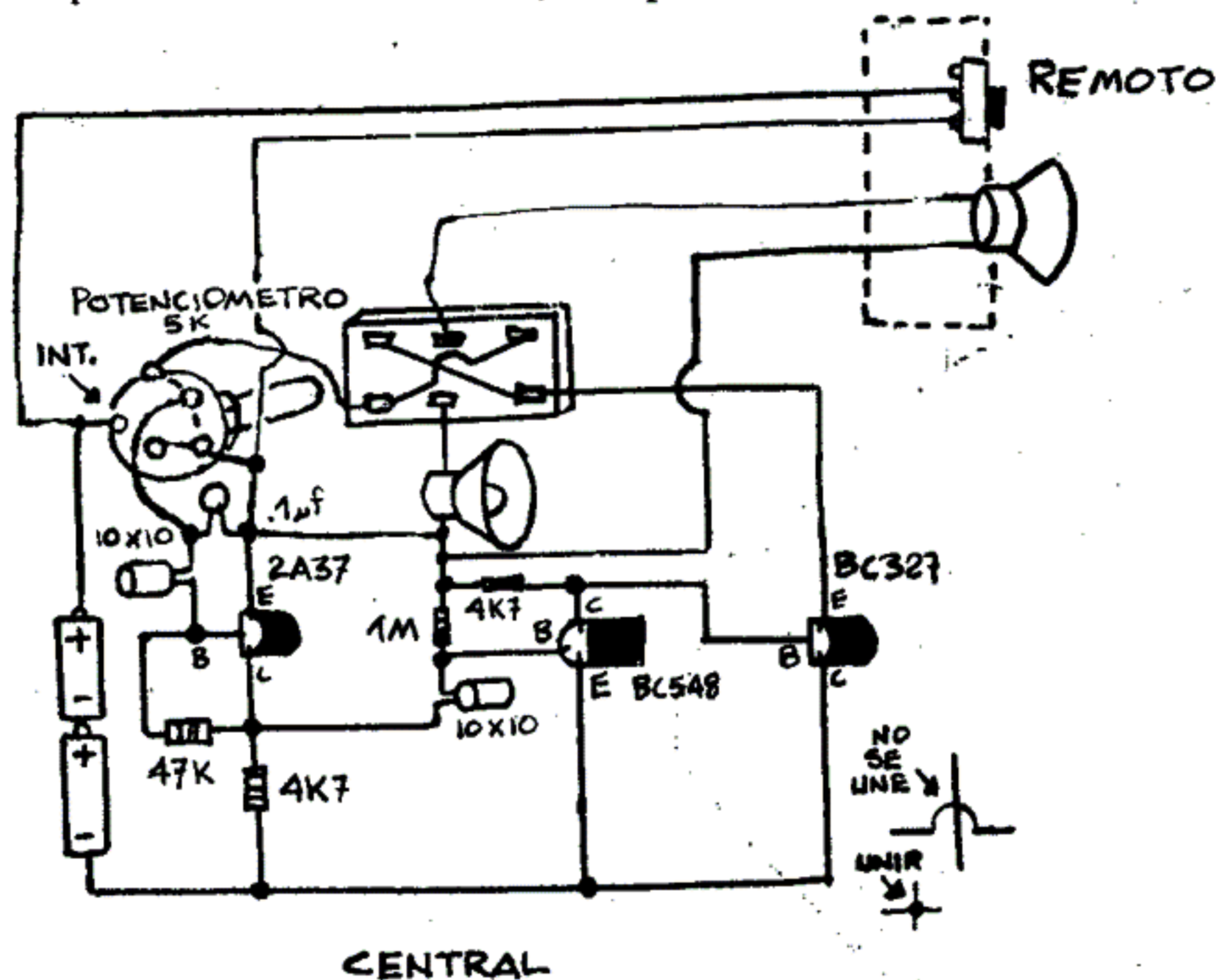


INTERCOMUNICADOR con llamada

Este intercomunicador se diferencia de los que dimos anteriormente en que se puede llamar desde el parlante remoto o desde la central, recuerden que los de tipo portero eléctrico sólo se podía comandar la comunicación desde la central, la Fig. A nos muestra el potenciómetro y como debe ir conectado para que al encender el aparato ya quede al máximo el volumen.

El parlante remoto va conectado como indica la Fig. 2 y puede verse que además van dos cables más al interruptor ya que el encendido se opera de las dos puntas del intercomunicador.

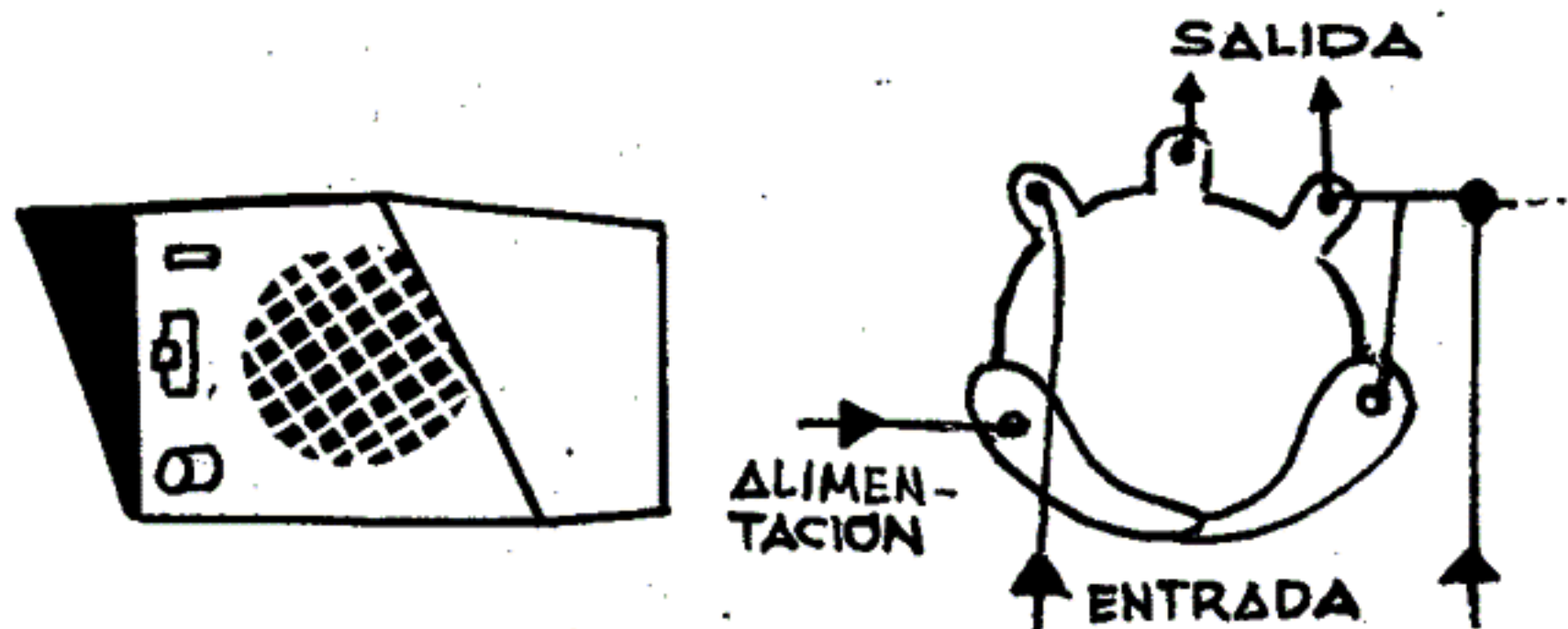
El ampli que se usa aquí es el Mágico 80 y podemos comprarlo ya armado o armarlo en una plaquetita aislante uniendo los elementos por la parte de abajo, la alimentación la haremos con dos pilas conectadas en serie, los parlantes son de los de dos



de ambos lados

pulgadas tres cuartos, los interruptores el de la central lleva seis conexiones dos posiciones y el del remoto tres conexiones de las que se usan sólo dos, observen que también se ha usado el interruptor del potenciómetro.

Haremos dos gabinetes uno para la central con sus pilas y el remoto que sólo lleva el parlantito y el interruptor.



COMO SE USA

1) Para llamar desde el remoto se debe llevar la llave a **HABLAR** (conectada).

2) Para esperar la respuesta desde la central se debe volver la llave a **ESCUCHA** (int. desconectada) cuando se ha recibido la contestación se pasa nuevamente la llave a **HABLAR** y se responde.

3) Para llamar desde la central se enciende el aparato con el interruptor del potenciómetro, se coloca la llave en **HABLAR** y se llama, luego se vuelve la llave a la posición escuchar y se espera así la respuesta, quedando iniciada la comunicación.

Los chicos del interior que deseen adquirir los elementos o el Mágico ya armado o el intercomunicador pueden pedir informes a **MANUEL ALEJANDRO GIMENEZ** calle **JEAN JAURES 13** Cap. Fed.

Los del Gran Buenos Aires pueden pasar por esa dirección para adquirirlo.

suplementos técnicos de revistas **Lupin**

ELECTRÓNICA ILUSTRADA

Esta serie de notas te aclarará todo lo que dudas sobre electrónica, aprenderás

los símbolos y cómo funciona cada elemento, qué representan esos símbolos, transistores, diodos, válvulas; todo explicado fácilmente para la mentalidad de un jovencito que quiere iniciarse en esta apasionante técnica, amplificadores, receptores, fuentes, todo explicado concientos de dibujos para que no te queden dudas. Si apenas tenés conocimientos elementales de electricidad con este folleto podés entrar en el maravilloso mundo de la electrónica, todo te resultará tan sencillo como los temas de esta revista.

Adquirilo en redacción por sólo \$ 10.000; (de tarde)

Y ESTE
PARA
PRACTICAR

PRACTICA' ELECTRÓNICA

Si Electrónica Ilustrada te brindó sus temas que te iniciaron en el conocimiento de la electrónica, este folleto con recopilaciones de circuitos te servirá para practicar lo que has aprendido, desde aparatos fáciles que te serán útiles para mediciones en tu taller pasarás a equipos más complicados, paso a paso armarás desde elementales receptores de pocos elementos hasta amplificadores estéreos de varios vatios de salida, pasando por otros tipos de amplis más simples, órgano electrónico, sintonizador de FM, fuente, luces audiorítmicas, conversor para captar ondas cortas y receptores simples para ondas cortas; hacé tus circuitos impresos, etc., etc.

Escalonadamente encontrarás una serie de circuitos que sin darte cuenta al ponerlos en práctica te harán dar un gran paso en el conocimiento de la electrónica y te sorprenderás armando aparatos que antes ni te animabas, cada circuito va acompañado por explicaciones superfáciles que son el empujoncito que te faltaba. Los dos folletos son una imperiosa necesidad para el fana de la electrónica, más aún si te perdiste los números de la revista donde fueron publicados esos circuitos ahora los podrás tener encuadrados en esta recopilación.

Adquirilo en redacción por sólo \$ 10.000; (de tarde)



oferta de vacaciones

llevando los 2 folletos \$ 16.000.

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por **GIRO POSTAL** a nombre de **ENRIQUE MURGA**, Diagonal Norte 825, 3o., revista **Lupin**, Cap. Federal (1363). Agregar \$ 4.000 para gastos de envío certificado.



BICHO Y GORDI

por TITO SOL

HOY

"TUERCAS MODERNOS
EN COCHES ANTIGUOS"



EL COCHE DE ELLOS ES JUSTO PARA PARTICIPAR EN ESA CARRERA

...Y ENSEGUIDA VINIMOS A AVISARLES... QUIERO CORRER EN ESE COCHE

YA NOS ANOTAMOS ESTA MAÑANA, EN CUANTO A QUE CORRAS EN ESTE COCHE NO VA A SER POSIBLE

¿POR QUÉ? ¡EGOISTAS! SE OLVIDAN DE SU CAMARADA DE AVENTURAS

¡NO ES ESO, BUBITO! ES QUE SOLO PODRÁN IR DOS POR COCHE, YO DE CONDUCTOR Y GORDI DE ACOMPAÑANTE



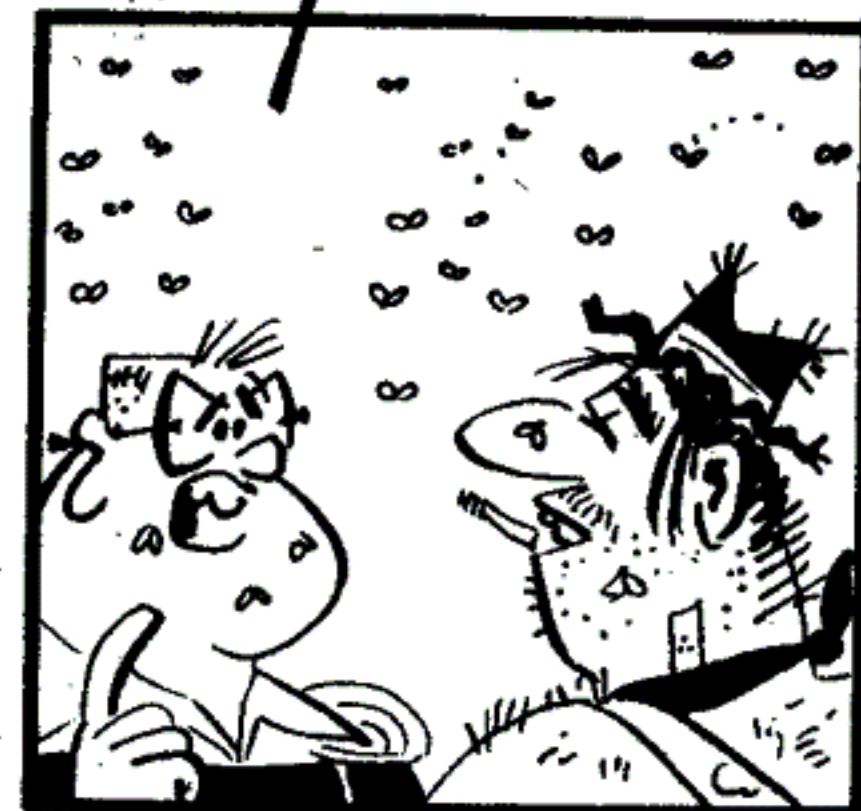
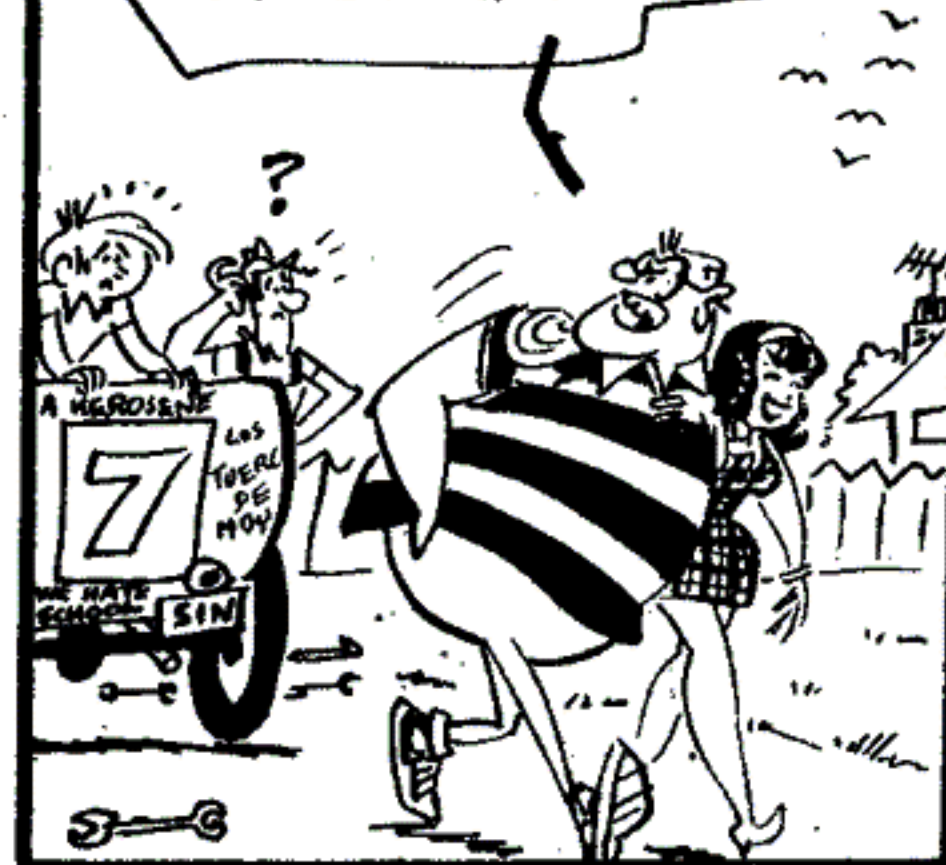
VAMOS, ALICIA, YO PARTICIPARE POR MI CUENTA CON UN COCHE QUE ENCONTRO MI TIO, EL QUE TRABAJA EN EL BASURAL

HOLA, TIO QUERIDO, NECESITO TU AYUDA ¿ME PRESTAS ESE AUTO QUE ME HABLASTE AYER?

¿AUTO? ¿TE REFERIS A ESE MONTON DE HIERROS VIEJOS?

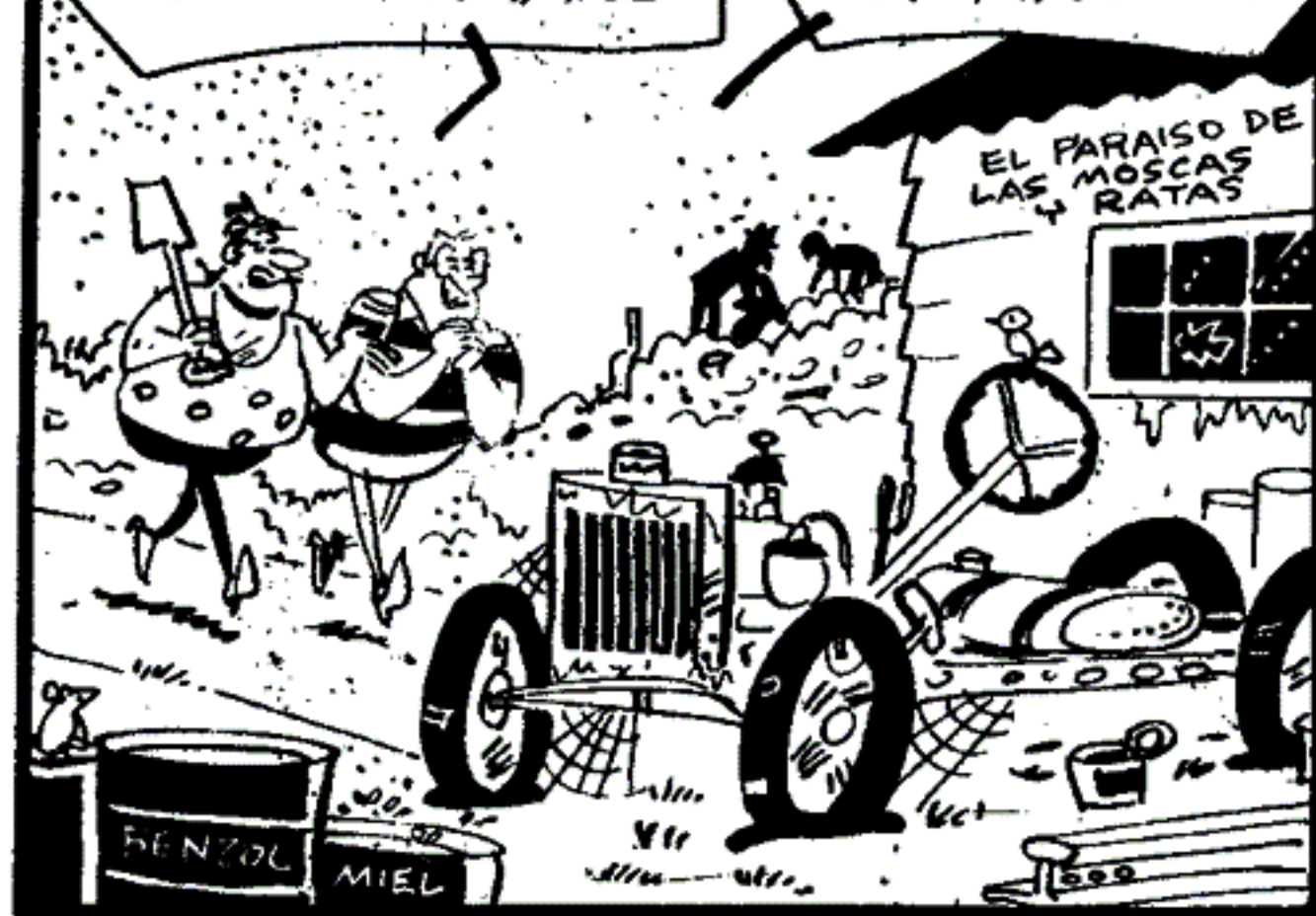
¡TIO, ME DIJISTE QUE ERA UN AUTO ANTIGUO!

ANTIGUO SI PERO YA NI ES UN AUTO



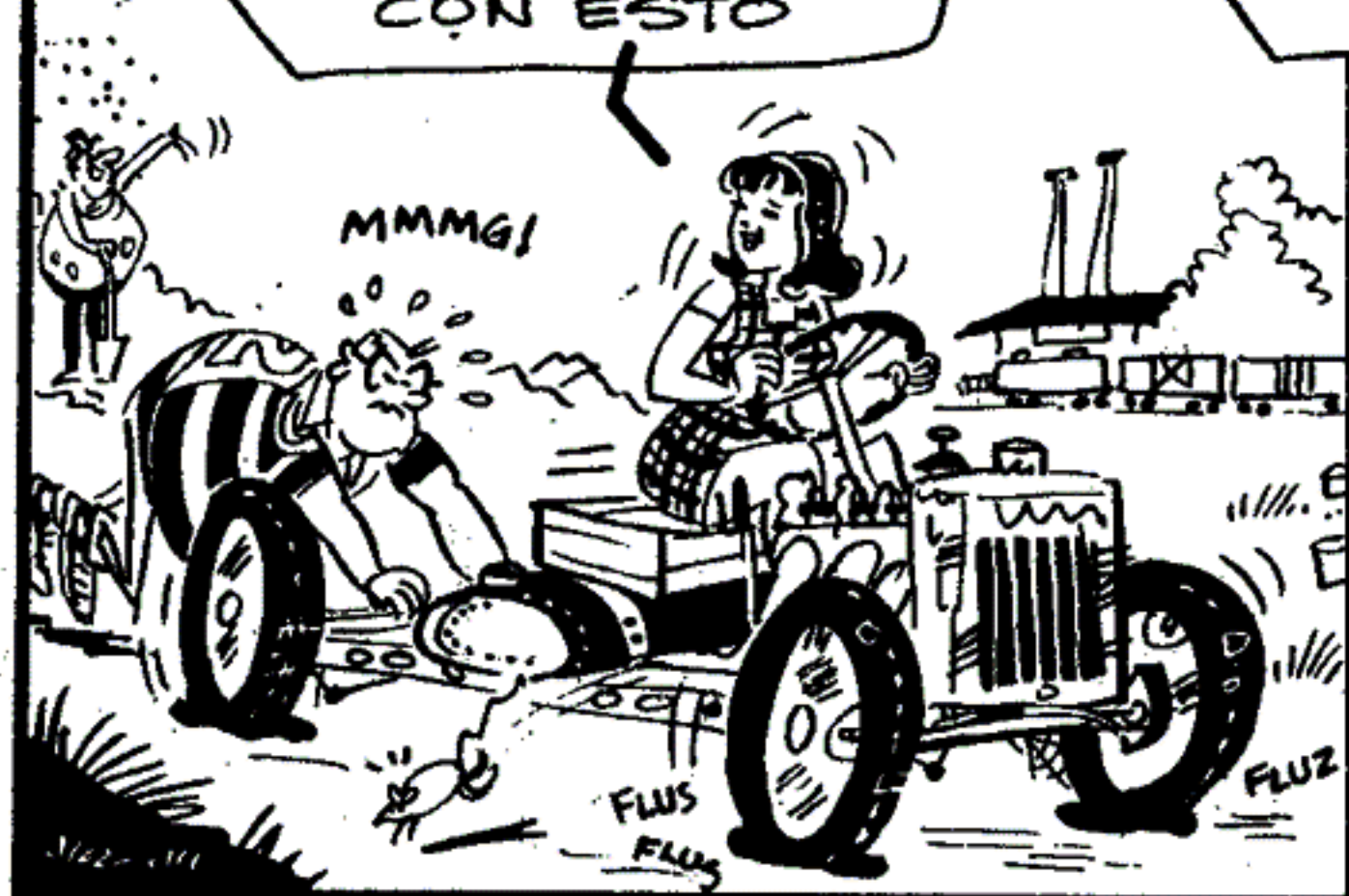
ALLÍ LO TENÉS... SI LO PODES HACER MARCHAR TE FELICITO DE ANTEMANO

GRACIAS, TIO, HOY MISMO ME ANOTARE EN ESA CARRERA



BUBI, NO TE QUIERO DESILUSIONAR... PERO NO TENGO MUCHA FE QUE PUEDAS GANAR CON ESTO

EL MECANICO DE LA ESQUINA DE CASA ME DEBE MUCHOS FAVORES... LE PEDIRE A EL QUE ME LO PREPARE





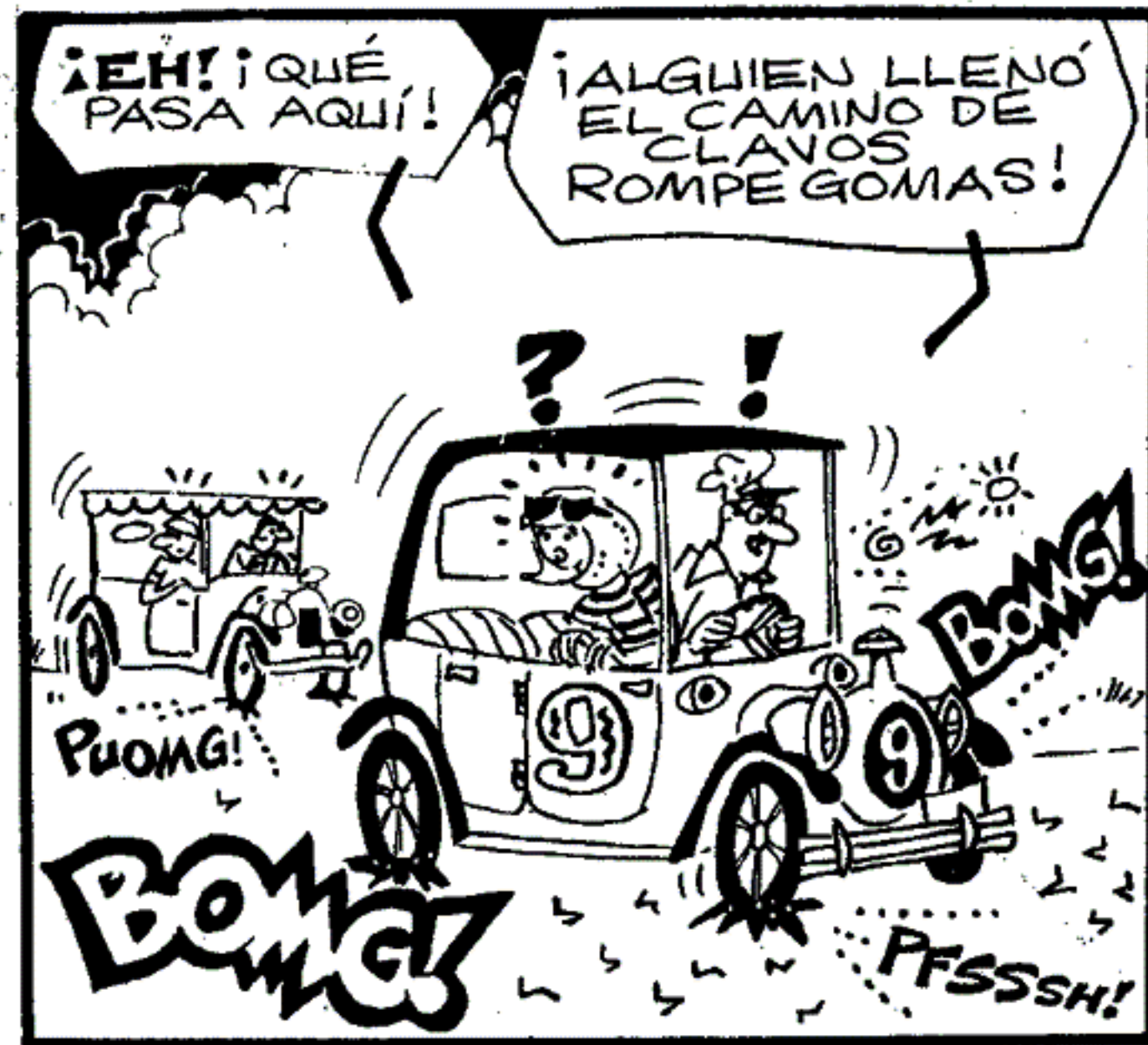
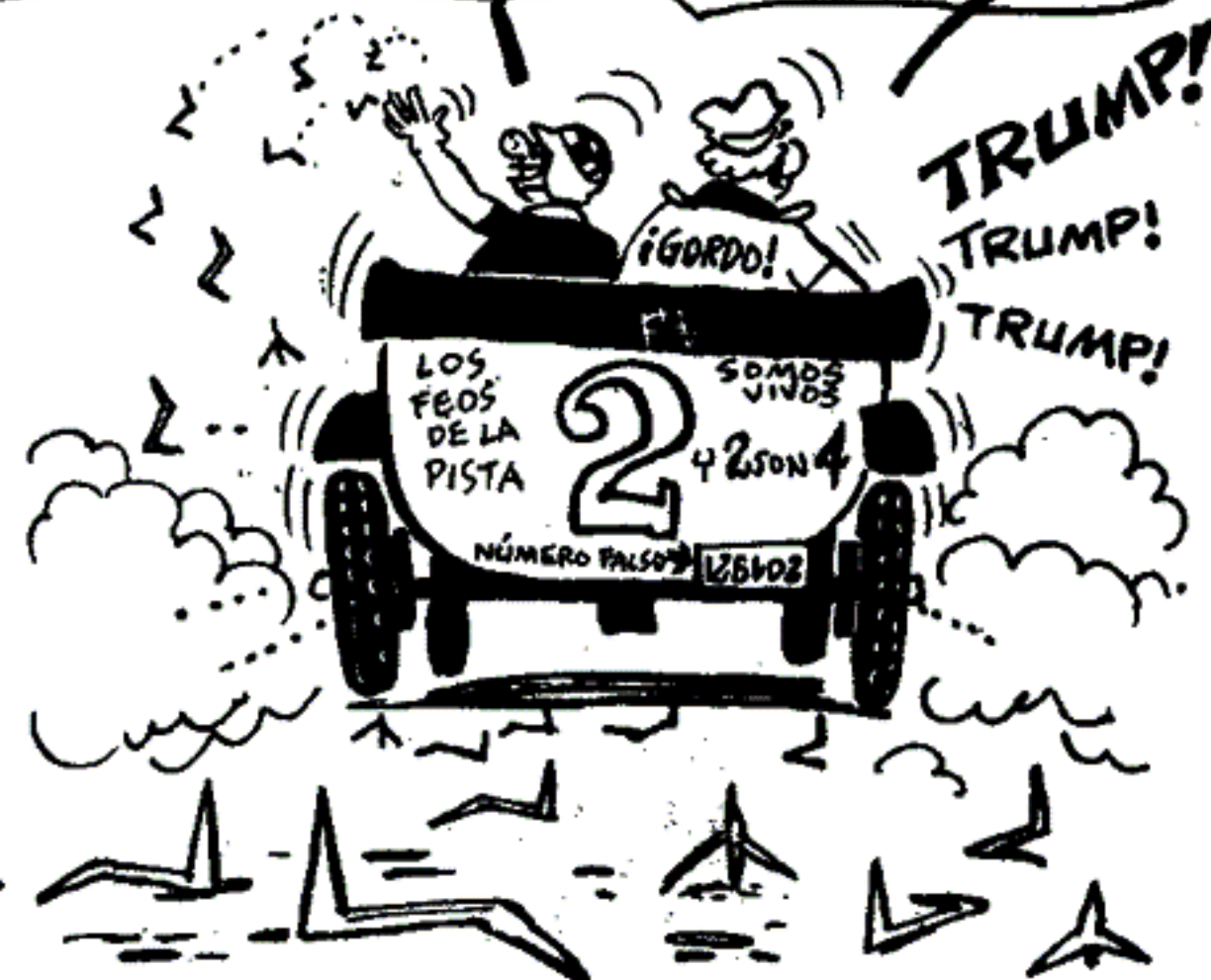
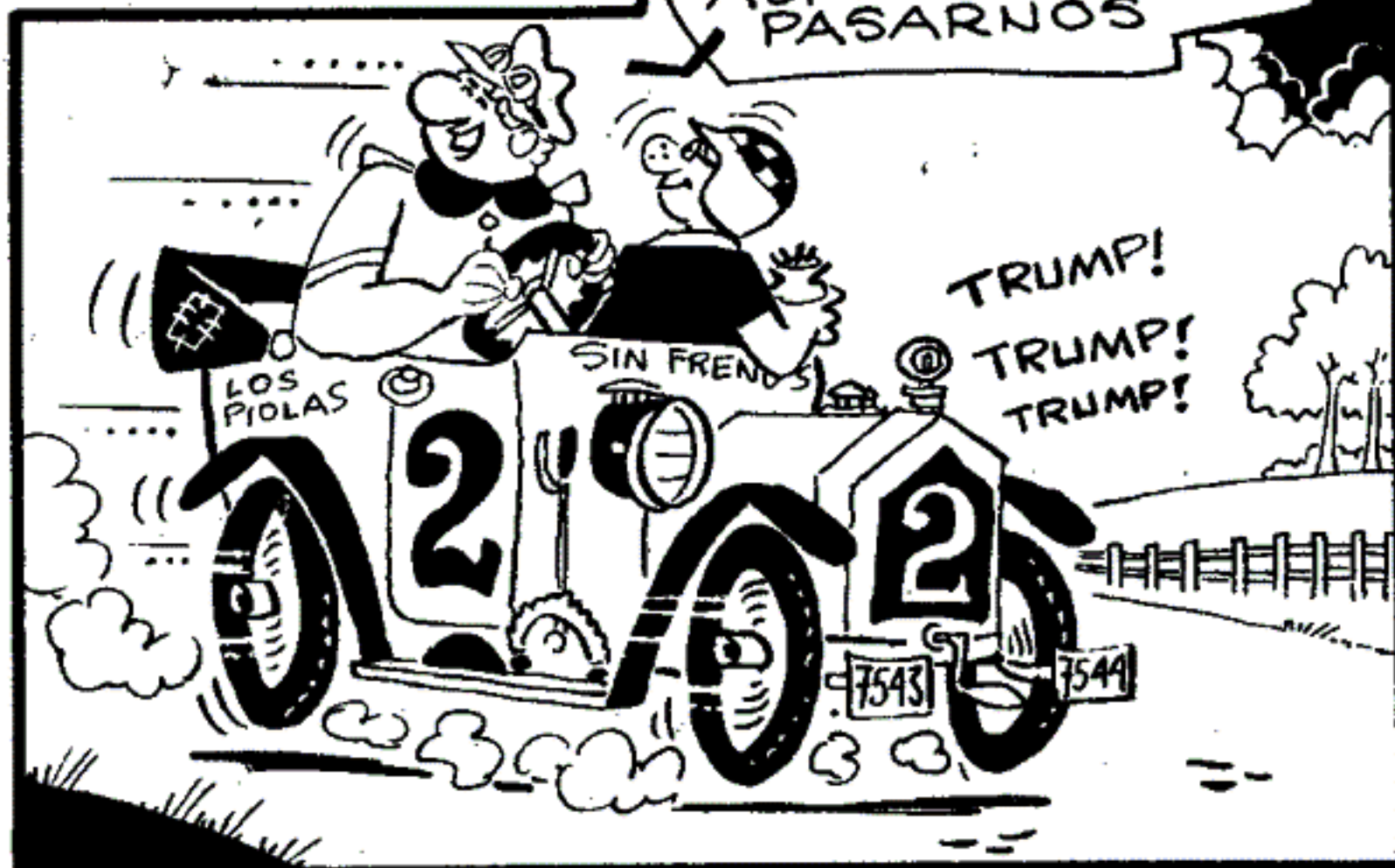
PERO NO TODOS SON TAN BUENOS DEPORTISTAS...

YA TOMAMOS LA PUNTA... TIRA LOS CLAVOS, ASI NO PODRAN PASARNOS

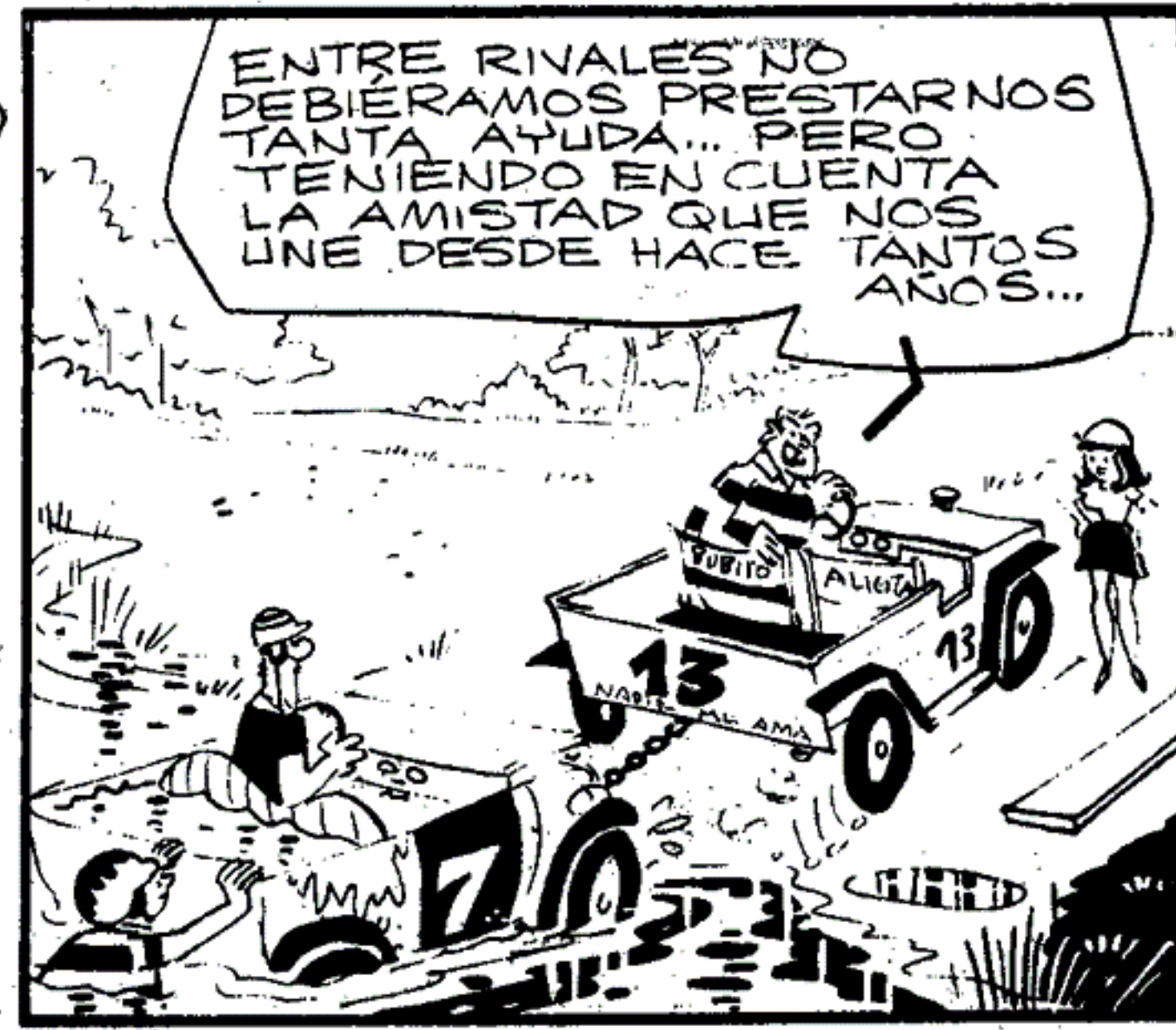
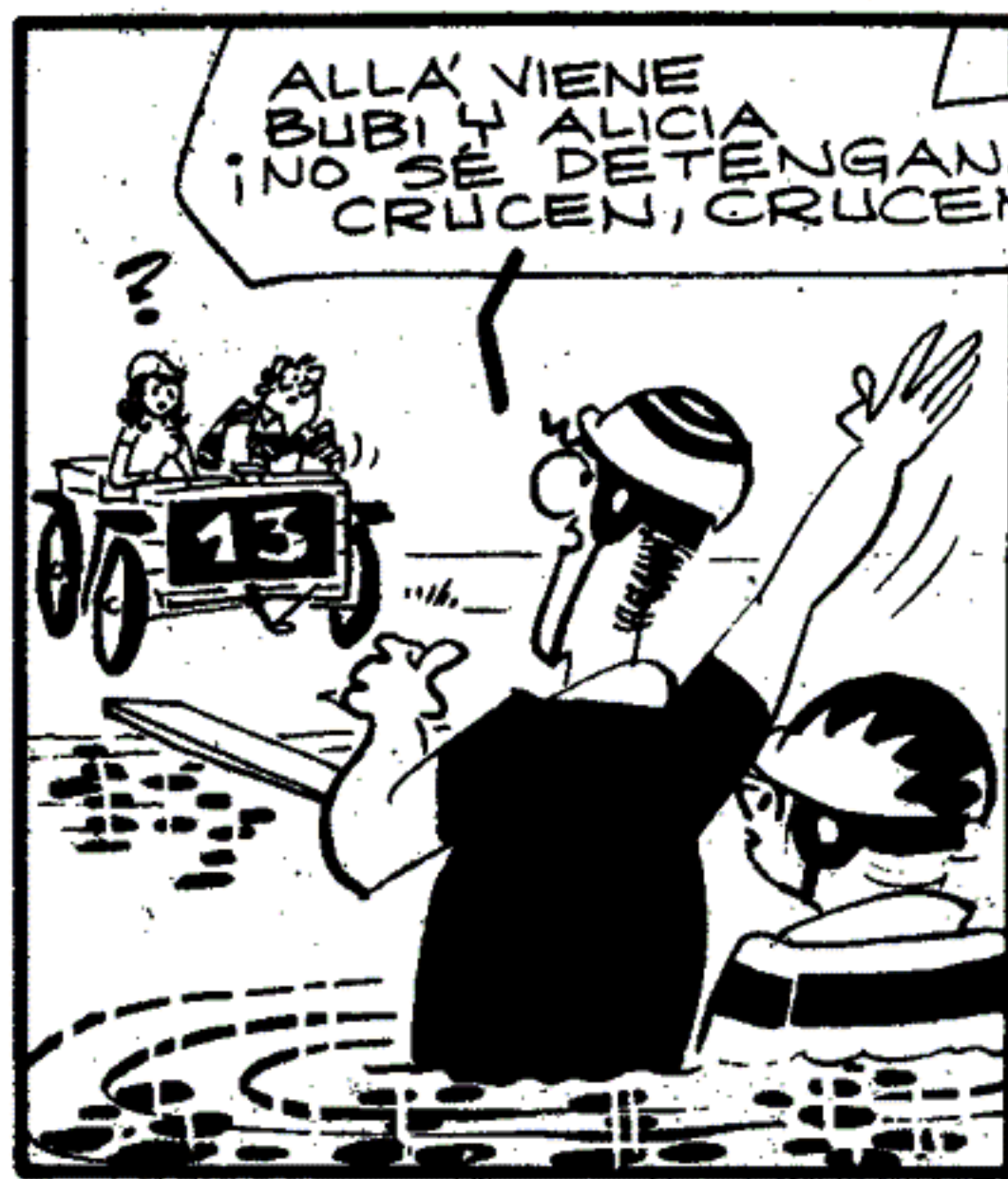
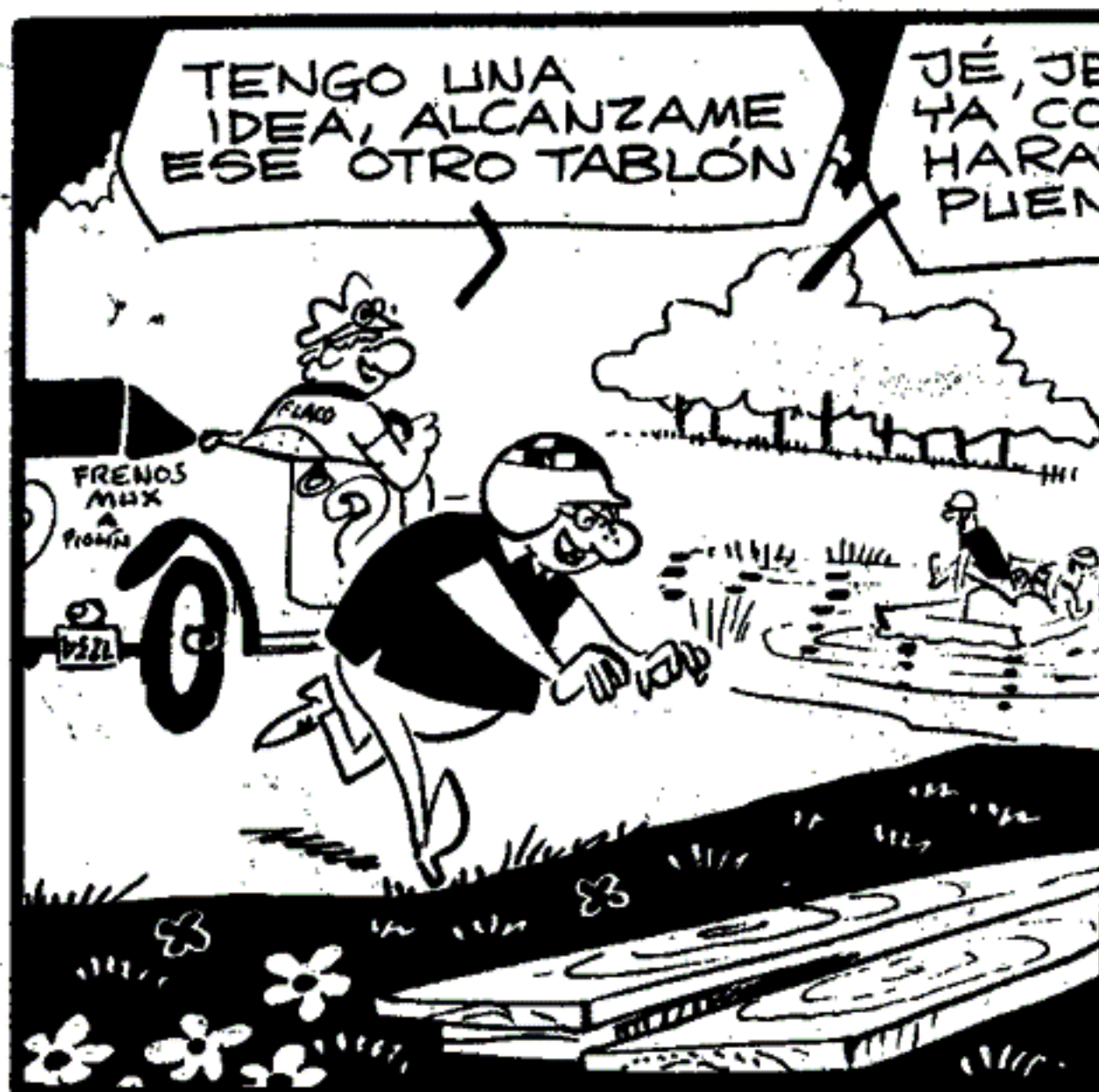
JA, JA, JA, CON ESTO QUEDARAN TODOS BIEN ATRAS

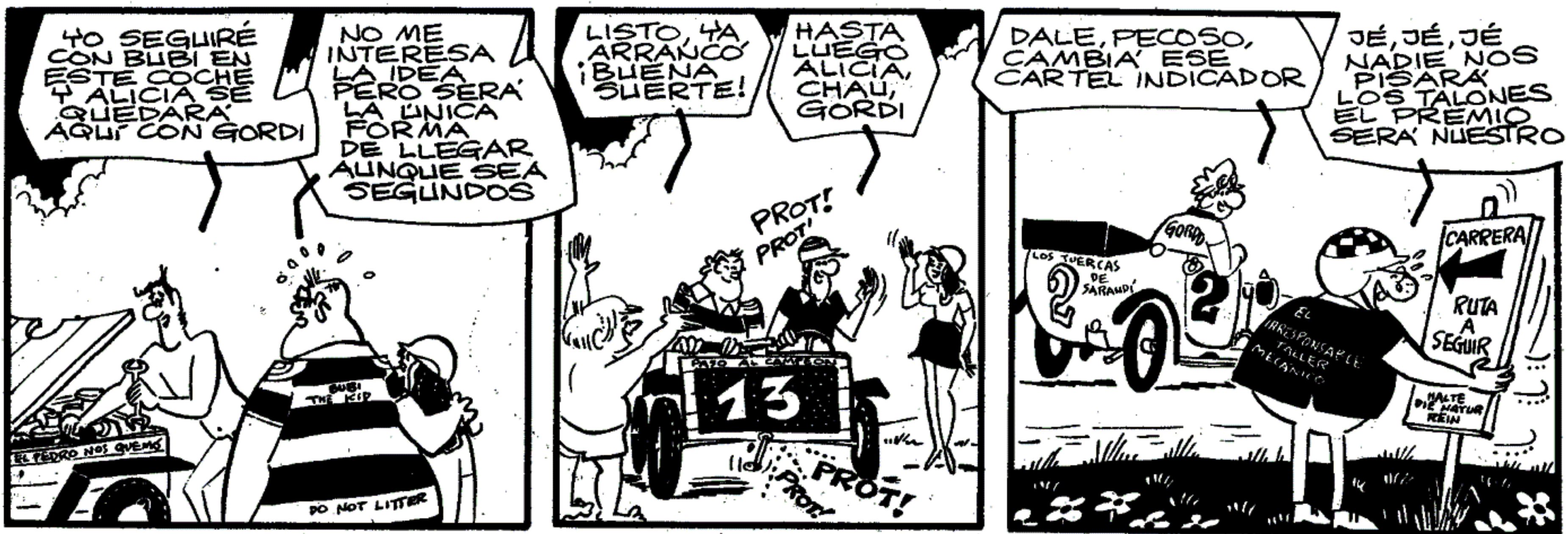
NO LES SERA TAN FACIL EMPARCHAR LAS CUATRO GOMAS

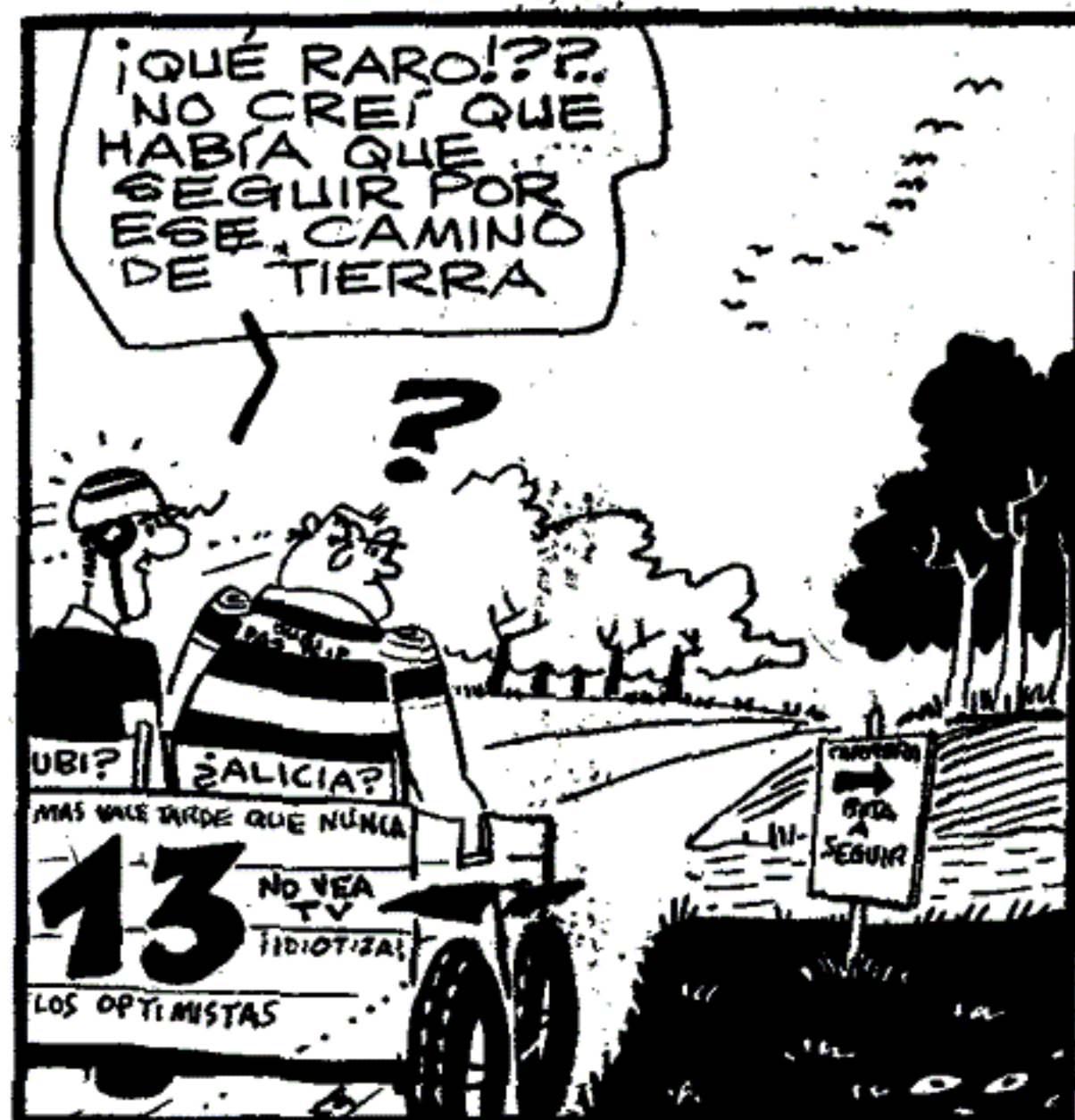
Y NOSOTROS SEREMOS LOS PRIMEROS



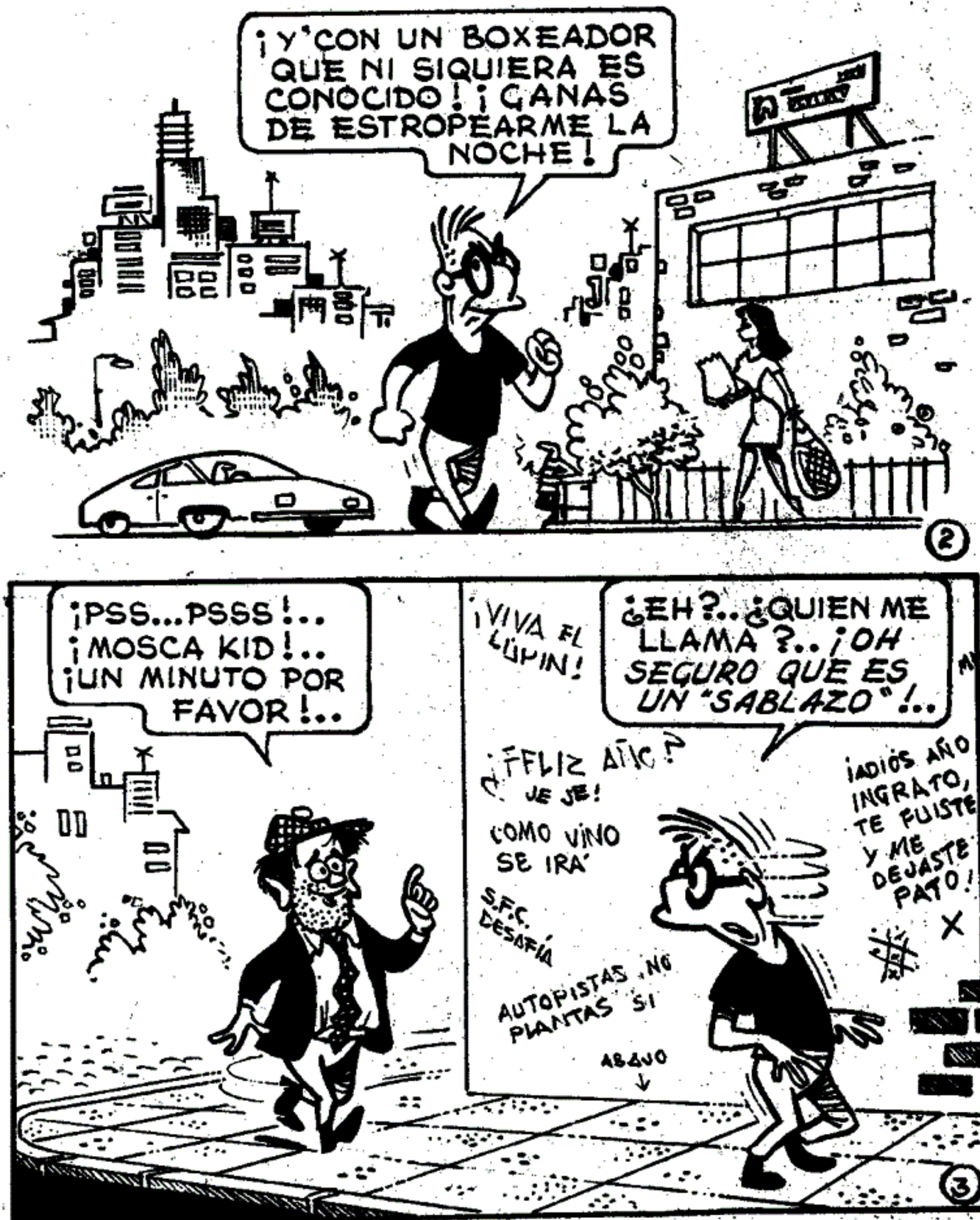










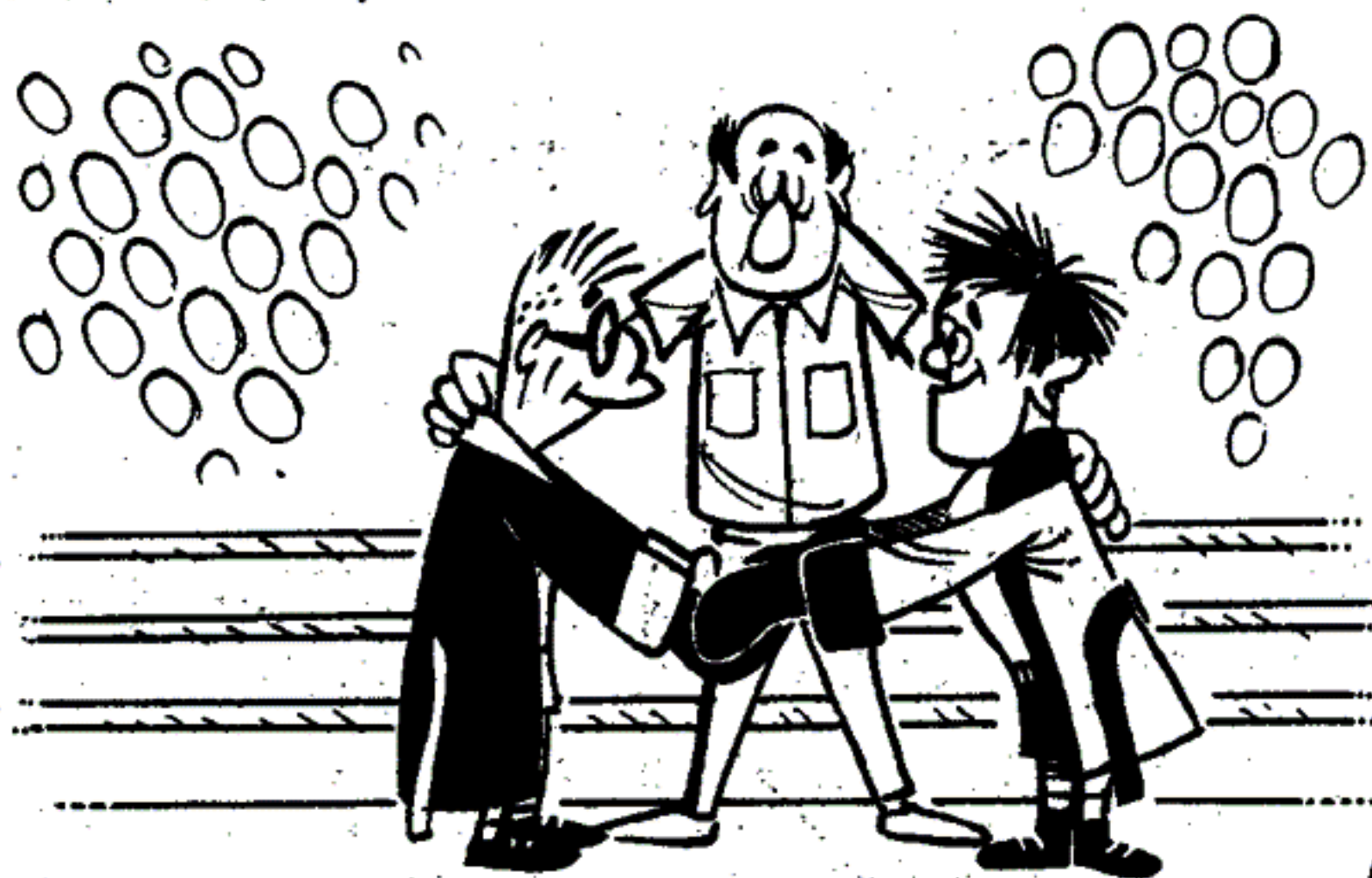




Y LA NOCHE DE LA PELEA, MIENTRAS MOSCA VA PARA EL ESTADIO, MUCHA GENTE PASABA CON PAQUETES PARA FESTEJAR EL AÑO



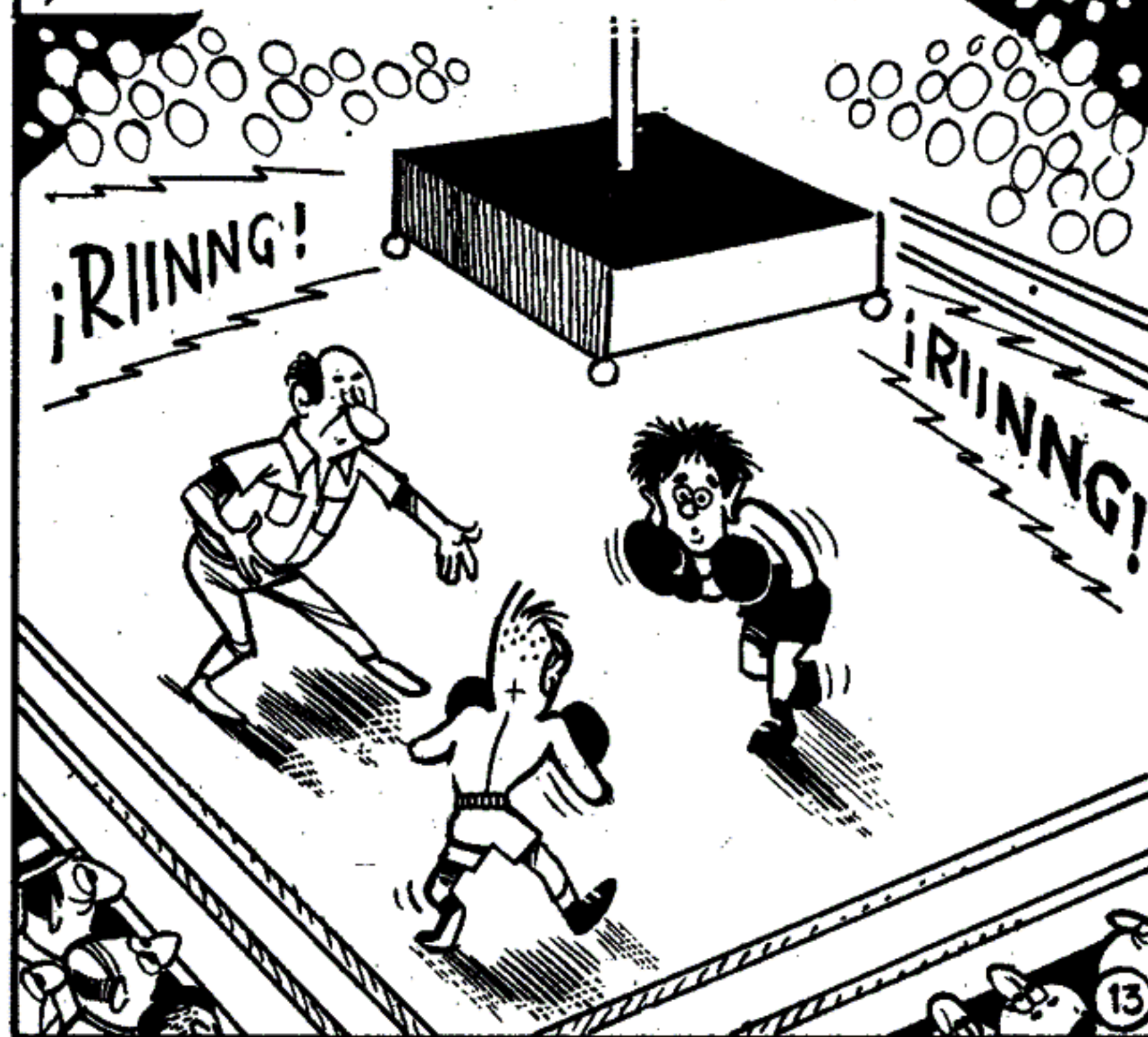
YA ESTAN LOS BOXEADORES SOBRE EL RING



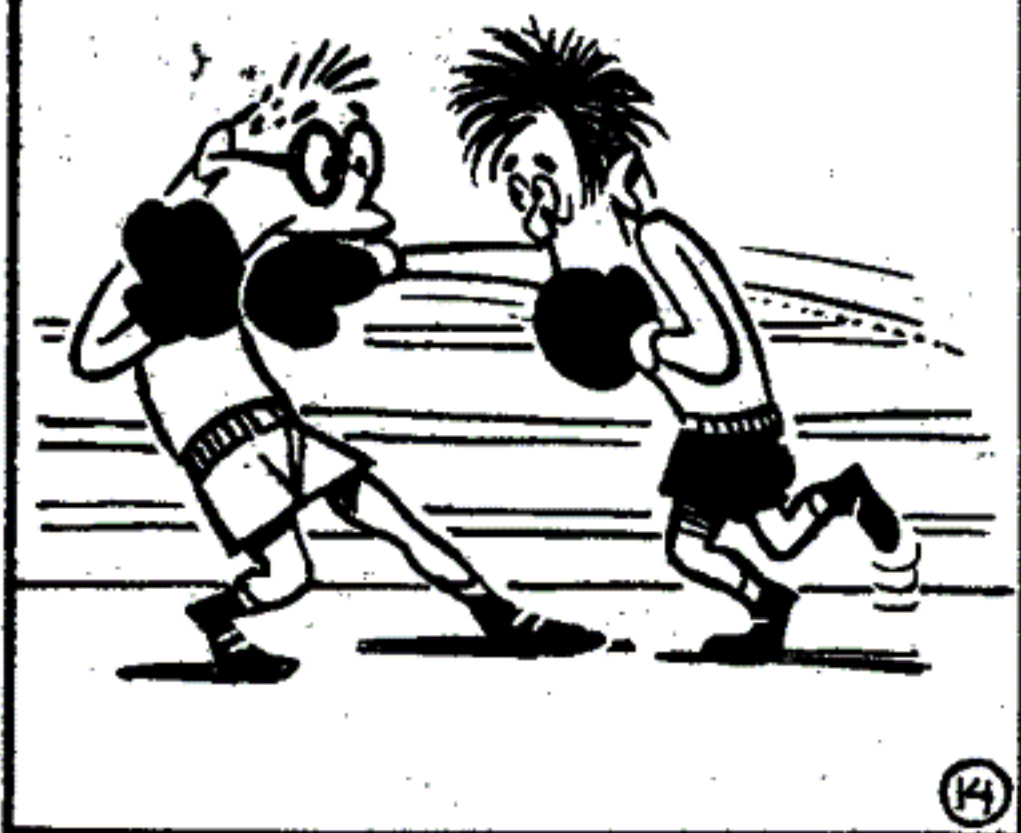
NO OBSTANTE, GRAN CANTIDAD DE PÚBLICO SE HABÍA DADO CITA EN EL ESTADIO



¡Y COMIENZA EL MATCH!..



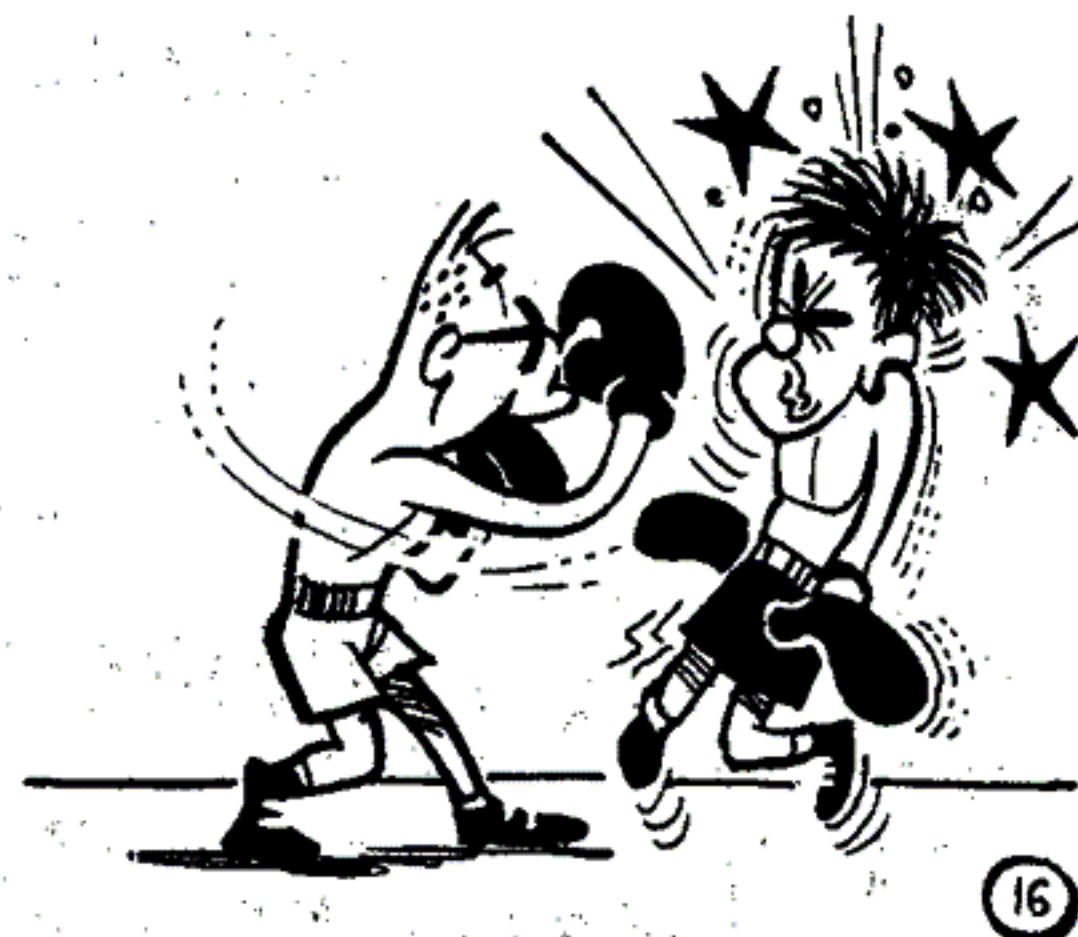
LLEVA LA INICIATIVA EL RIVAL
DE MOSCA QUE LANZA UN
DIRECTO...



SEGUIDO POR UNA
ANDANADA DE GOLPES...



MOSCA ASIMILA BIEN Y
REPLICA CON UN GANCHO



¡EL OTRO SINTIÓ EL GOLPE!
¡ESTA TAMBALEANTE!



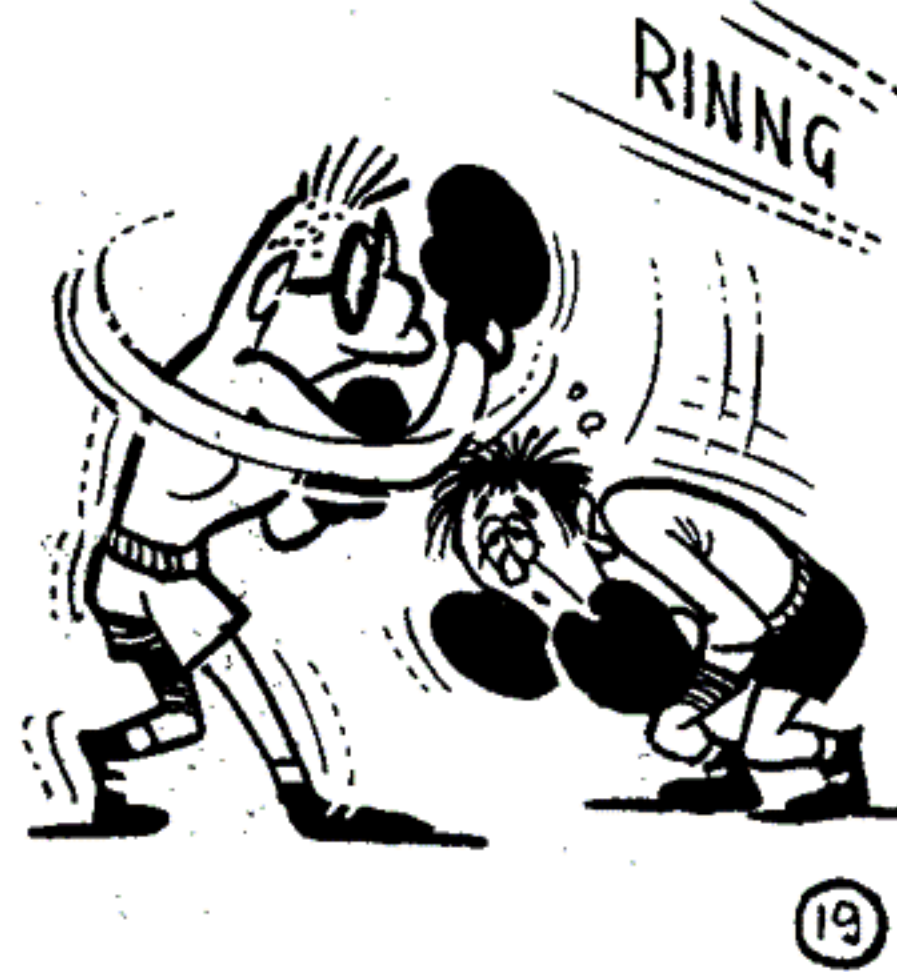
¡DALE MOSCA, QUE
LO TENES! ¡TERMINALO!

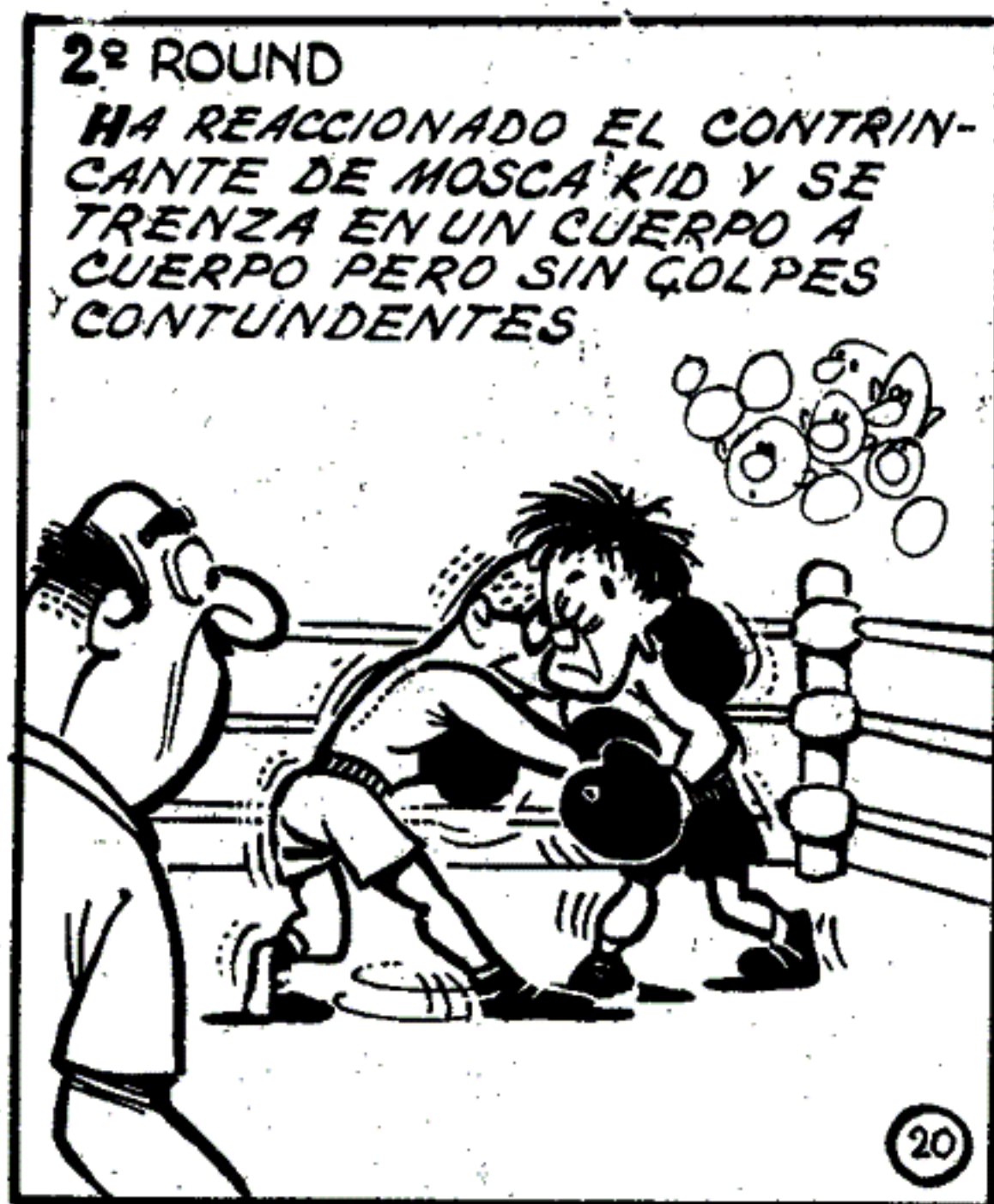
¡MOSCA!
¡MOSCA!

¡APURATE, ASI
NOS VAMOS!

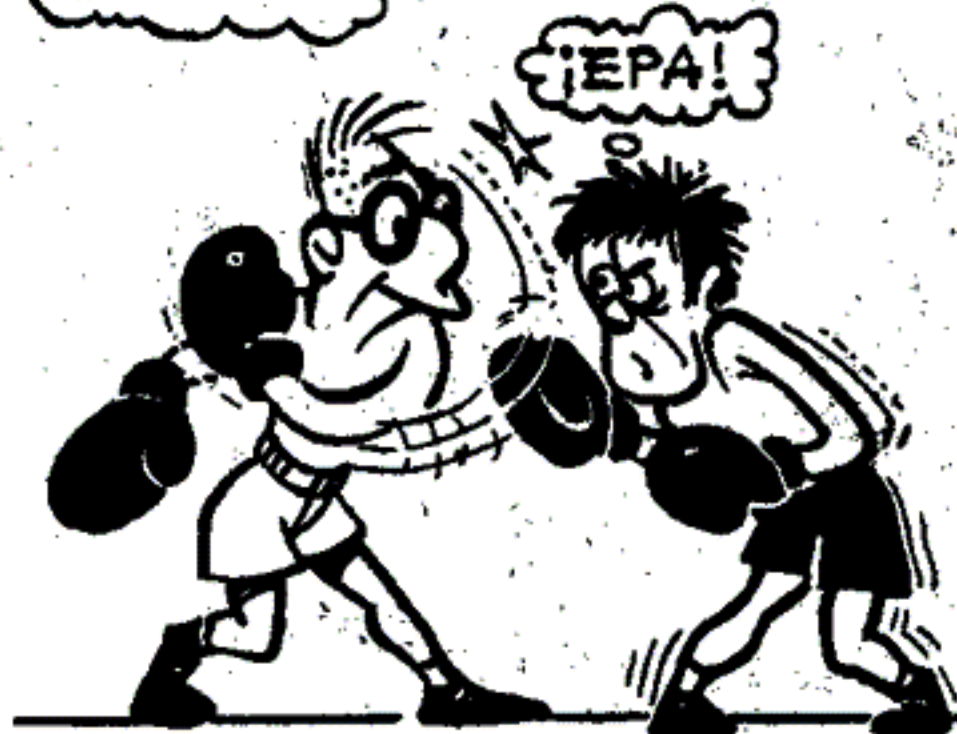


PERO CUANDO SE DE-
CIDE A HACERLO, SU
RIVAL ESQUIVA, Y
SUENA LA CAMPANA
TERMINANDO EL ROUND





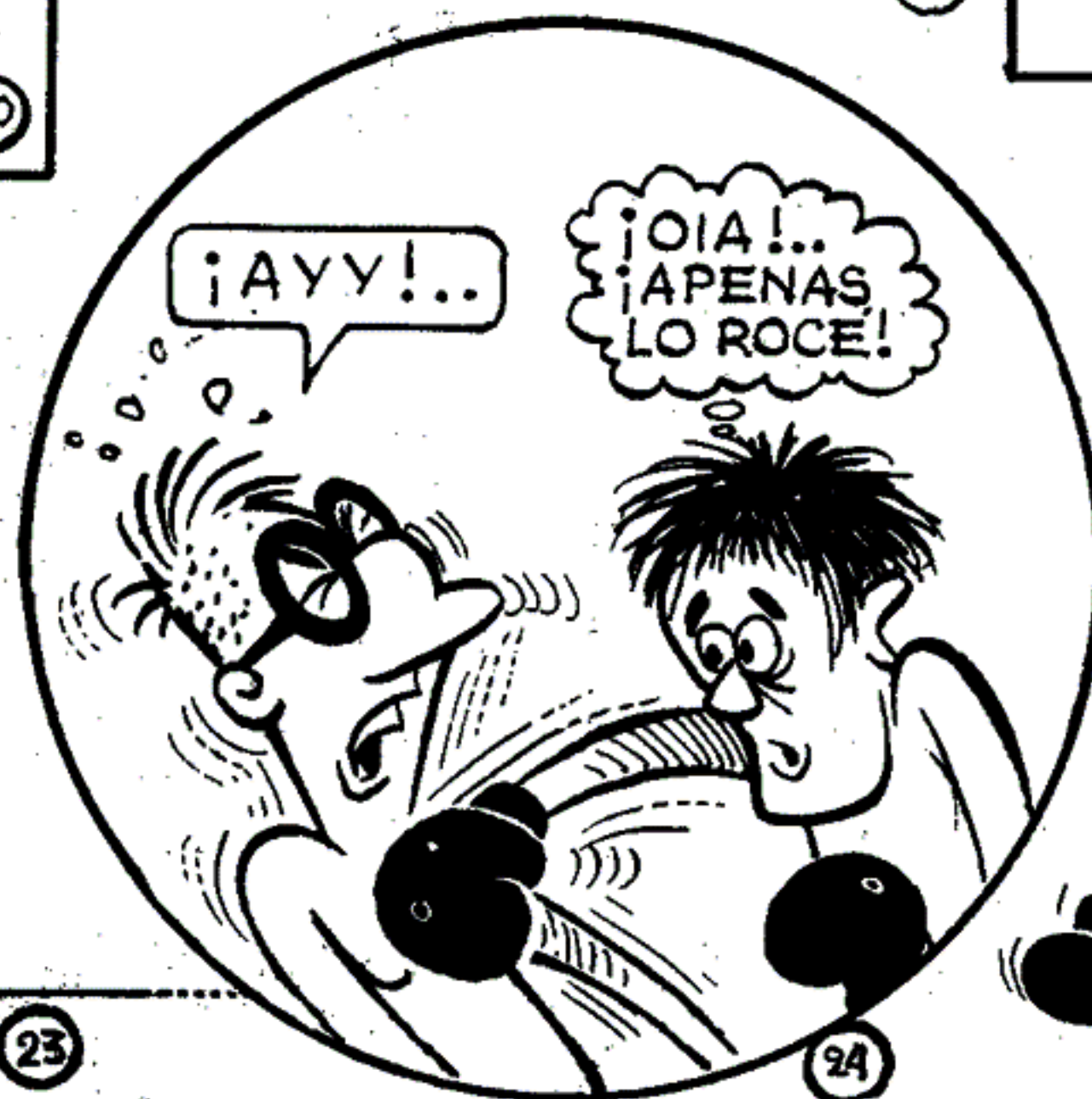
CASTIGARE UN POCO YO
 SI NO LA HINCHADA SE
 ENOJA...

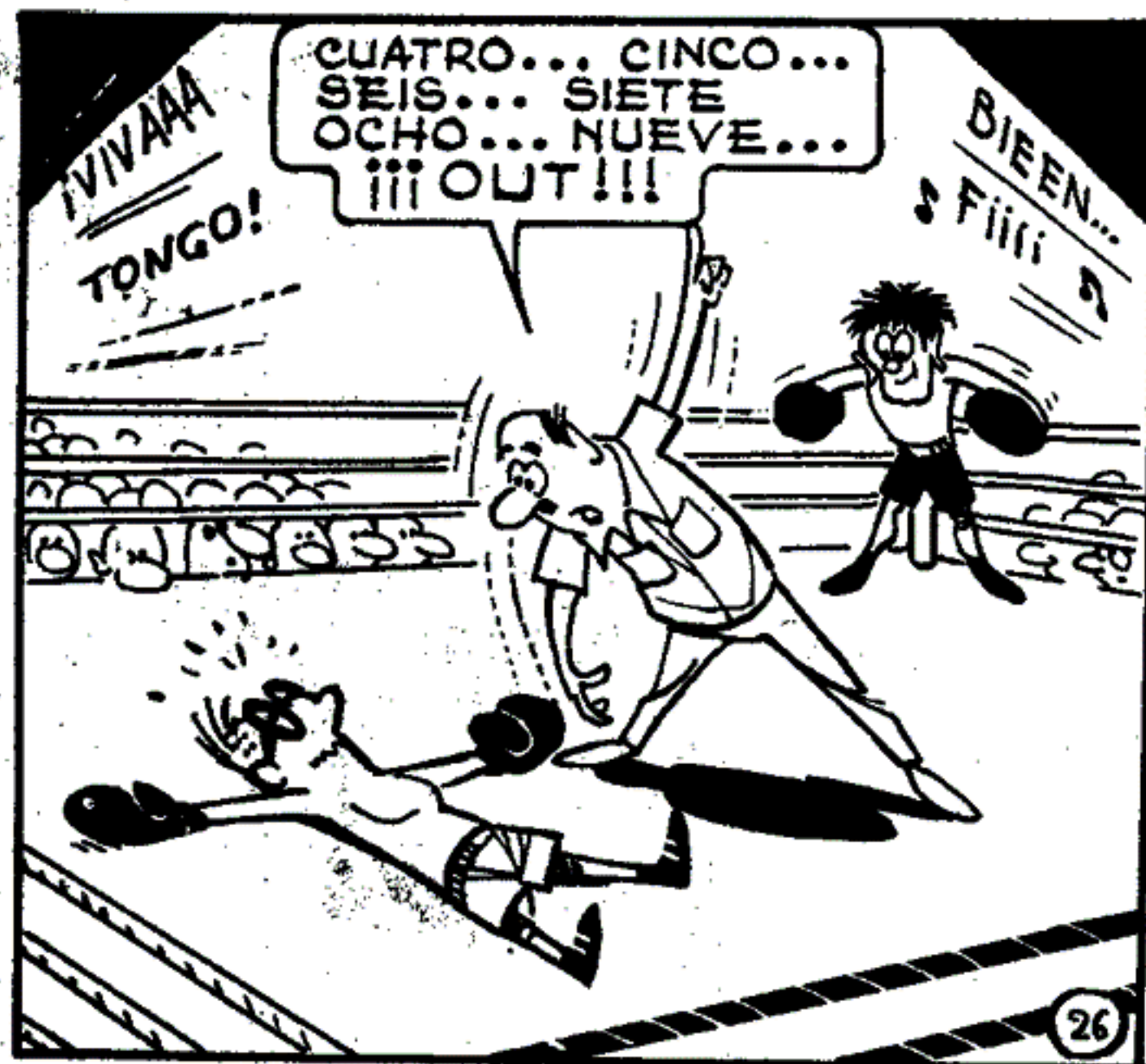


**SIGUE CASTIGANDO,
 AHORA AL ESTOMAGO**

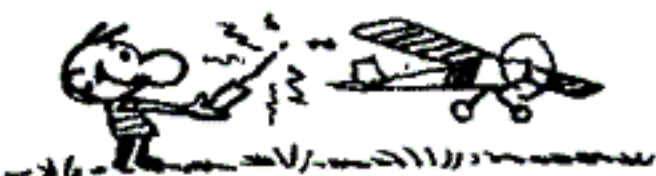


**SIN EMBARGO PARECE QUE
 SINTIO EL GOLPE...**





AEROMODELISMO



Este modelo se los ha ofrecido gentilmente Oscar Perez.

AVION PARA RC (ME)

Este modelo es el ideal para el aficionado de escasos recursos, ya que con un motor de los denominados 1/2A (049 a 051) y un equipo de dos canales (timón de profundidad y timón de dirección) es posible realizar el aprendizaje de los primeros vuelos por este sistema.

El centro de gravedad (C.G. se encuentra a un tercio del ala, siendo el perfil de esta "Clark Y", que le permite un planeo excepcional, la buena estabilidad en el vuelo de este modelo está lograda por la posición alta del ala y el importante liedro de que está dotada.

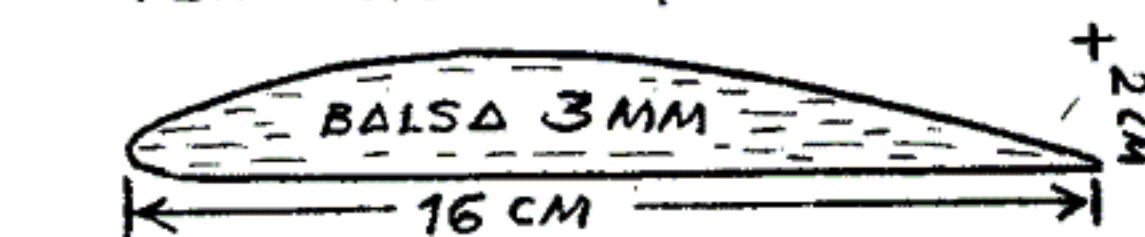
El modelo sólo (sin radio ni motor) debe estar en alrededor de 280 a 300 gramos, por lo tanto no es conveniente pintar la totalidad del modelo,

el fuselaje se deberá pintar solamente la mitad delantera, dejando el resto con la madera natural, con el ala se procederá en la misma forma, se deberá pintar únicamente central de más o menos 4 costillas por cada lado, esto permite mantener un peso muy reducido.

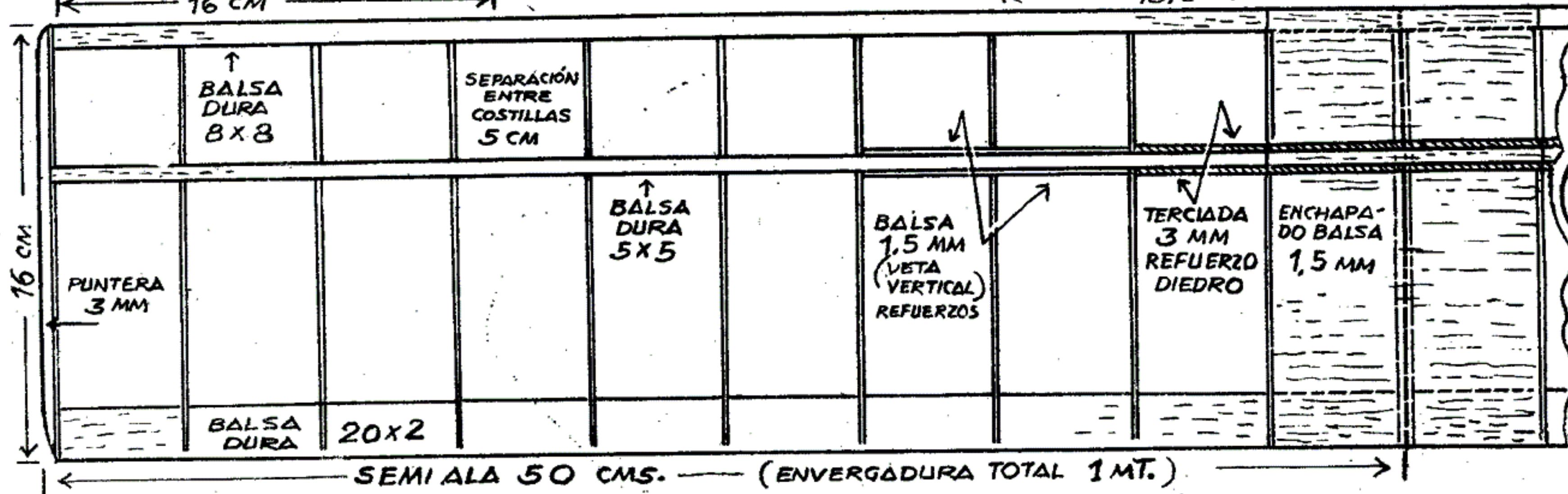
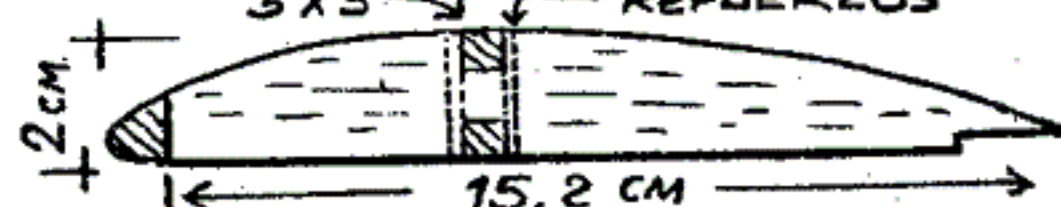
Construcción del fuselaje Se cortan dos laterales en chapa de balsa de 2 mm., colocar ambos costados a los que previamente se le pegó el refuerzo (doubler) sobre una tabla, pegar los travesaños de 5 x 5 para unir ambos laterales y pegar también el parallamas en posición (con poxipol preferentemente) la parte superior e inferior del fuselaje se enchapa en balsa de 1,5 pero con la veta atravesada para lograr mayor resistencia y solidez al conjunto.

El parallamas como se dijo anteriormente será de terciada común de 3 mm., se efectuarán los agujeros correspondientes al motor que se utilizará, por lo general los motores 049 se toman con tornillos de 3/32, es conveniente que el motor se coloque en forma provisoria con arandelas y tuercas por su parte posterior, para evitar que las tuercas se aflojen se podrá colocar un trozo de chapa de 4 mm. por detrás, se deberá agregar la V que conforma el tren de aterrizaje entre la terciada y la balsa, este "sandwich" se pegará con poxipol 10 minutos y una vez seco se montará en posición en el fuselaje, es conveniente pegarlo con poxipol al mismo y realizar un refuerzo con este pegamento.

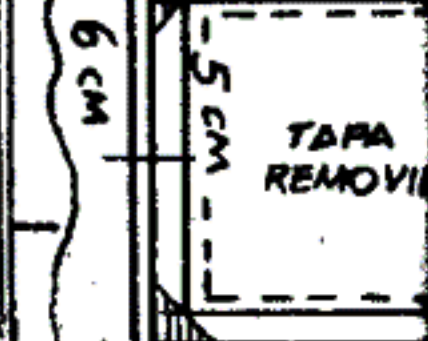
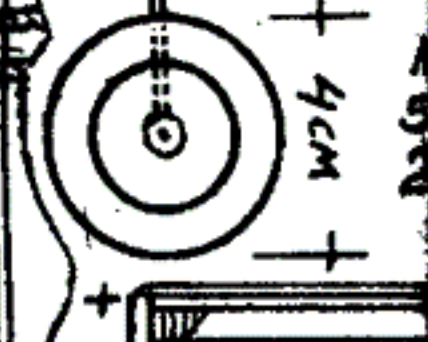
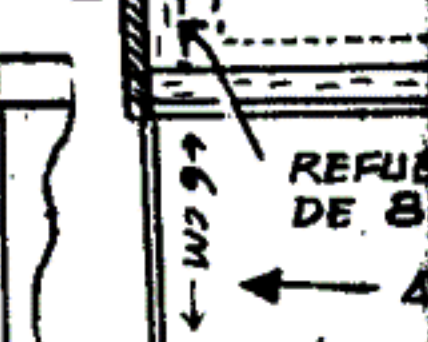
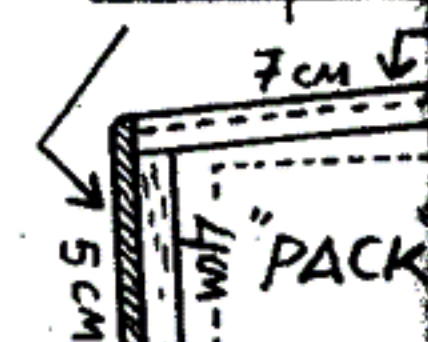
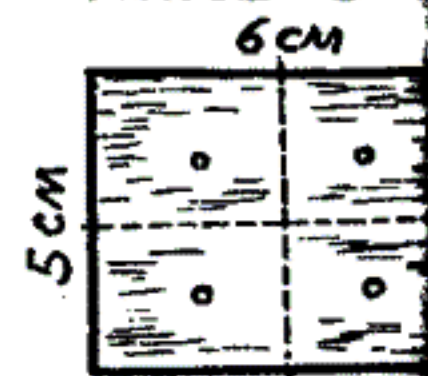
PUNTERA DE ALA (HACER 2)



COSTILLAS, HACER 22, Balsa 1,5
5x5 REFUERZOS

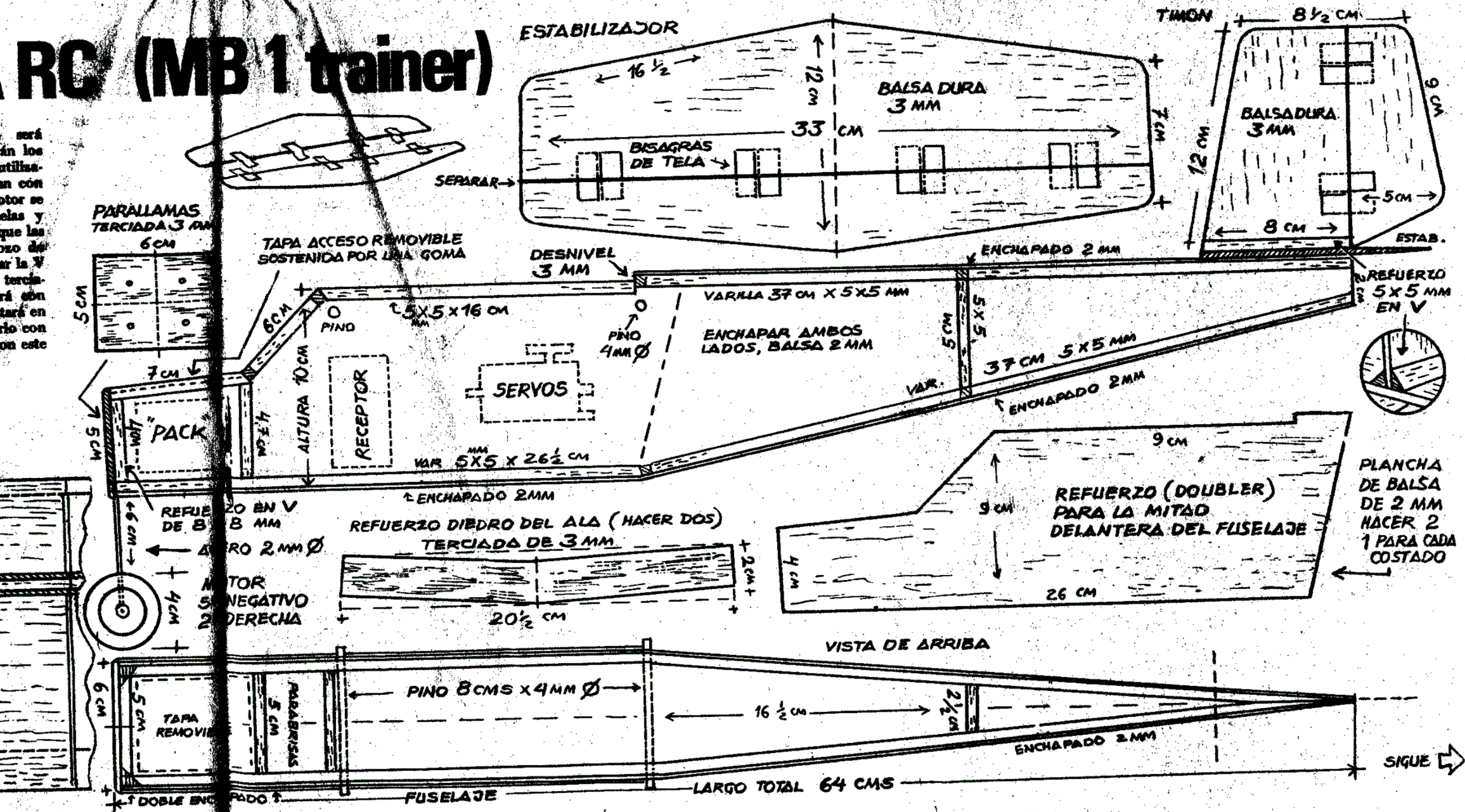


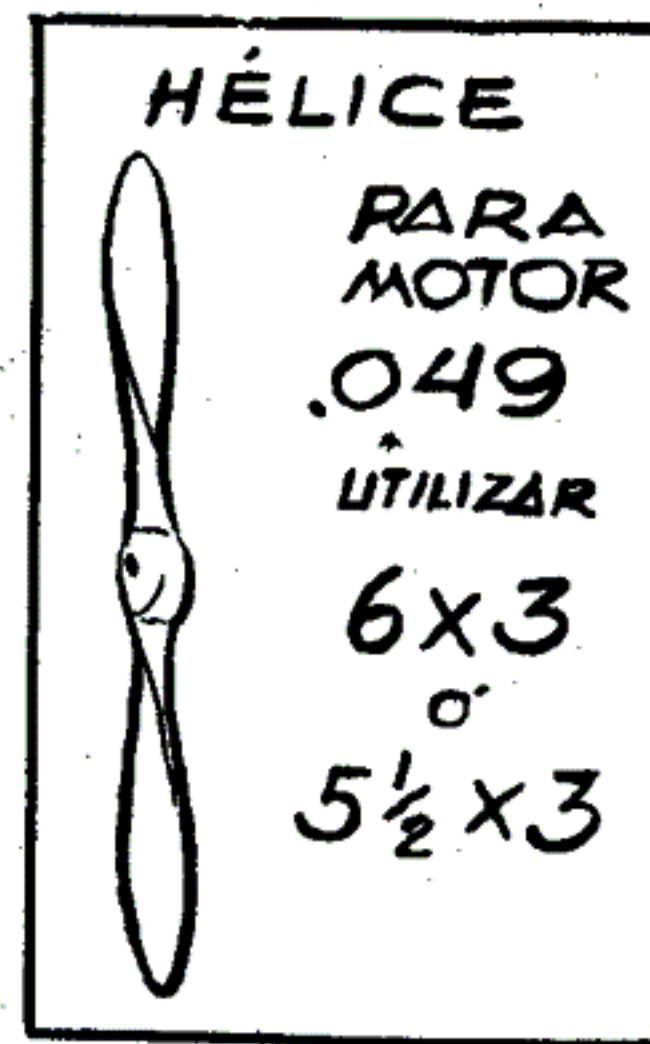
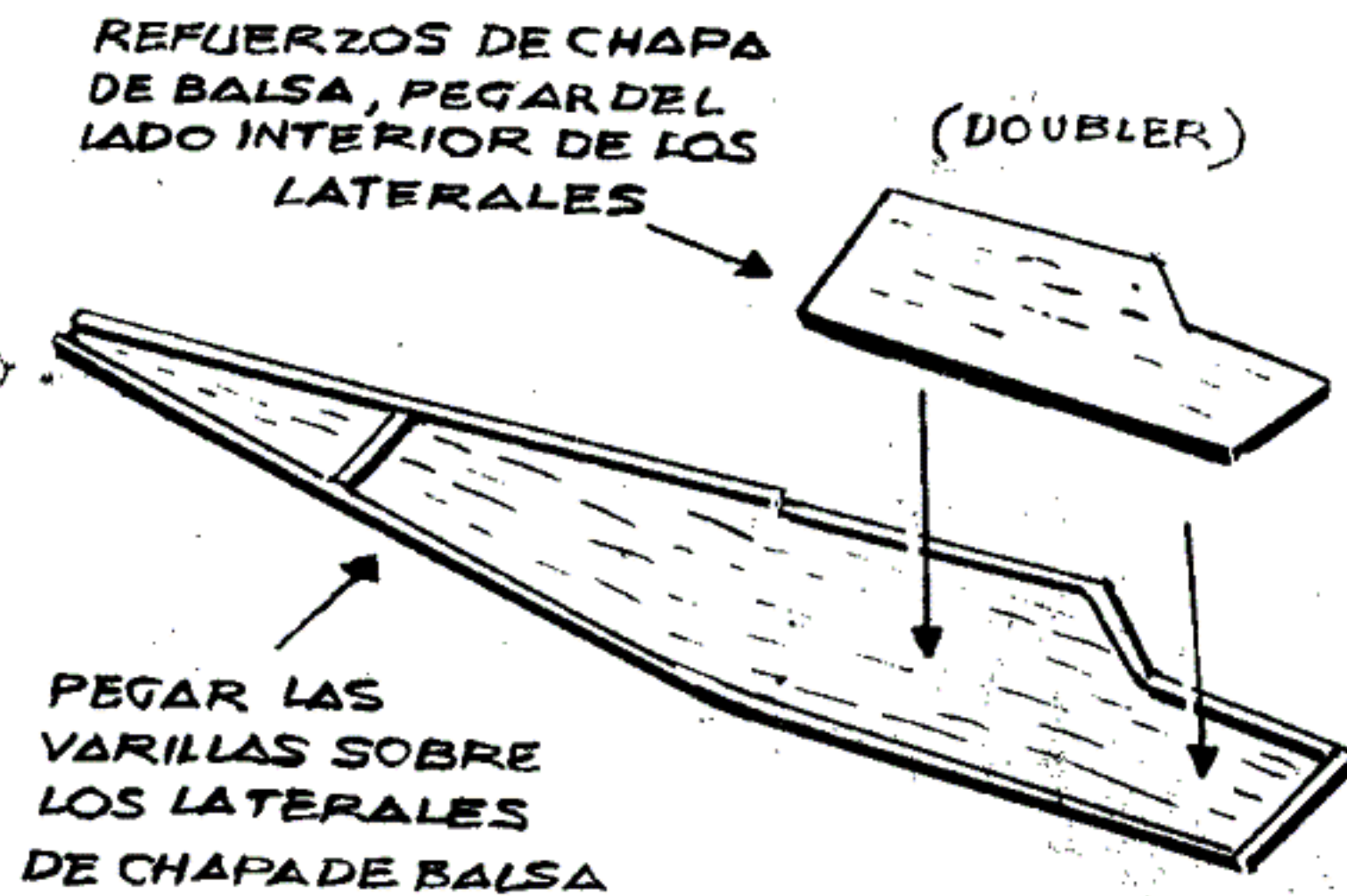
PARALLAMAS
TERCIADA 3 mm



RC (MB 1 trainer)

será
en los
utiliza-
n con
otor se
elias y
que las
ozo de
ar la V
tercia-
rá con
tará en
rio con
on este

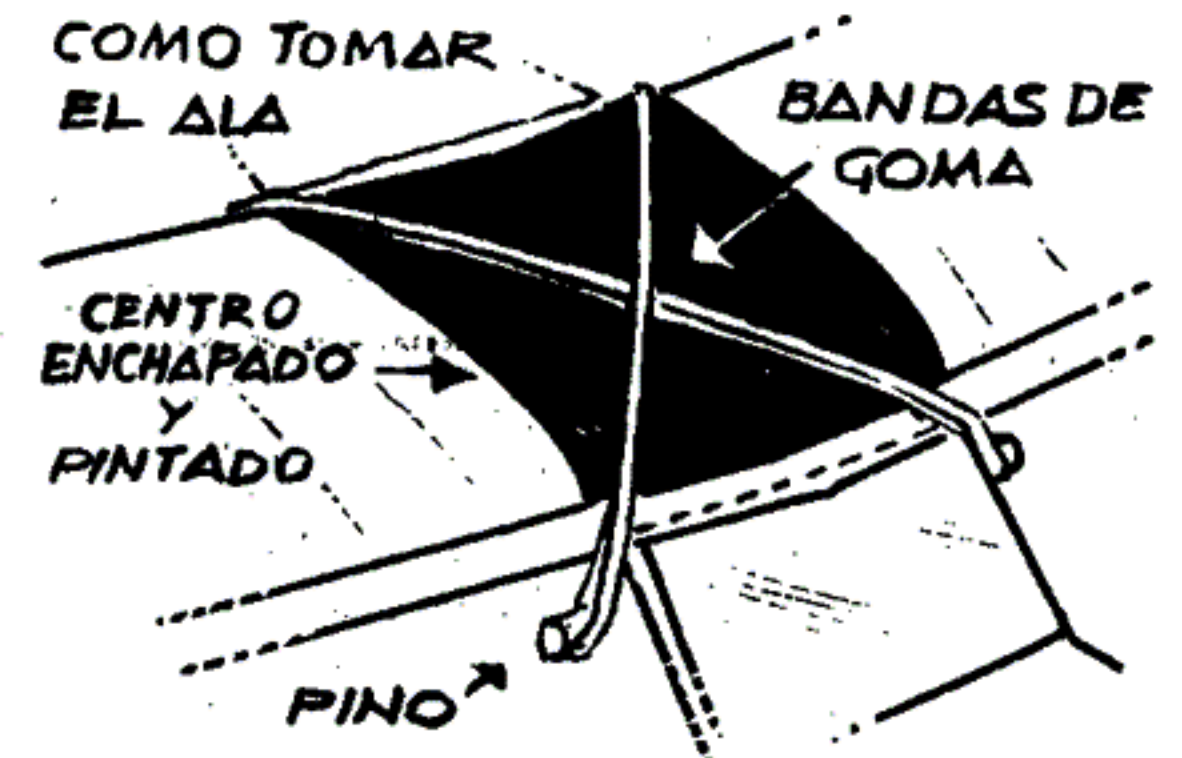
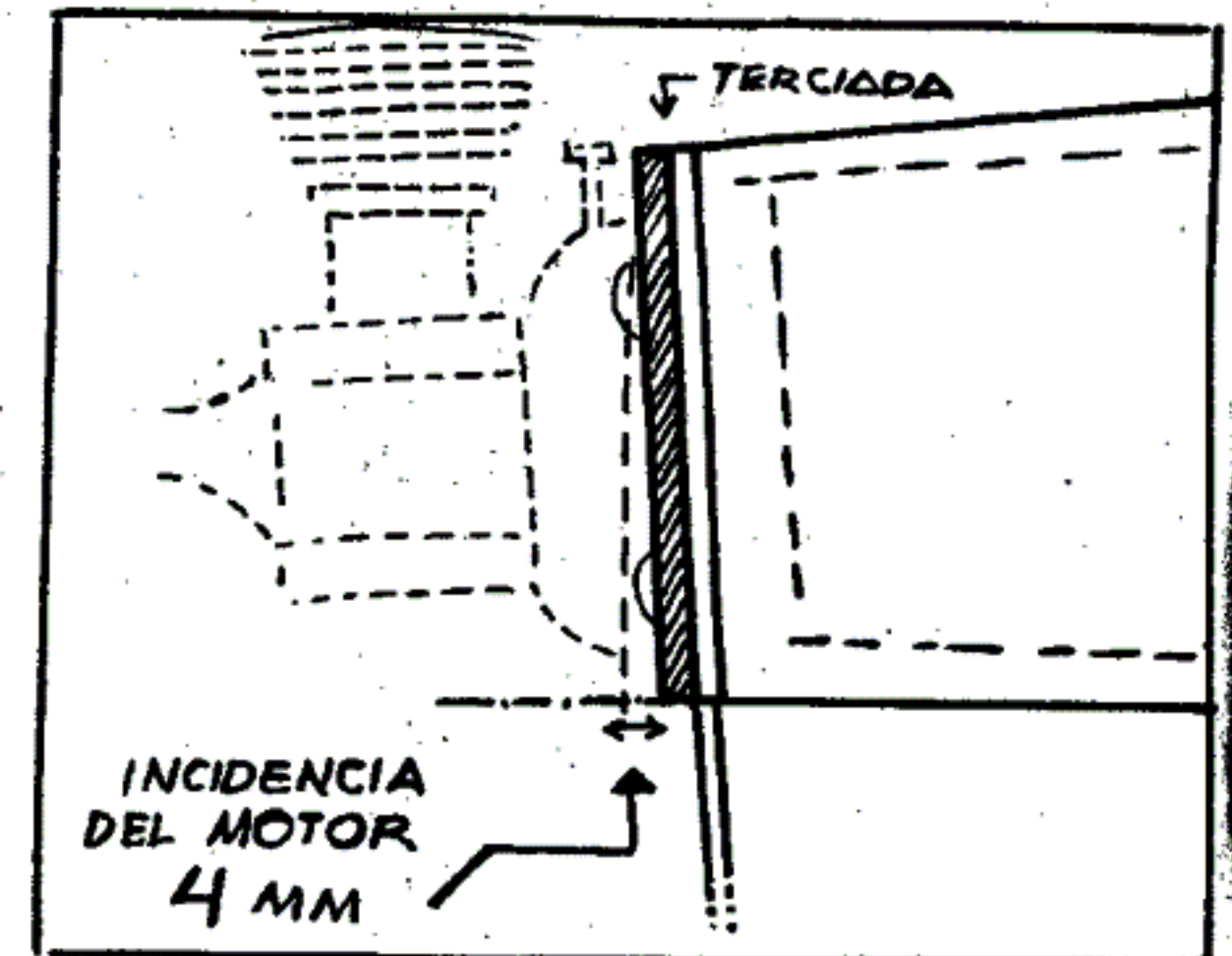
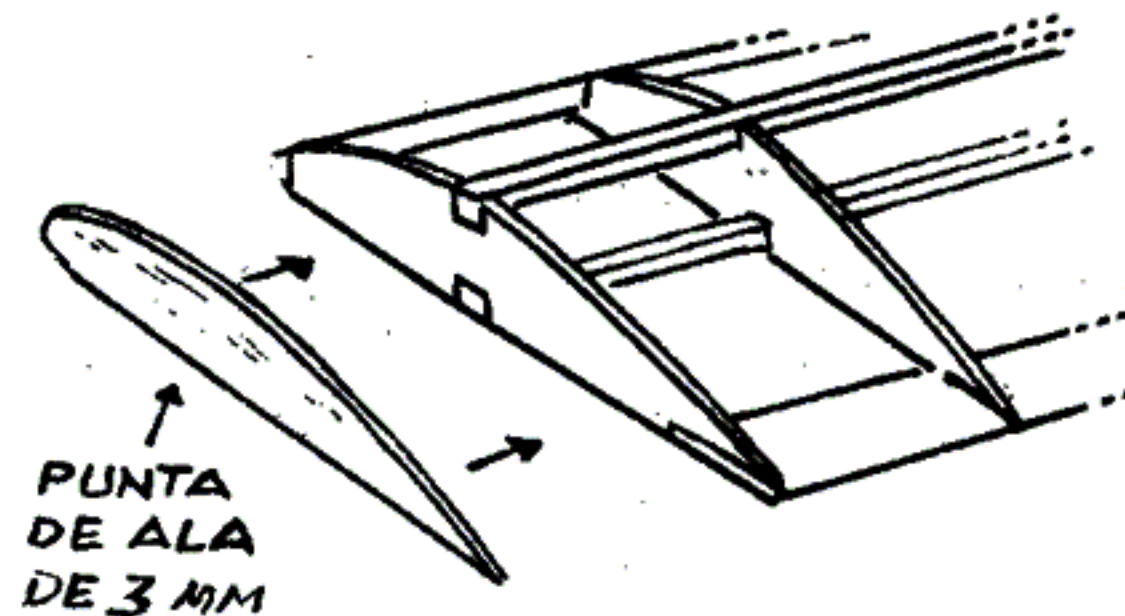
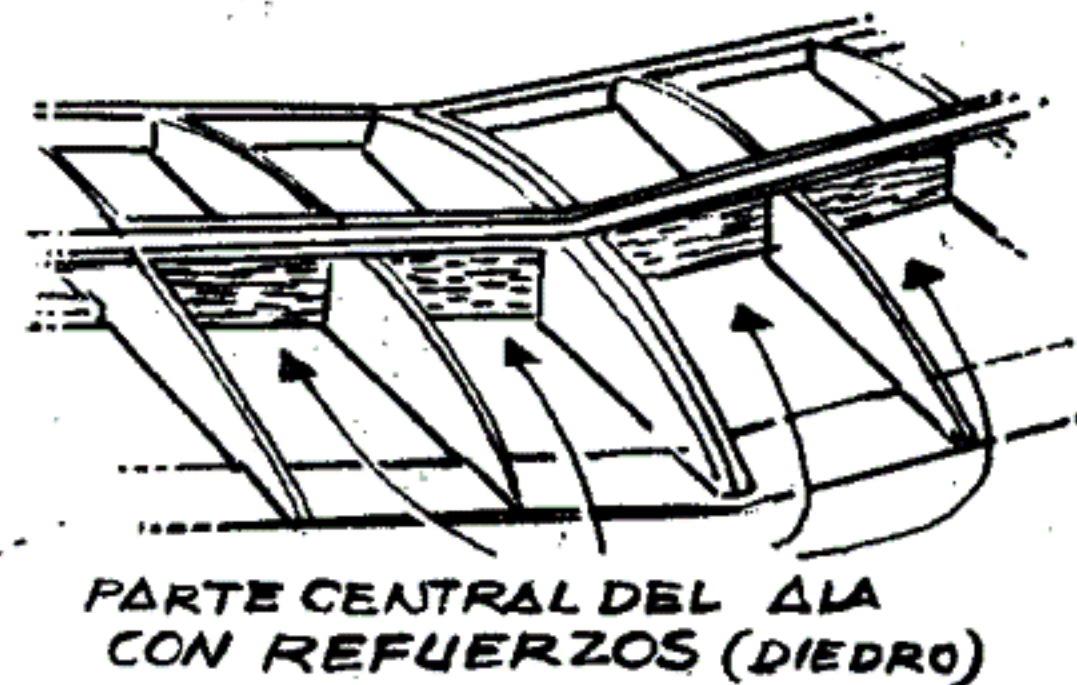


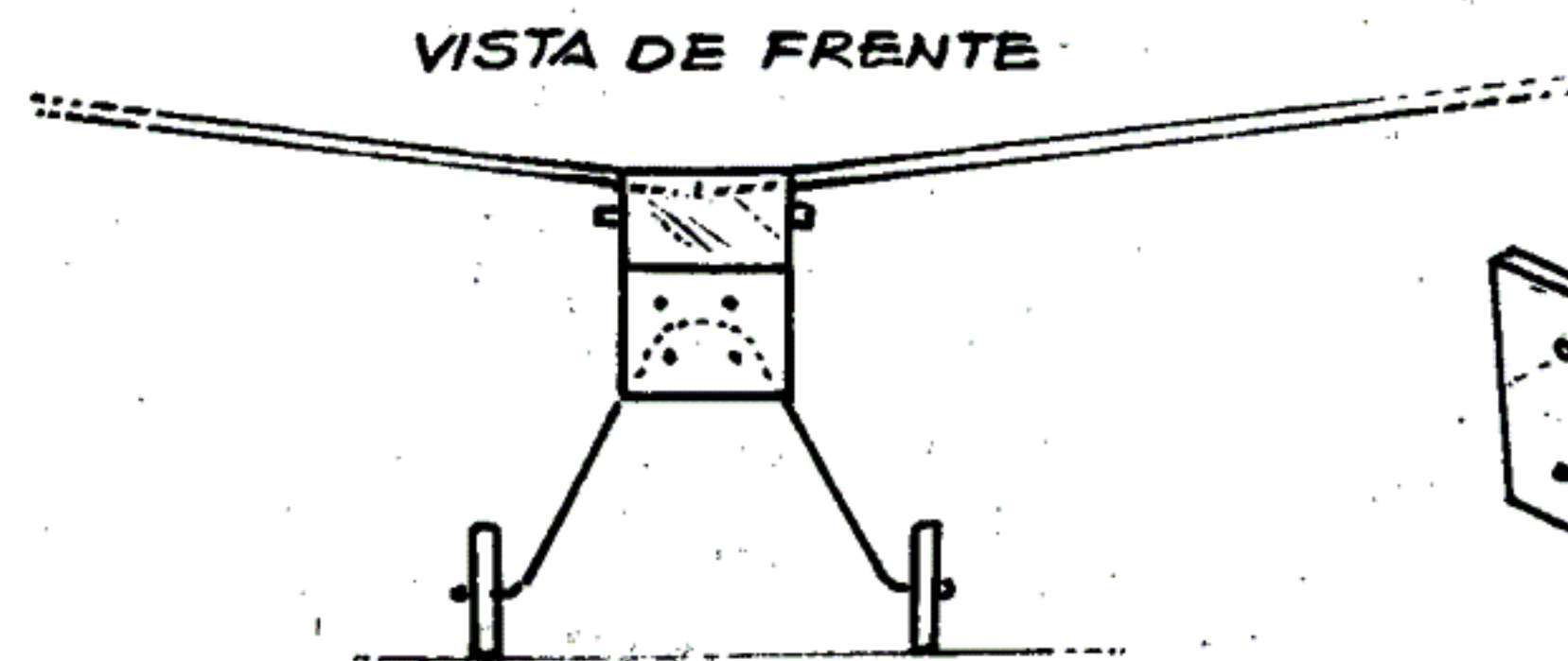
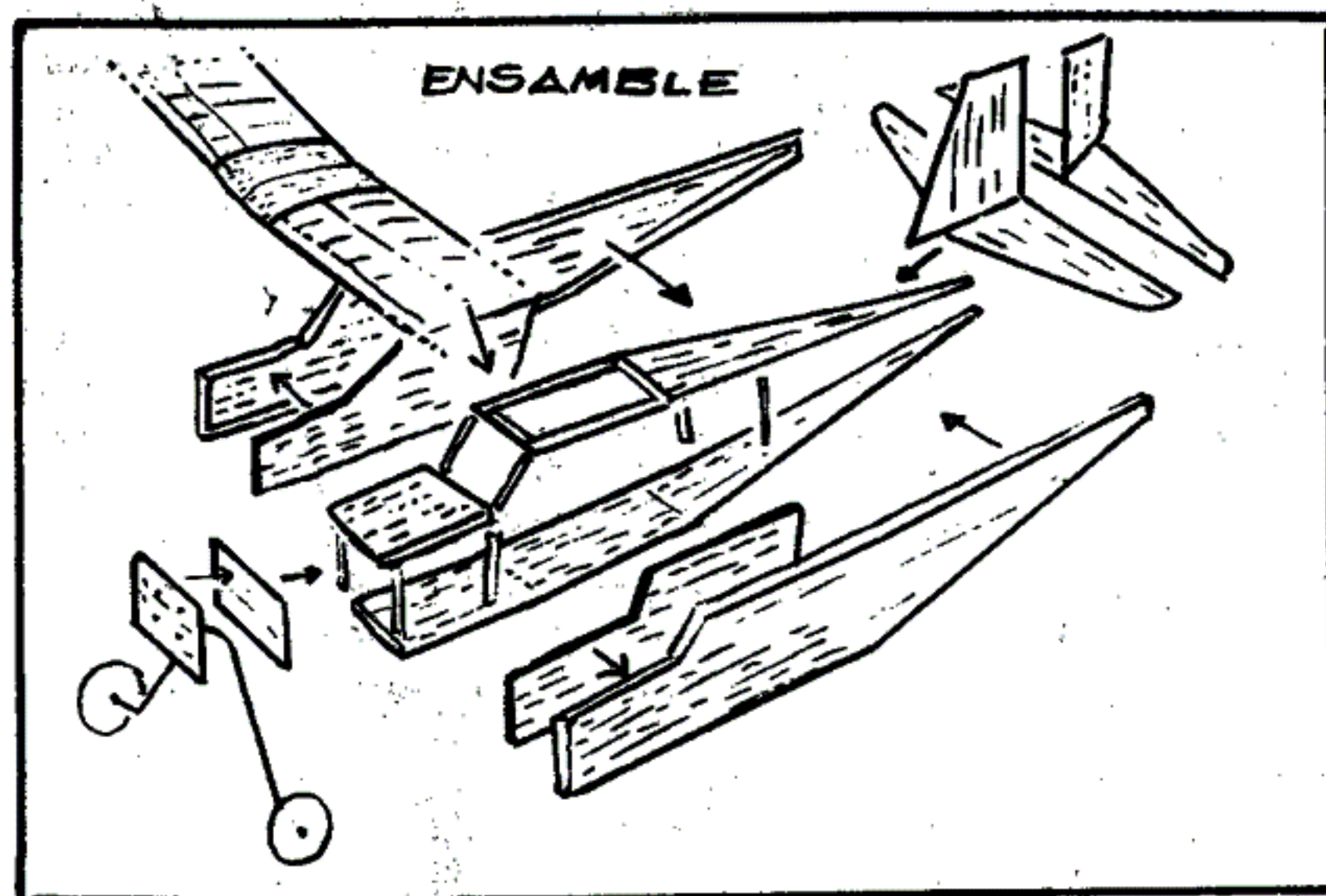


El ala se deberá montar en el fuselaje y se sujetarán con gomas que pasarán por 2 pasadores de pino de 4 mm y, utilizar 8 a 10 gomas cruzadas en X, se procederá a escuadrarla bien y posteriormente servirá para colocar en posición el grupo de timones.

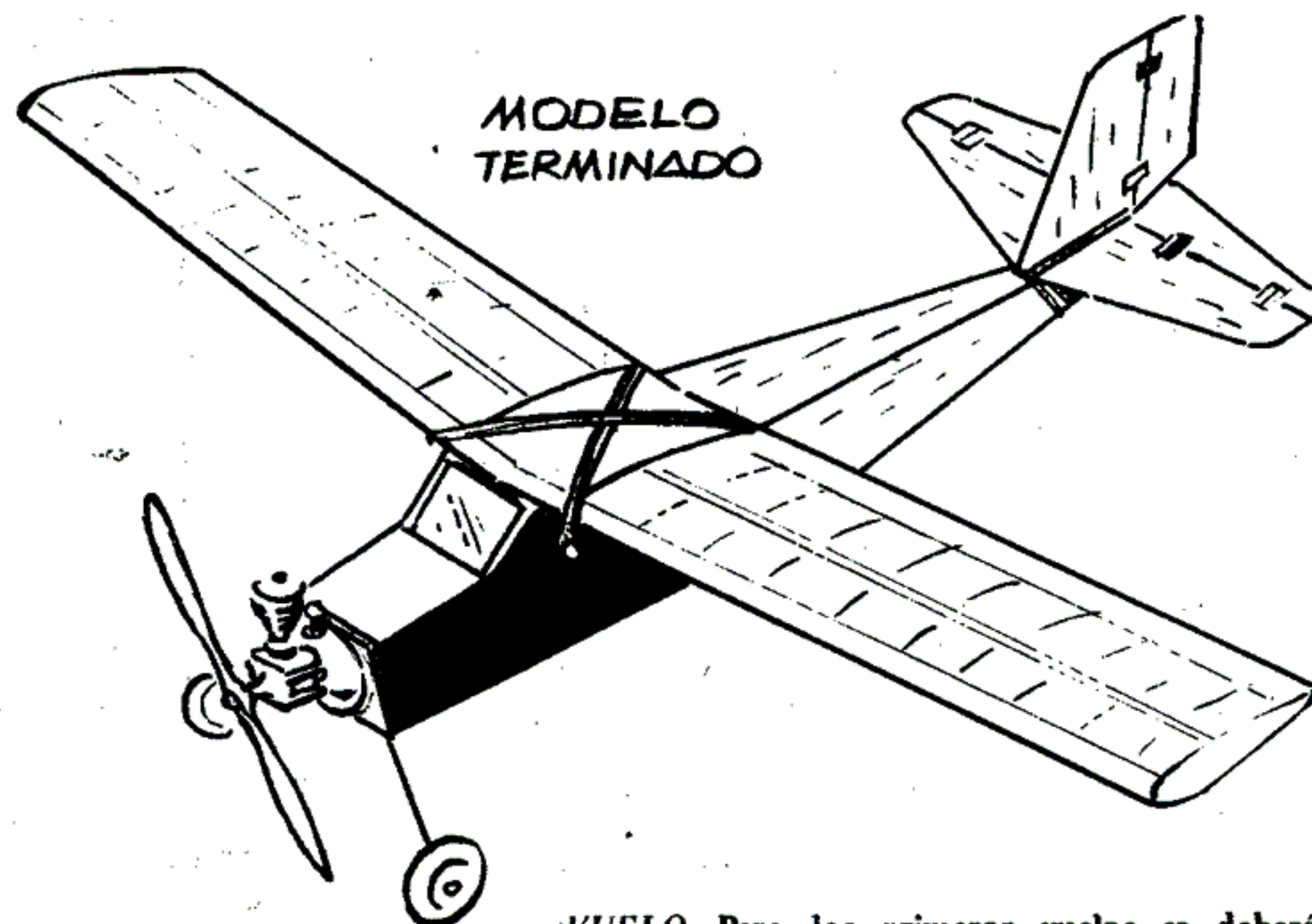
Construcción del grupo de timones Cortar de chapa de balsa dura los timones, dar una leve lijada redondeando los cantos, las bisagras se pueden hacer con tela o seda, el movimiento máximo del timón de profundidad deberá ser de 15° y el de dirección de 30°.

Construcción del ala La forma del perfil facilita la construcción del ala por su perfil plano, sobre el plano se colocará una varilla de 5 x 5, la varilla de 8 x 8 (borde de ataque) y una varilla de 2 x 10 balsa dura) las costillas se cortarán de chapa de balsa de 1,5 mm., pegar en posición y una vez seco el cemento se procederá a pegar el larguero superior, posteriormente se colocará el refuerzo del diedro de terciada de 3 mm. y los dos refuerzos de balsa de 1,5 mm (con la veta vertical) que conformarán una especie de viga aeronáutica, en las puntas un trozo de balsa de 3 mm harán la vez de puntera de ala, se deberá lijar levemente a estas punteras, el borde de ataque se deberá tallar en forma que se indica en el plano, enchapar la sección central para reforzar esta parte por donde pasan las gomas que posteriormente sujetarán el ala al fuselaje, el ala se deberá entelar con papel silkpan liviano y se le dará un par de manos de dope bien diluido para que penetre bien, en ambas puntas del ala se le dará una incidencia negativa de aproximadamente 8 mm.

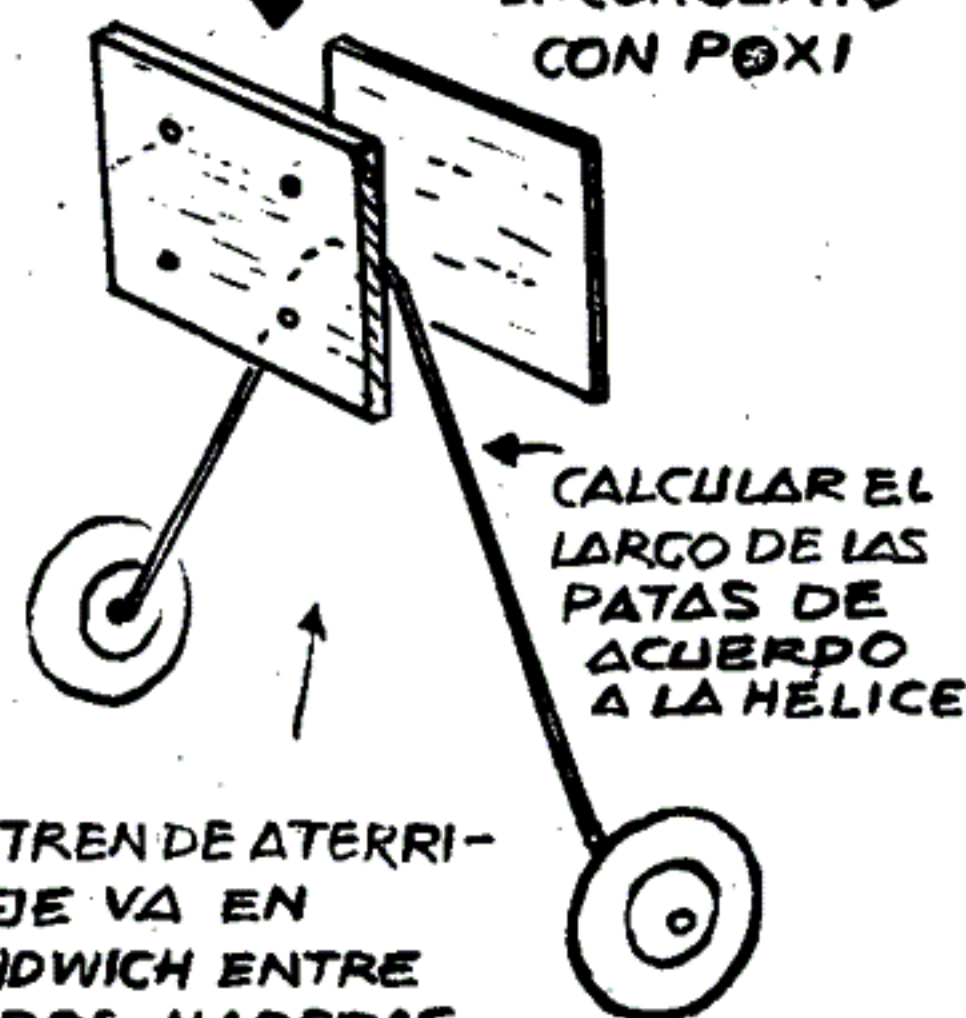




No montar permanentemente el equipo hasta no centrar el modelo, el "pack" de batería se deberá colocar lo más adelante que sea posible y permitirá que el modelo quede levemente picado, detrás de este el receptor bien envuelto en goma pluma, también se debe envolver el pack en gomapluma para evitar que se desplace dentro del modelo y preservarlo de golpes, una vez que ubique el C.G. fije los servos en posición.



PEGAR TODO
EL CONJUNTO
CON PEXI



EL TREND ATERRI-
ZAJE VA EN
SANDWICH ENTRE
LAS DOS MADERAS

VUELO Para los primeros vuelos se deberá elegir un lugar con pasto alto, pero el escaso peso del modelo y su baja velocidad lo hacen prácticamente indestructible a pesar de los errores de pilotaje.

El modelo se puede lanzar perfectamente a mano, siempre contra el viento y eligiendo un día de viento escaso o calmo para los primeros vuelos, se procurará que el modelo suba en forma recta haciendo pequeñas correcciones, cuando se ha alcanzado una altura de más o menos 29 mts se podrá hacer un giro hacia la izquierda o la derecha para volver a colocar el modelo frente al viento para que siga trepando.

No se debe olvidar que para volar un modelo radio controlado no es necesario mover las palancas del transmisor a fondo, con solo mover la palanca 2 o 3 mm. se iniciará el viraje, utilice, los "trims" para pequeñas correcciones y tengan felices vuelos !!

RESORTE

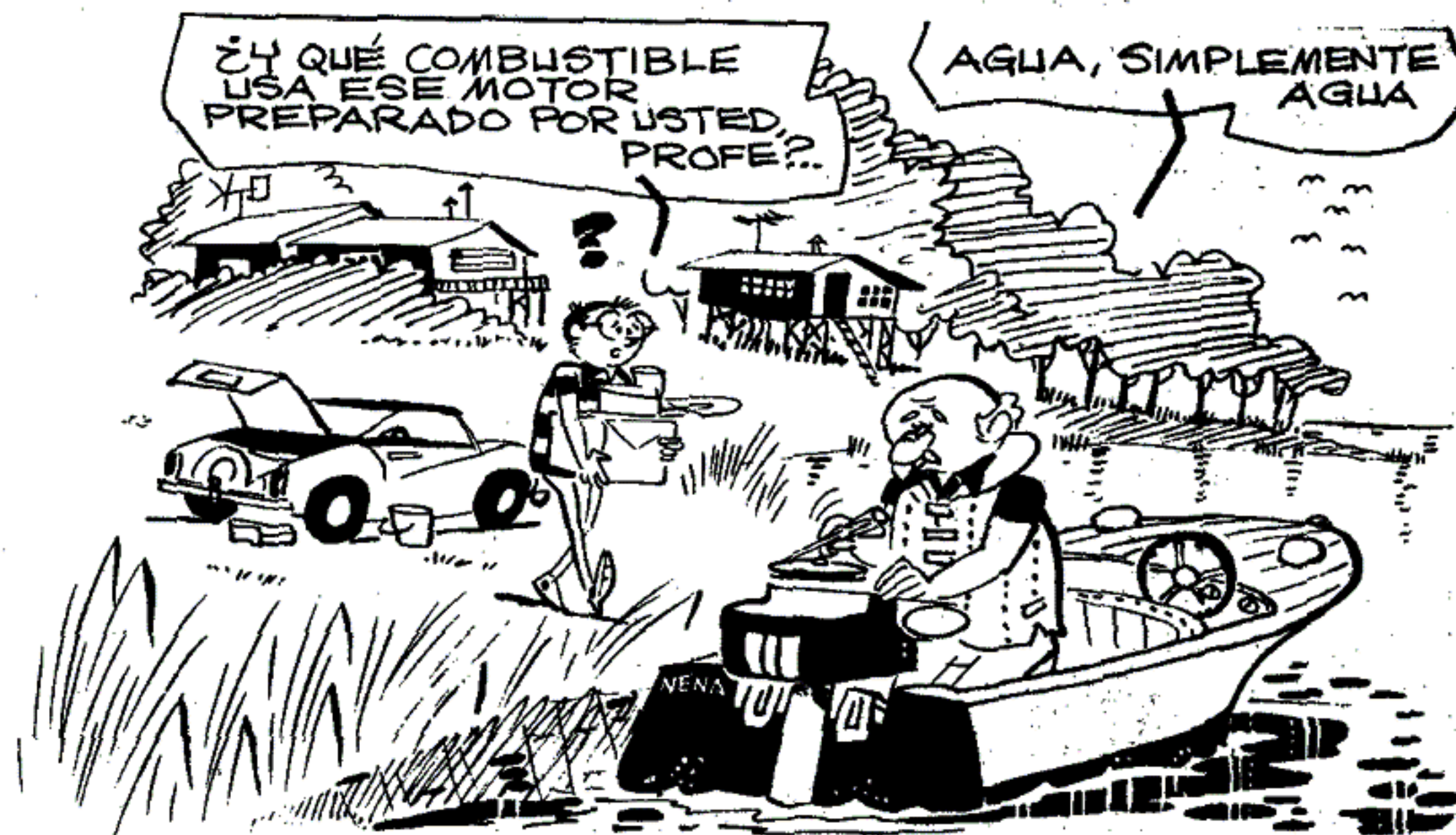


"EL AYUDANTE DEL PROFE"

por DOL

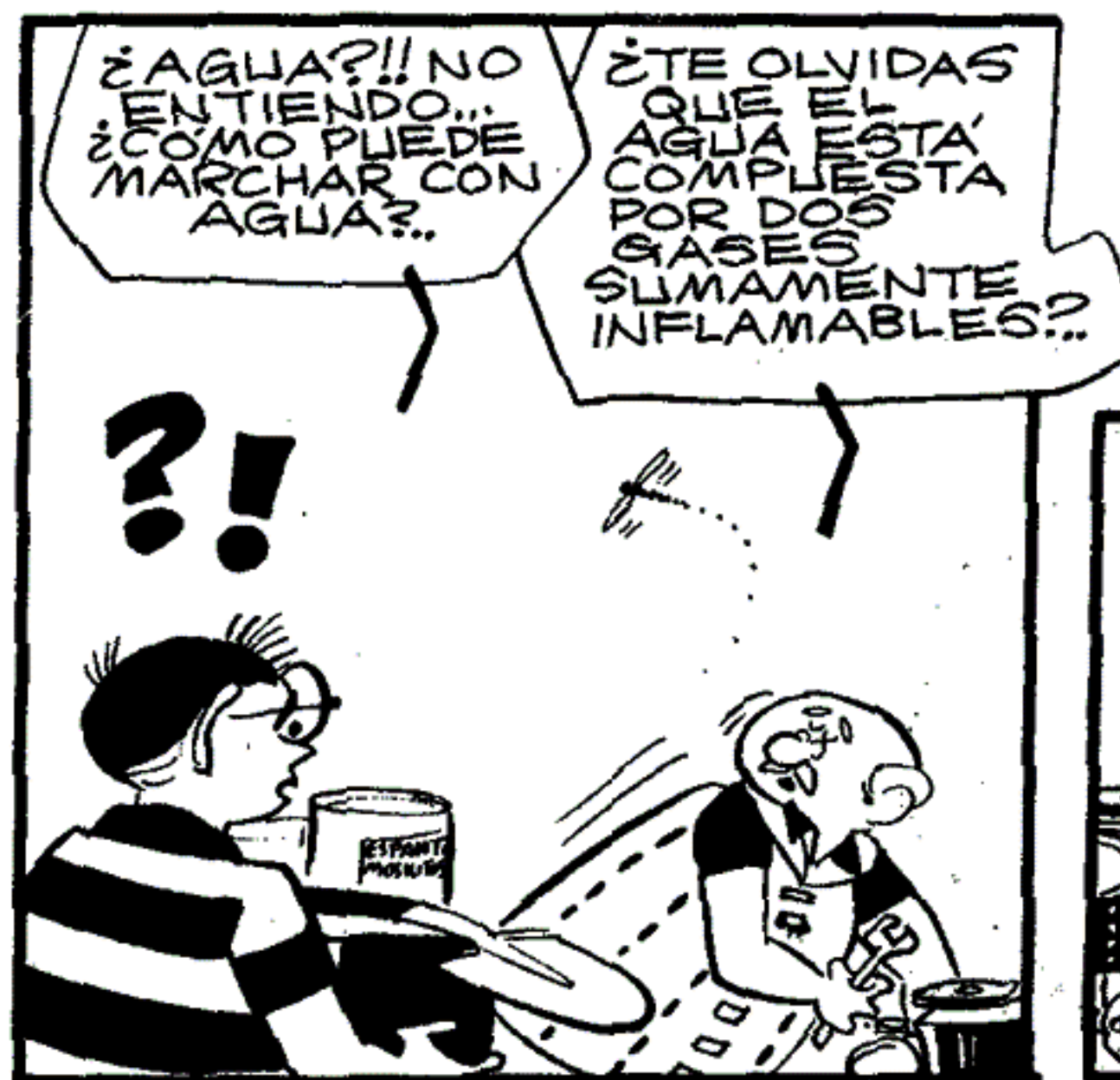


"COMBUSTIBLE ACUÁTICO"



¿Y QUÉ COMBUSTIBLE
USA ESE MOTOR
PREPARADO POR USTED
PROFE??

AGUA, SIMPLEMENTE
AGUA



¿AGUA?! NO
ENTIENDO...
¿COMO PUEDE
MARCHAR CON
AGUA?..

¿TE OLVIDAS
QUE EL
AGUA ESTA
COMPLESTA
POR DOS
GASES
SUMAMENTE
INFLAMABLES?..

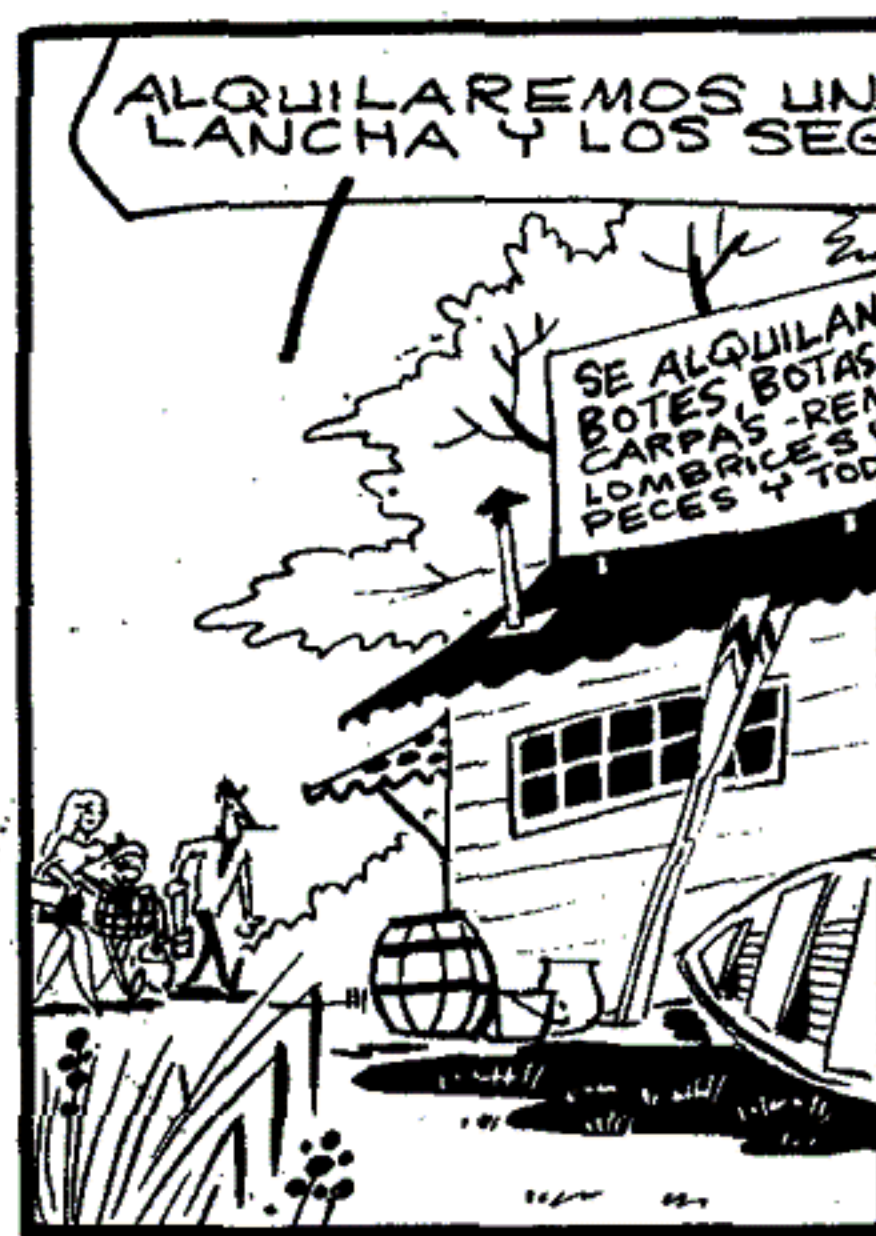


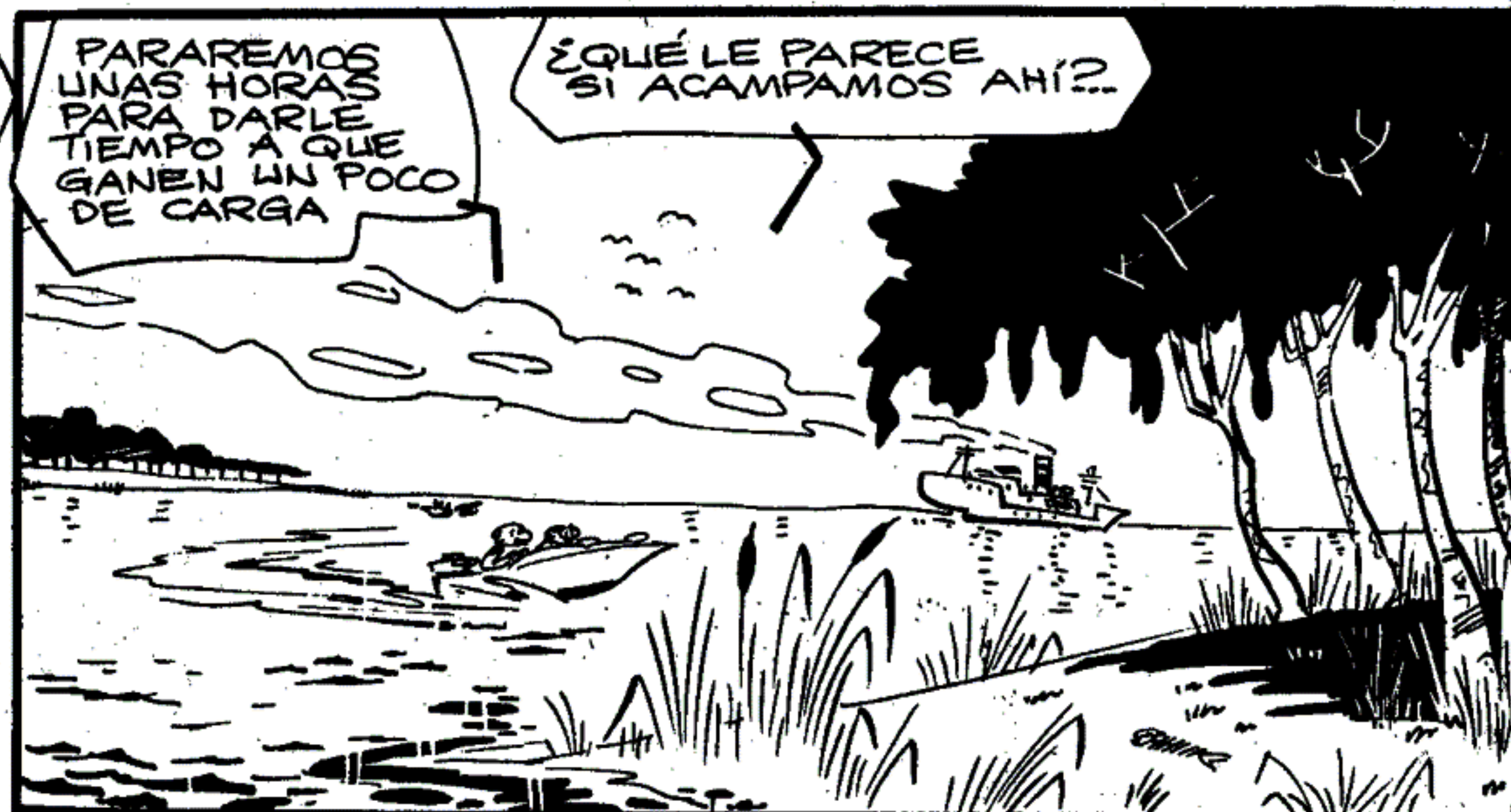
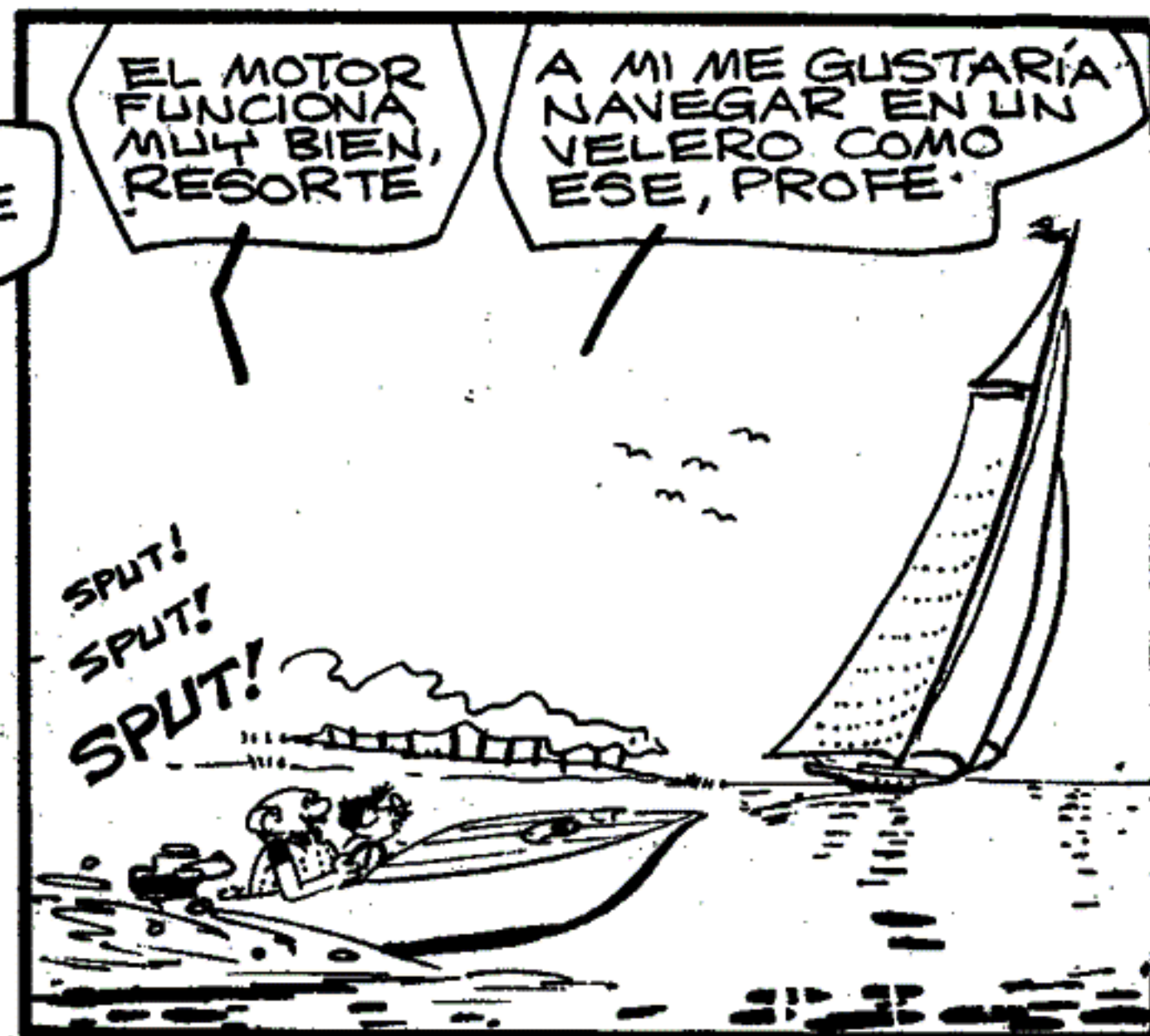
ESTE DISPOSITIVO
POR MEDIO DE
LA ELECTROLISIS
SEPARA EL HIDROGENO
Y EL OXIGENO Y
USA EL PRIMERO
COMO COMBUSTIBLE

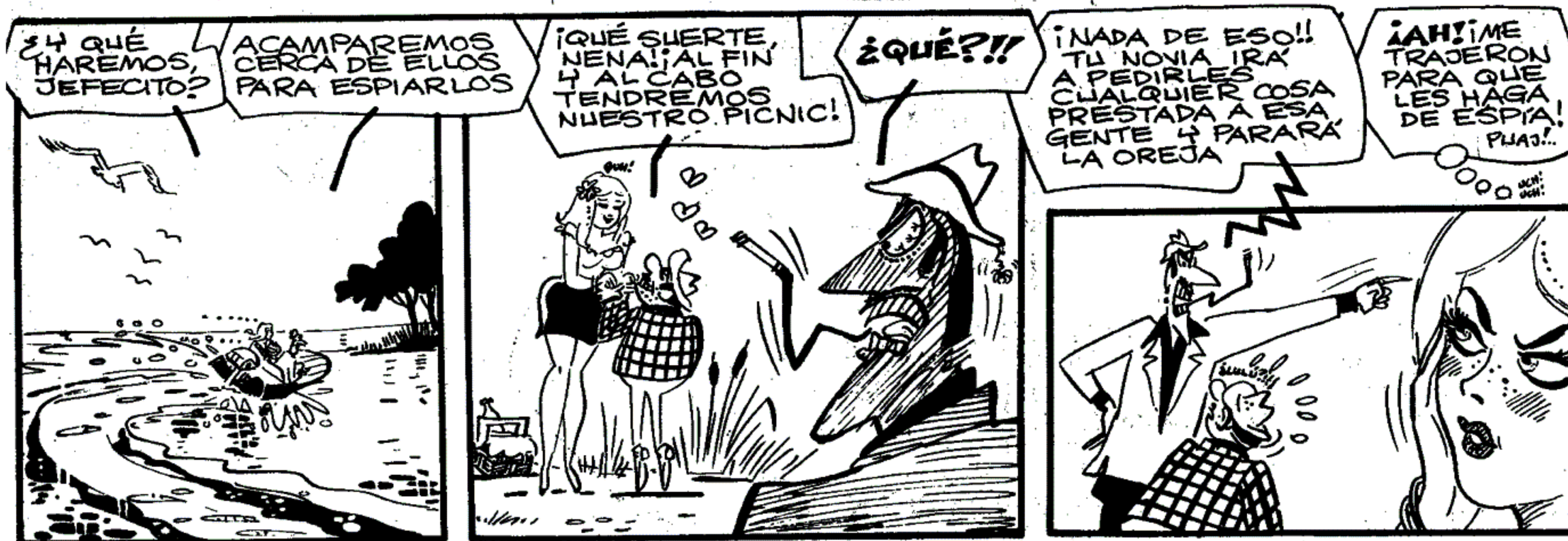


LLENAREMOS EL TANQUE
CON AGUA Y DAREMOS
UN LARGO PASEO DE
PRUEBA

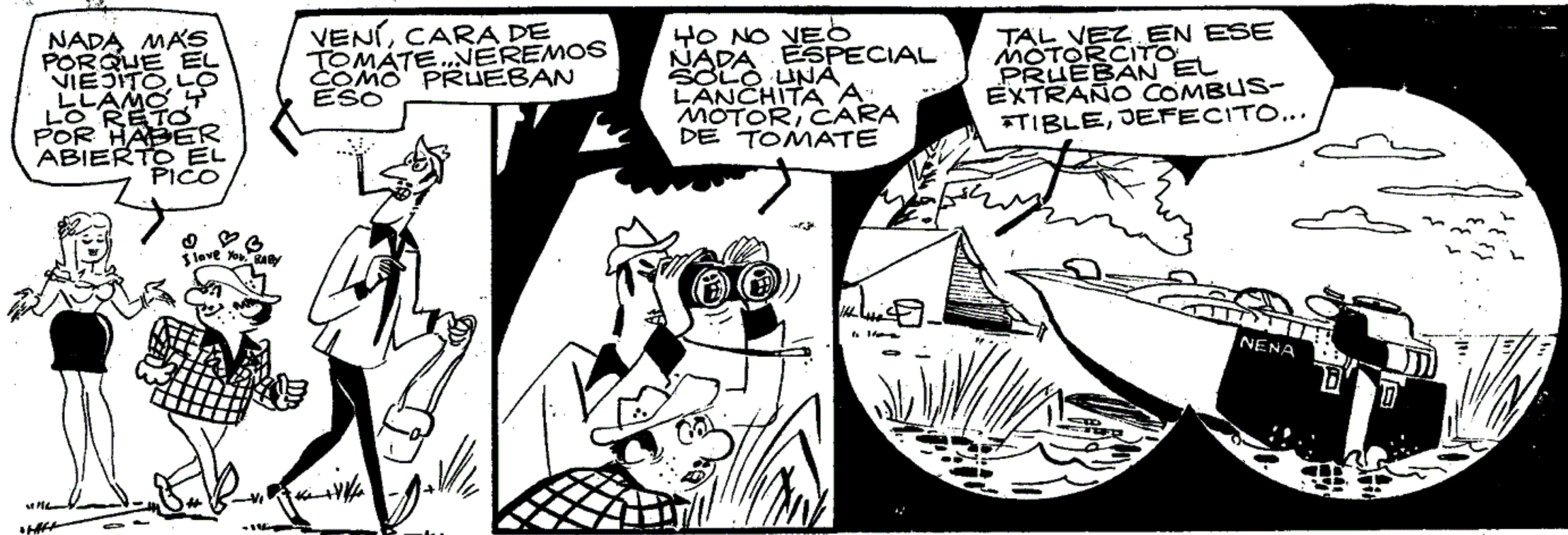
GULT!
GULT!
GULT!
GULT!















¿SE FIJO, JEFE?
SE QUEDARON
LO MAS
TRANQUILOS

ES QUE
LOS TOMAMOS
POR SORPRESA,
AÚN NO SALIERON
DE SU ASOMBRO

¿QUÉ
HAREMOS,
PROFE??
NOS
QUEDAMOS
SIN
COMBUSTIBLE

¿TE OLVIDAS
QUE EL
AGUA DEL
RIO NOS
SIRVE LO
MISMO?
LLENARE
EL TANQUE

¡VERDAD!
ELLOS NO
SABEN QUE
SOLO NOS
ROBARON
UNOS LITROS
DE AGUA

NO TENDRÍAS
QUE HABERLE
CONTADO A
ESA CHICA
LO DEL
COMBUSTIBLE.
SIEMPRE TE
DIGO QUE
ESTAMOS
RODEADOS
DE MALDAD



JEFE ¿POR QUÉ
NO PROBAMOS UN
LITRITO DE ESTE
COMBUSTIBLE EN
ESTA LANCHA?

PARA ESO
TENDREMOS
QUE SACAR
LA NAFTA
DEL TANQUE
¡NO CONVIENE
MEZCLAR!

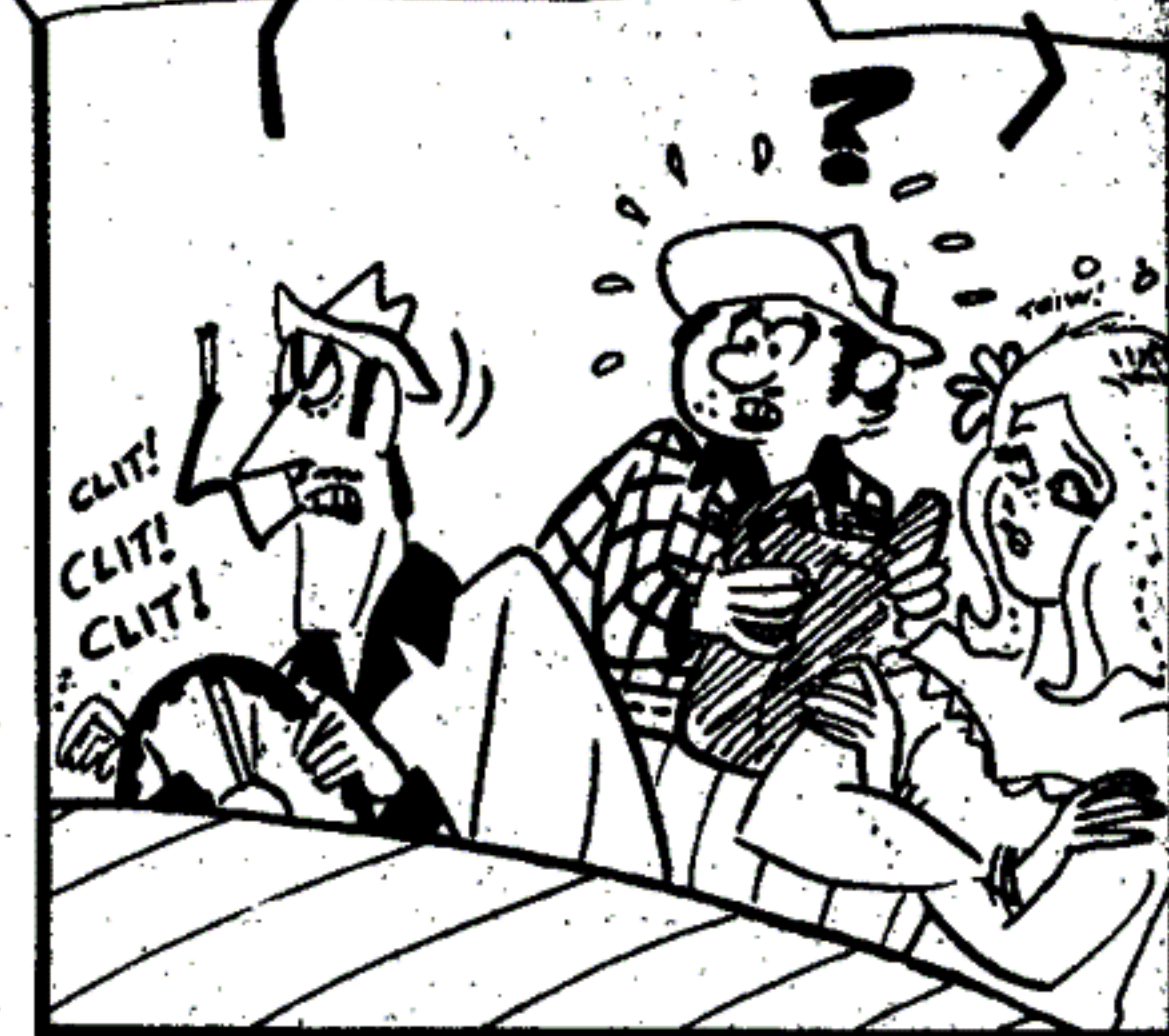
¿QUÉ HACES,
CARA DE
TOMATE??

TIRO LA
NAFTA, SI
TOTAL CON
UN LITRO
DE ESO
TENDREMOS
DE SOBRA
PARA LLEGAR



¿EH!? ¡NO FUNCIONA!
¿QUÉ PASARÁ?

¿LE
PONEMOS
EL RESTO



¡NO! ESTO LO
NECESITAMOS
PARA HACERLO
ANALIZAR Y
VENDER LA
FORMULA

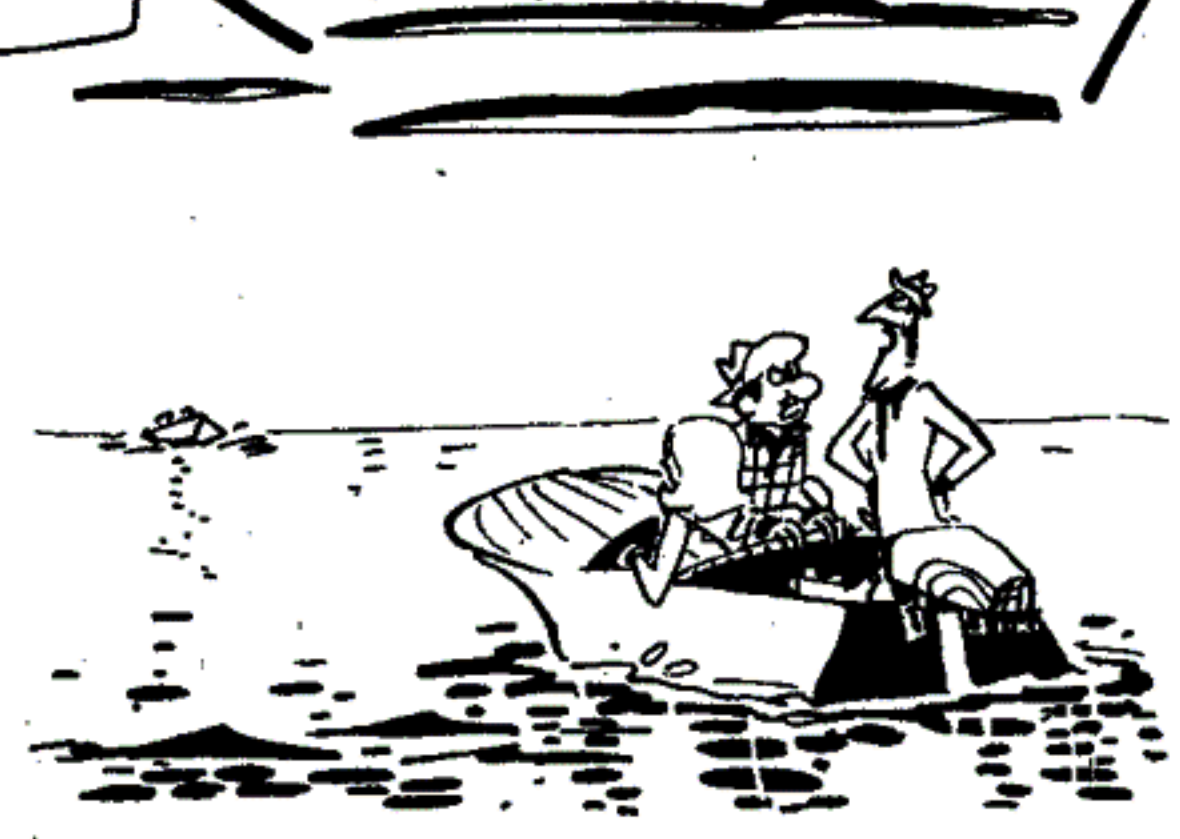
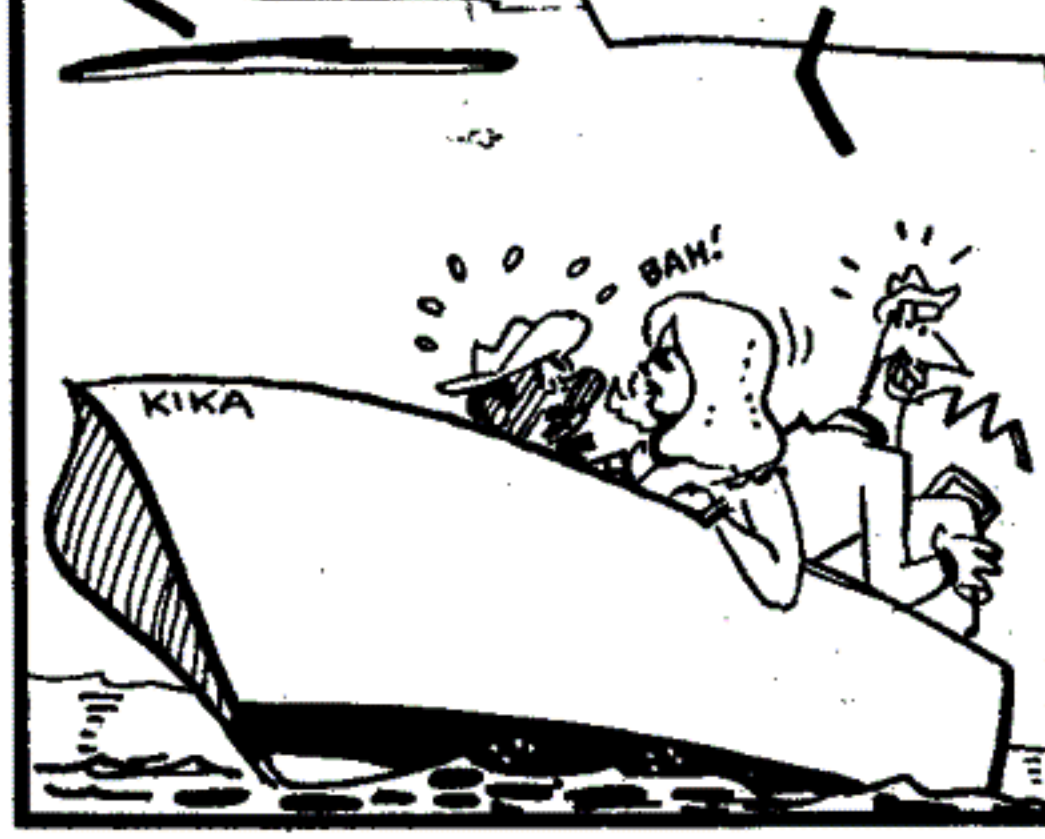
¡UF! NO
DISCUTAN
Y VAMONOS
DE AQUI...
PRONTO
CAERA LA
NOCHE

¡PERO, VÍDITA!
¿NO TE DAS
CUENTA QUE
NO PODEMOS
HACER FUNCIONAR
LA LANCHA?

¿Y ESO
POR TU
CULPA,
CARA DE
TOMATE!!
QUISISTE
PROBAR
EL COMBUSTIBLE

¡PERO
LISTED,
TAMBIEN
ASINTIO,
JEFE

¡OH! ALLA
VIENE
UNA LANCHA,
TAL VEZ
PUEDA
REMOLCARNOS



¡SE QUEDARON,
PROFE!..

HACE
COMO
SI NI
LOS
CONOCIERAS,
RESORTE

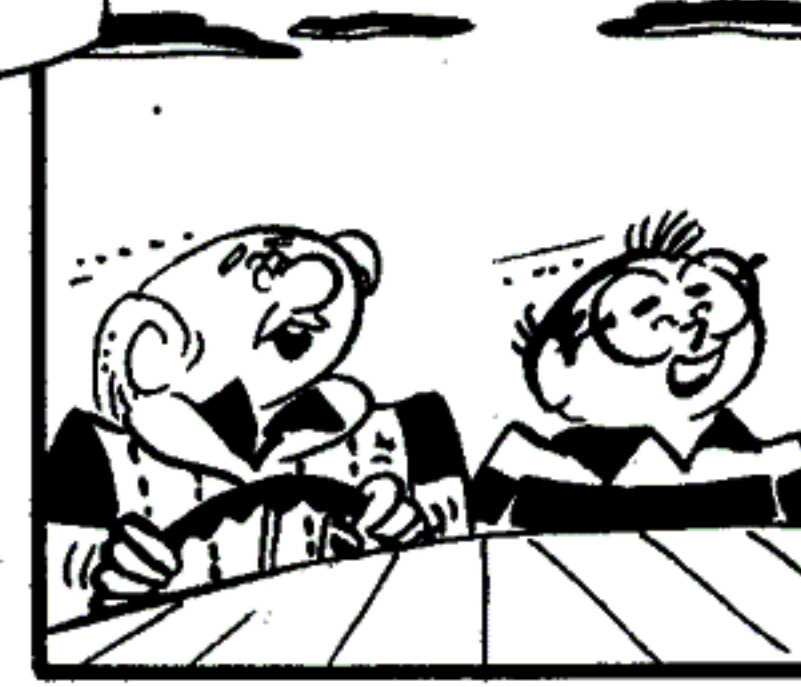
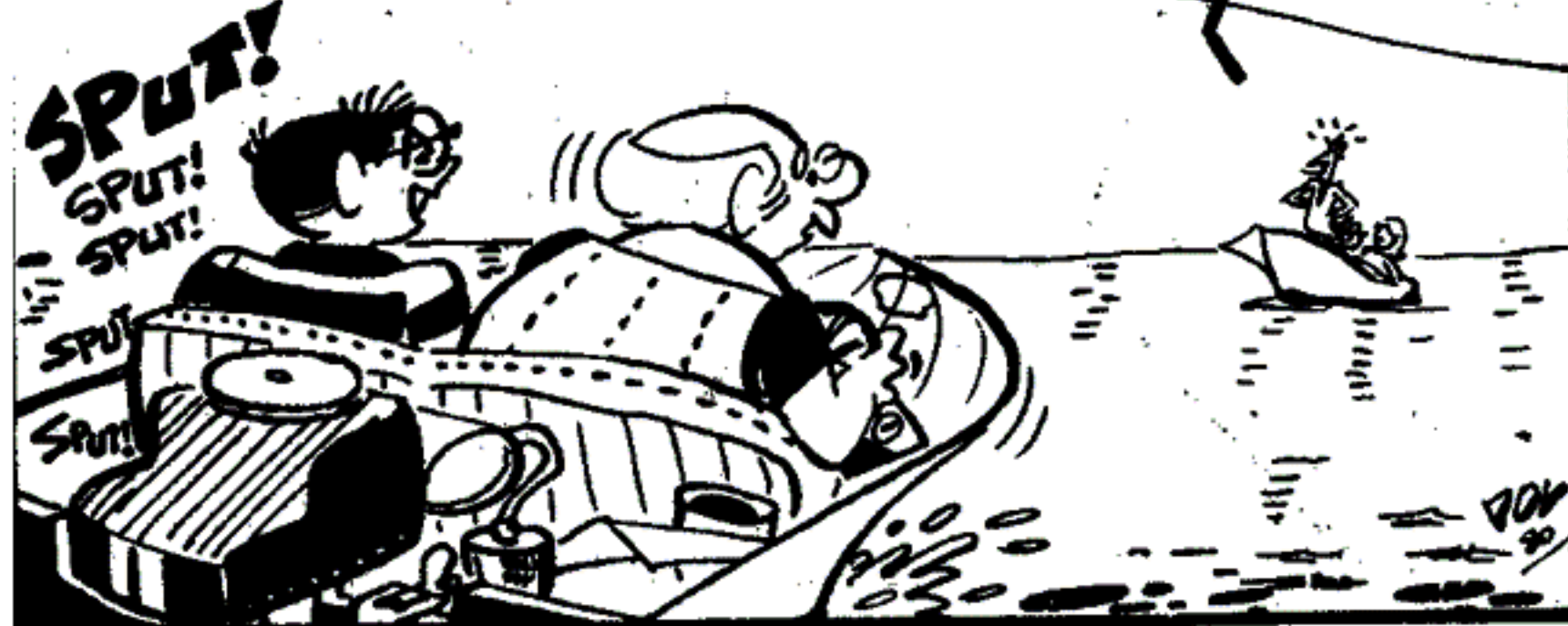
¡OH! ESOS
NO NOS
PRESTARÁN
AYUDA ¡SON
NUESTRAS
VÍCTIMAS!
¿COMO HABRÁN
PODIDO HACER
MARCHAR ESE
MOTOR?

JA, JA, JA'
SEGURO
LE PUSIERON
EL AGUA
AL MOTOR

ELLOS
MISMOS
SE
CASTIGARON

* VAMOS, CARA DE TOMATE,
SALTA Y ANDA A BUSCAR
AYUDA NADANDO

¡NO SEA
INHUMANO!
¡MI NOVIECITO
NO TIENE
TODA LA
CULPA!



A LA CONQUISTA DEL ESPACIO

VIVÍ LA EMOCIÓN DE LA CUENTA REGRESIVA

Tu COHETE MODELO trepando las alturas con fuerte ruido y humo, suben centenares de metros impulsados por motor de combustible sólido, se recuperan por medio de un paracaídas multicolor.

RÉPLICA DE LAS GRANDES NAVES ESPACIALES

HOBBY CIENCIA PARA GRANDES y CHICOS.

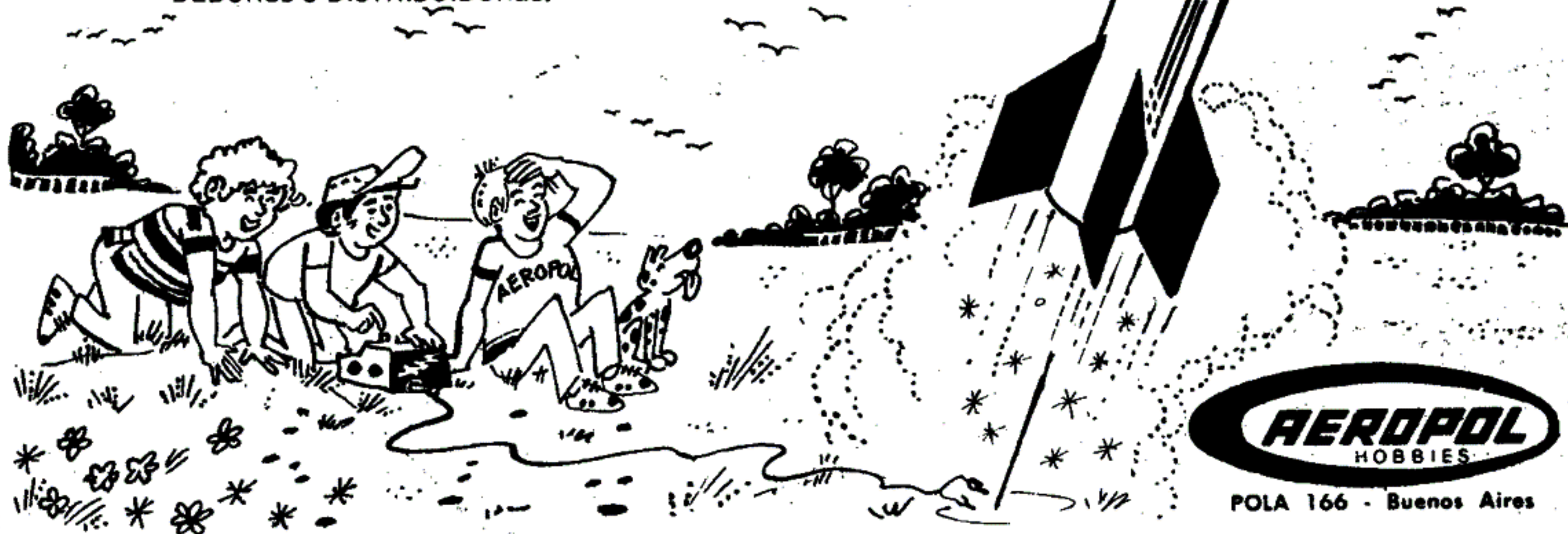
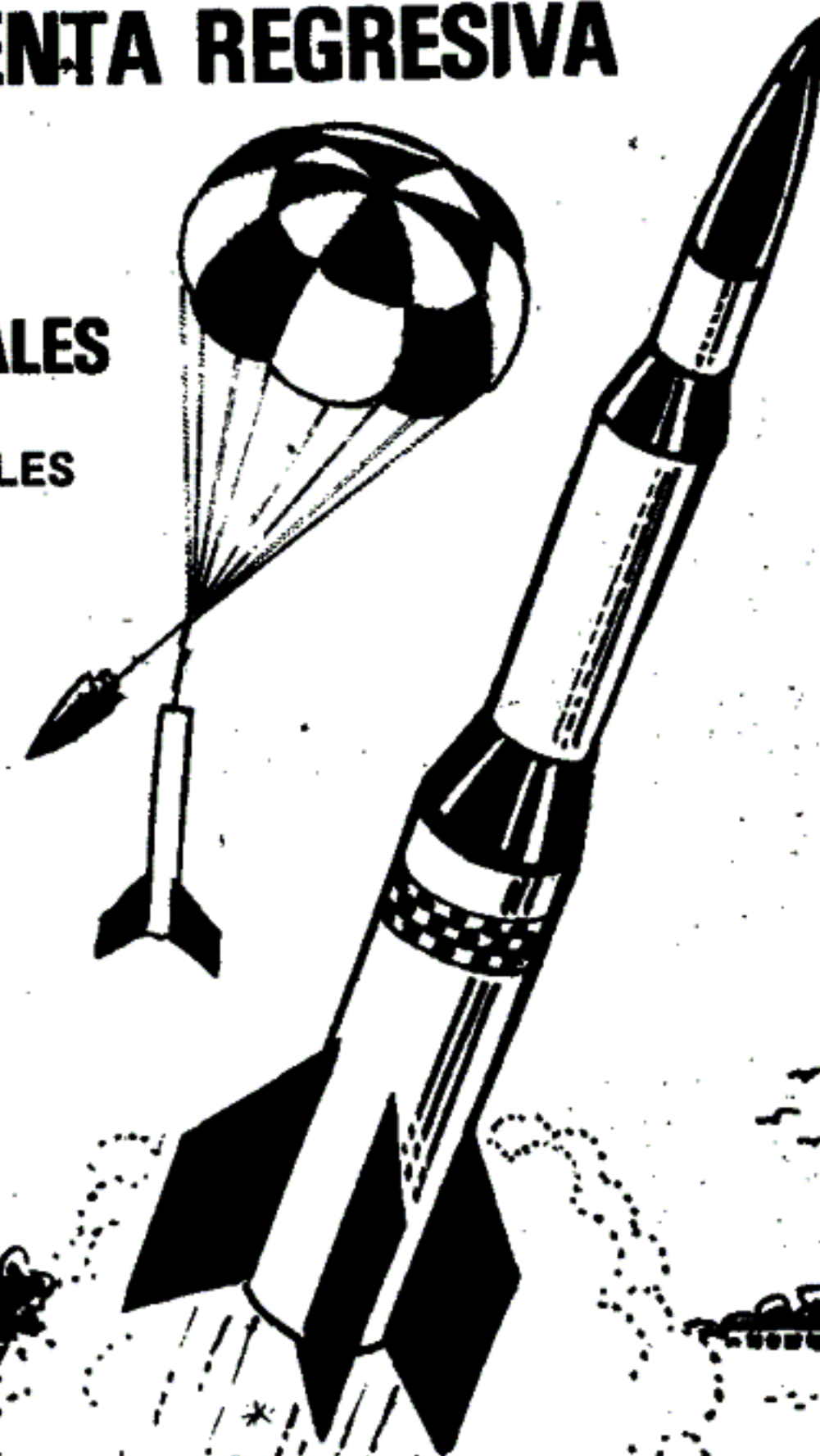
ORGANIZACION DE CONCURSOS INTERCOLEGIALES

KITS PARA ARMAR Y MOTORES

EN VENTA EN LAS BUENAS JUGUETERIAS.

Fabrica y distribuye AEROPOL HOBBIES, calle Pola 166, Bs. As. C.P. 1408. Si no lo conseguís cerca de tu casa envía \$ 40.000.— en giro postal únicamente (cuarenta mil), y te enviaremos un equipo completo del cohete espacial con su correspondiente motor de combustible sólido.

PRECIOS ESPECIALES A COMERCIANTES REVENDADORES O DISTRIBUIDORES.



POLA 166 - Buenos Aires



CENTAURO



FOBOS



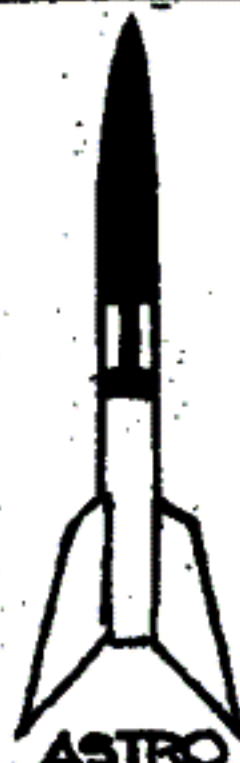
ORION



TITAN



LUPIN



ASTRO



HUELLAS (2ª parte)

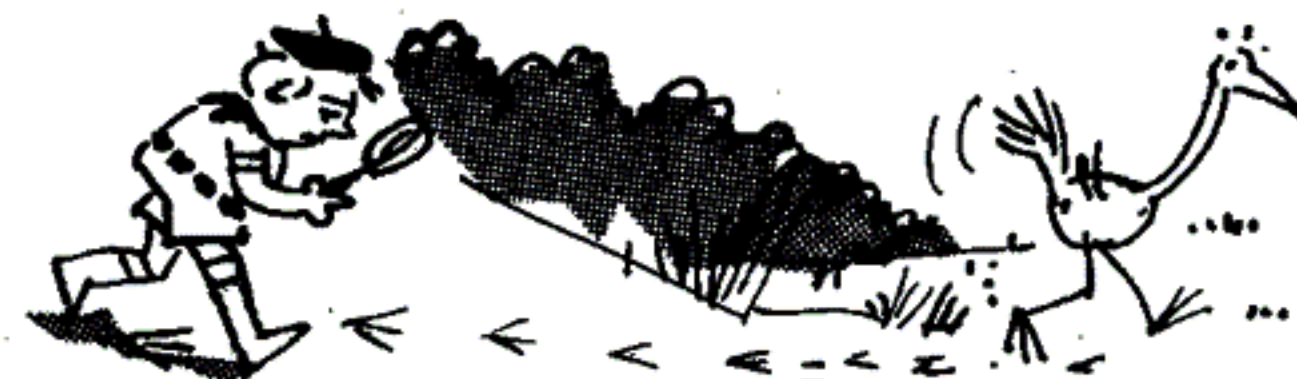
En este número seguiremos rastreando huellas, si las seguimos de un animal que nos precede, tratemos de acercarnos o seguirlo con el viento de frente y describamos círculos para que no sospeche de nuestra persecución; esto sirve tanto para un animal como para una persona; al describir amplios círculos, nos encontraremos con sus huellas, a las que debemos reconocer de un solo vistazo; si seguimos a una

huella del que perseguimos observando ese detalle de la línea de los dedos, no le perderemos pisada.

La figura 2, nos muestra las huellas que deja un caballo y según la separación de las marcas de las herraduras, sabremos si el animal iba al paso, trotando, galopando o simplemente a medio galope.

Ya vimos en el número anterior, que la definición de la huella nos puede decir cuánto tiempo pasó desde que ha sido marcada; la figura 3, nos muestra la huella de una bicicleta; la dirección la indica el polvo que arroja hacia atrás, este mismo método podemos usarlo con vehículos más grandes.

Les recomiendo marcar en la arena o polvo, huellas de distintos scouts y luego trazar la línea entre el dedo gordo y el chico para observar las distintas colocaciones de los otros dedos y con ello veremos la gran diferencia que descubriremos entre una huella y otra; otro ejercicio interesante es dejar salir a caminar a un scout por una



playa y media hora después tratar de localizarlo siguiendo sus huellas, tengamos en cuenta que el scout caminará por lugares donde por largos trechos no dejará marca alguna, pero ahí se ve la técnica de los scouts que lo siguen, ya que al perderlas, deben seguir hasta volverlas a localizar más adelante en lugares donde queden marcadas nuevamente; estas prácticas nos servirán para cuando tengamos que seguir

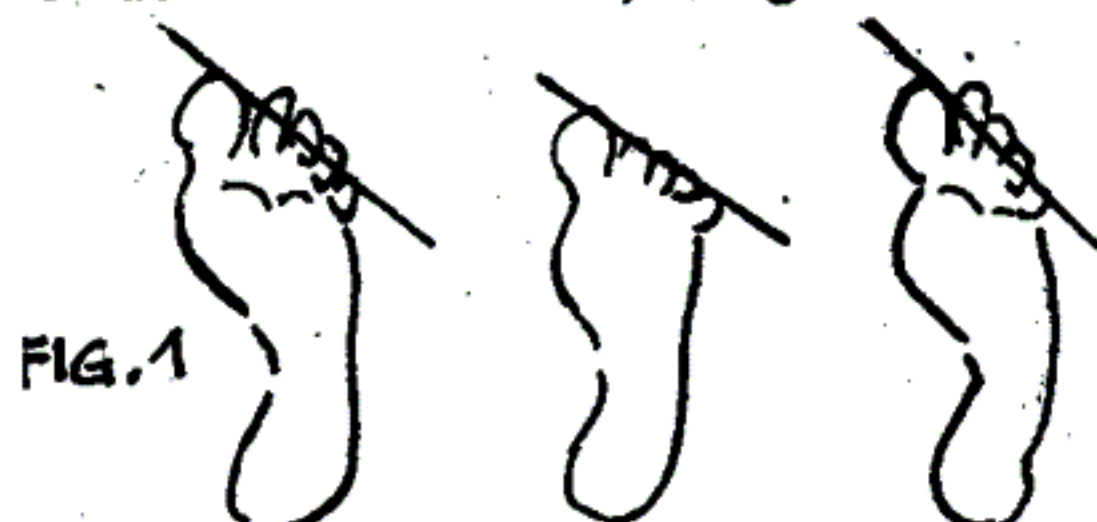
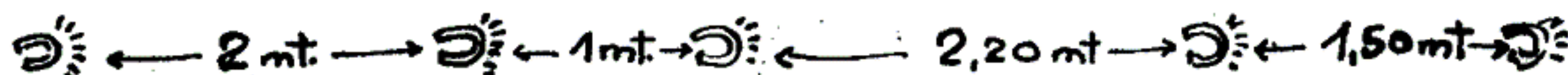


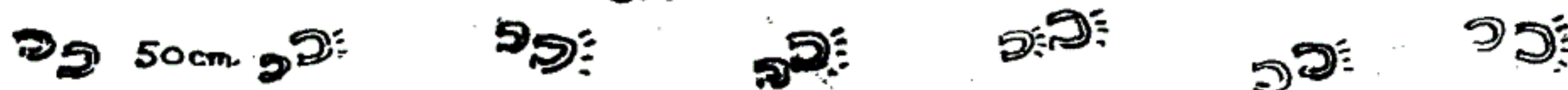
FIG. 1

persona, el dibujo uno nos indica cómo diferenciar las huellas de pies descalzos; se traza una línea sobre la punta del dedo gordo hasta la punta del dedo chico y veremos que la posición de los otros difieren de persona a persona, sabiendo cómo es la

GALOPANDO



CAMINANDO



TROTANDO

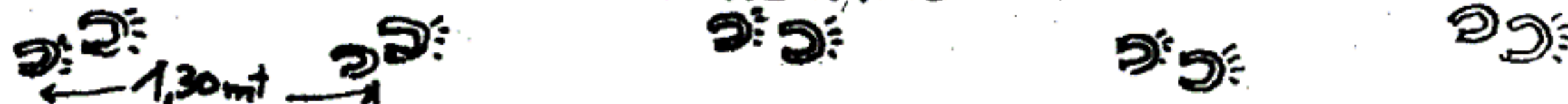


FIG. 3



el rastro de algún animal por distintos tipos de terreno, además, recordemos el detalle que el animal puede descubrirnos por el olfato, agudamente desarrollado, por lo que debemos seguirlo con el viento que no nos delate y describiendo círculos para despistarlo, la huella se cruza, se sigue en círculo para luego volverla a cruzar, siguiendo este sistema se debe tener gran seguridad en localizar la huella ya sea sobre los pastos o terrenos polvorientos o arenosos.

Como ven, el scout en campaña tiene mucho para entretenerse y con esos ejercicios aprende cosas muy útiles para futuras experiencias.



PAGINAS DE RESORTE DE NUMEROS ANTERIORES

VENTAS EN REDACCION de 14 a 18 horas.

PRECIO POR COPIA \$ 1500 -

ELECTRONICA

UN RECEPTOR MUY SENCILLO
DOS RADITOS, UNA REGENERATIVA
INTERCOMUNICADOR Y MICROFONO
APARATO ELECTRONICO DE MULTIPLES USOS
(oscilador, metrónomo, detector de luz, manipulador telegráfico,
alarma, instrumento musical, etcétera)

PILAS (sin ácido)

AMPLIFICADOR Y RECEPTOR ONDA CORTA

2 MICROFONOS DE CARBON

AURICULARES (monoaurales y estereo)

MOTOR ELECTRICO

EMISOR (micrófono inalámbrico)

GUITARRA ELECTRICA

MOTORCITO ELECTRICO para el principiante

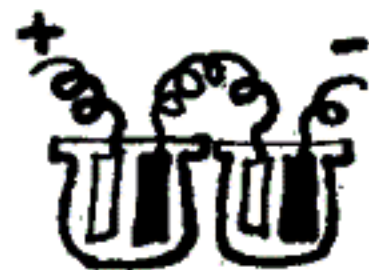
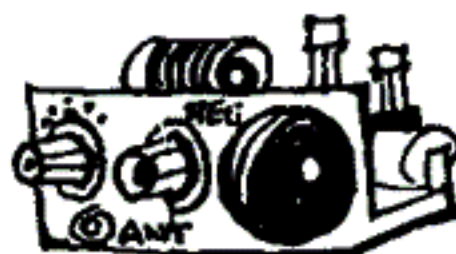
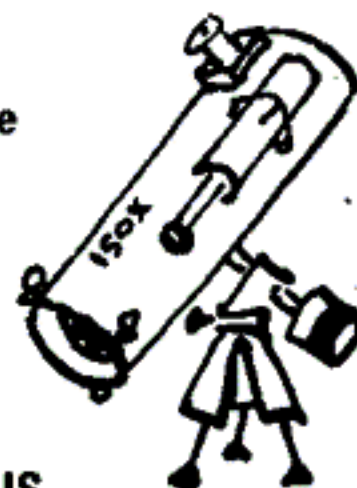
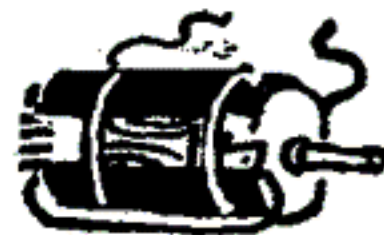
DISPARADOR DE COHETES

OPTICA

EPISCOPIO (proyector de vistas opacas)

PROYECTOR DE HISTORIETAS

HACETE UN LARGAVISTA Y CALCULA TUS
(LENTES



Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 3" \$ 5.000.

Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 6" \$ 5.000.

PAGINAS DEL MINIEQUIPO SUELTAS

TELEFONO

AMPLIFICADOR DE 3 TRANS. PARA MICROFONO

INTERCOMUNICADOR 3 transistores

AMPLI TELEFONICO DE 3 transistores

MINIMODULOS Y TELEGRAFO

inyector de señales y probador de continuidad

probador de continuidad de transistores y diodos

alarma semielectrónica

RECEPTOR con parlante

MINIORGANO

intercomunicador electrónico

reloj sónico y espanta mosquitos

BUSCAMETALES

COPIAS \$ 1.500, cada una

Envíos al interior pedido mínimo 10 copias de diferentes planitos - Agregar \$ 3.500 para gastos de envío certificado.

Unica forma de enviar el dinero GIRO POSTAL, GIRO BANCARIO o CHEQUE a la orden de Enrique Murga, PAGADEROS EN CAPITAL FEDERAL - NO ACEPTAMOS REMESAS POSTALES O ESTAMPILLAS - Correspondencia a revista LUPIN DIAGONAL NORTE 825 - 3o. CAPITAL FEDERAL (1363). Pedir sólo planitos de los que se encuentran en las listas de estas páginas.

MODELISMO

AVION DE LUPIN

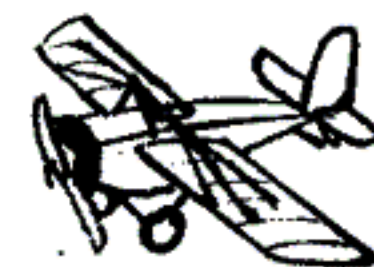
PLANEADOR (sin madera balsa)

PLANEADOR CON DOS TIPOS DE ALAS

AVION CON MOTOR A GOMA

YATE LIGERO

PLANEADOR VELERO (de un metro de ala)



MAQUETAS

AVION DE LUPIN

MORANE SAULNIER

AUTITO DE BICHO Y GORDI

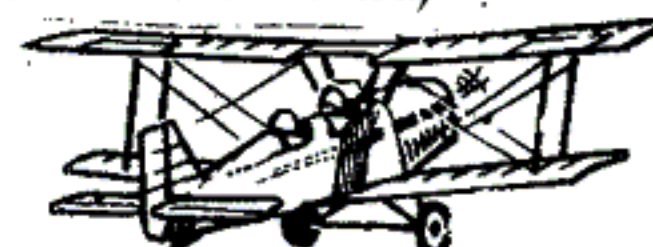


FOTO - CINE

PROYECTOR DE DIAPOSITIVAS

de 35 mm (con condensador)

HOY LES ENSEÑO A AMPLIAR

AMPLIADORA FACIL

COMO REVELAR Y COPIAR

PROYECTOR DE DIAPOSITIVA de 35 mm SIMPLE

PROYECTOR DE CINE 8 mm ó 16 mm

CAMARA AEREA para barrilete y cohete

FLASH para camarita



VARIOS

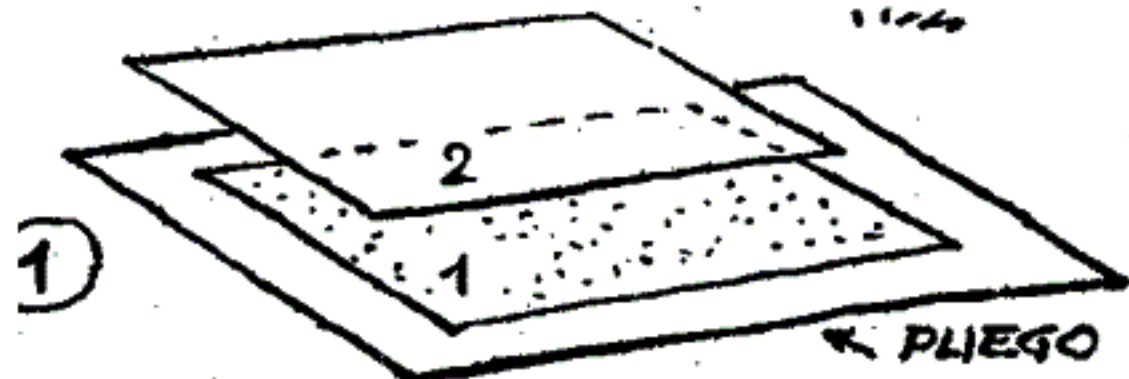
MIMEOGRAFO (impresor)

HECTOGRAFO (impresor)

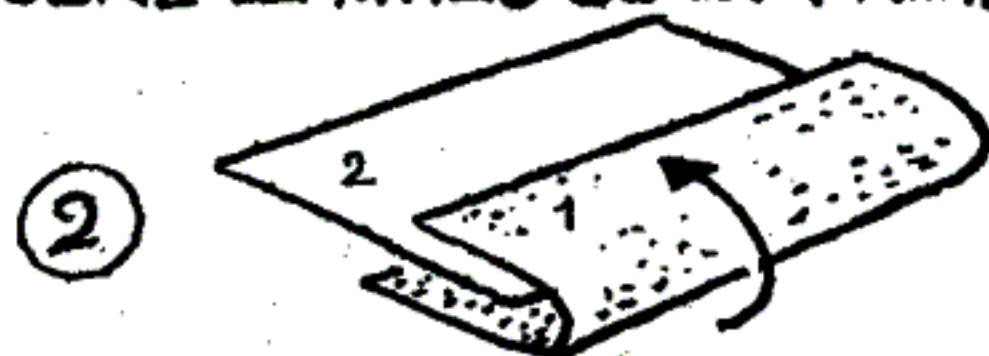


Sólo hay existencia de éstos no pedir otros aunque hayan sido publicados.

CAMPING



1 EXTENDER LA PRIMERA MANTA SOBRE EL PLIEGO PROTECTOR, Y LA SEGUNDA SOBRE LA MITAD DE LA PRIMERA



2 DOBLAR LA DE ABAJO HASTA LA MITAD DE LA DE ARRIBA

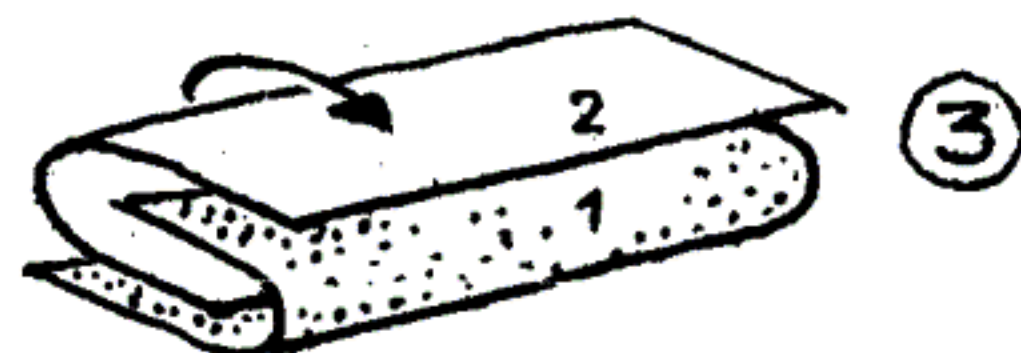
CUIDADO CON EL SOL, nunca te res a tomar sol, es preferible tomarlo en movimiento, correr jugar a la pelota, nadar, todo eso es bueno para irse tostado sin quemaduras.

Cuando salgas del agua secate bien ya que si te dejás gotitas, éstas al evaporarse te llevan con ellas la humedad natural de la piel que al dejarla demasiado seca sufrirá el ataque de los rayos solares con más intensidad.

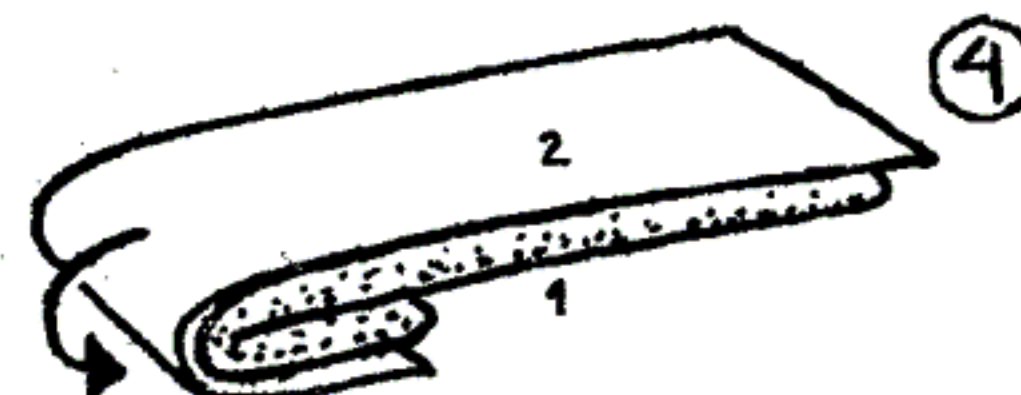
Si usás algo para defenderte del sol te recomiendo crema en lugar de aceites y por lo menos debés aplicártela una hora

Bolsa de dormir improvisada

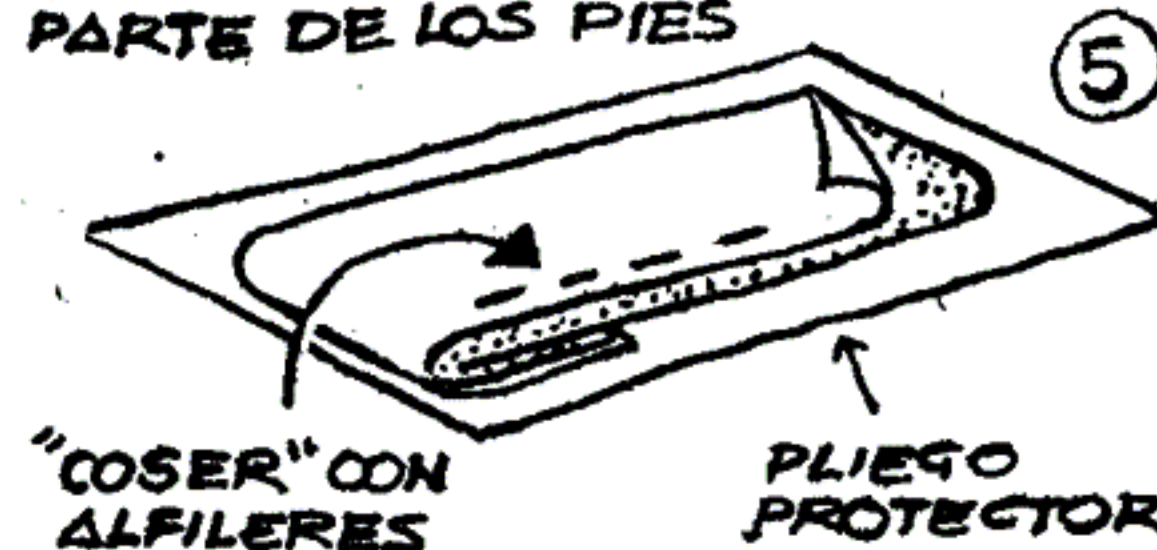
La importancia de tener un buen dormir en los días en que estamos de campamento es muy importante, si no poseemos una bolsa de dormir podemos confeccionarnos una con dos frazadas, digo frazadas del tipo liviano que podamos llevarlas fácil y que nos salvarán de pasar frío, especialmente si acampamos cerca del mar, los dibujos muestran la forma de plegarlas, observen el detalle que por abajo tendremos tantas mantas como por arriba esto es importante ya que ésta es la técnica que se usa para estar abrigados, debajo de las mantas podemos colocar una tela o pliego de polietileno para aislarnos de la humedad, debajo de ese pliego podemos amontonar hojas y pastos secos que servirán para hacer una especie de colchón a veces conviene cavar un pequeño hoyo para la cadera cuando nos echemos de costado y esto es importante si nuestro "colchón" improvisado es medio delgado.



3 AHORA DOBLAR LA MITAD DE LA SEGUNDA SOBRE LA PRIMERA



4 DOBLAR HACIA ABAJO LA PARTE DE LOS PIES



"COSER" CON ALFILERES

PLIEGO PROTECTOR

Tostándose al SOL



antes de exponerte al sol.

Si te querés broncear parejito y sin quemaduras aprovechá los días nublados ya que los rayos ultravioletas traspasan las nubes y te irán tostando de a poco,

ojo, no te tirés a esperarlos como un bife a la parrilla lo mismo que a pleno sol, tratá de tomar esos rayos en movimiento.

Aunque esto es sabido, el sol pega con todo en las horas del mediodía, te recomiendo usar un sombrerito que por lo menos te protegerá el bocho.

Las mejores horas para tomar sol son antes de las once y después de las quince.

Espero que tengan en cuenta estos consejos y no tendrán problemas de quemaduras que son tan molestas.



**“MODEL BOY” presenta a los aficionados
del interior a “AERO PLANE” service !!**

**80 planos de aviones y barcos que le
facilitan construir el modelo de su agrado !!
los aviones famosos de la 1ª y 2ª guerra, planeadores,
entrenadores, acrobacia.**

Venta por correo al estilo USA!!!

**Listas de
planos \$ 2.000**

**Giro postal a:
JOSE OSCAR PEREZ
c.c. 5 suc. 11
capital.**





HACETE UN RELÉ PARA RC



Cuantas veces tropezamos con el inconveniente de encontrar el relé apropiado cuando nos disponemos a realizar un circuito que nos interesa, más si el relé debe ser superliviano para actuar en un modelo radiocontrolado (RC) en el número 170 les había explicado como hacerse un relé, sé que muchos chicos son un poco desprolijos cuando construyen algo y los resultados del aparato que hicieron dejan mucho que desear, aquí les explicaré cómo hacer relés de una forma muy fácil el que no tiene práctica en este tipo de construcciones lo mismo obtendrá muy buen resultado ya que la parte móvil viene dentro del interruptor de laminillas magnéticas y esto lo compraremos ya hecho, a precio es la tercera parte del relé más barato que puedan conseguir pero la ventaja reside no sólo en eso, este relé será superliviano y como la bobina la haremos nosotros le daremos la impedancia en ohms que pida el circuito del RC u otros aparatos que hagamos.

La figura 1 nos muestra el interruptor magnético de laminillas que hacen contacto en un tubito al vacío, en inglés se conoce por "magnetic reed switch" en alemán por "Magnetische Reed Shalter", estos términos se los aclaro porque en muchos negocios los conocen por alguno de esos nombres, observen el dibujo, si a ese tubito le acercamos un imán las laminillas interiores harán contacto y se producirá el paso de la corriente, si en vez de acercarle un imán hacemos una bobina

a su alrededor y por esa bobina haremos pasar la tensión de una pila producirémos un electroimán cuyo polo sur influirá sobre una laminilla del reed y el polo norte en la otra (polos opuestos se atraen) con lo que obtendremos un relé. figura 2 por A y B pasará la tensión que comanda al relé y por 1 y 2 la corriente que moverá al motor, electroimán o cualquier tipo de servo.

Les aclaro que reed hay de varios tipos, para distintas tensiones y amperajes por lo que podremos obtener del tipo que necesitamos, si sólo actuará el interruptor con poco voltaje y amperaje podemos usar uno de los más baratos en cambio si debe hacer una conexión de una lámpara o un motor de 220 V lo debemos adquirir especificando el uso que le daremos, también los hay de varios tamaños, micro-reeds, reeds miniaturas, que es como el que usé yo para hacer mi relé, más o menos tiene dos centímetros en el largo del tubito, además hay tipo standard que

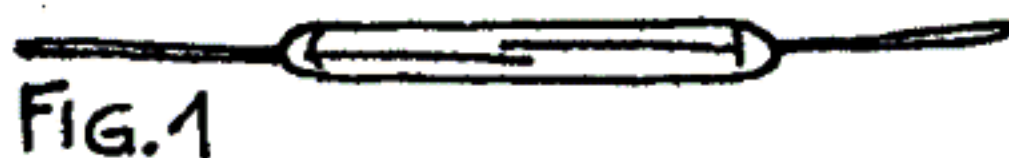


FIG. 1

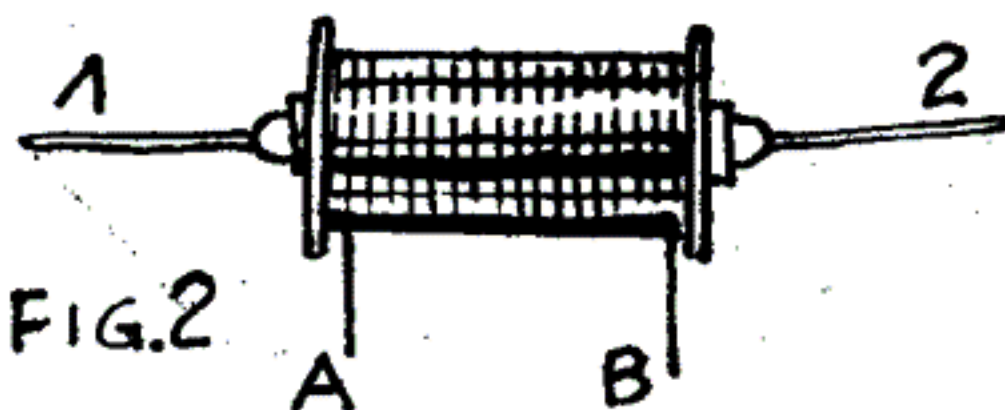


FIG. 2

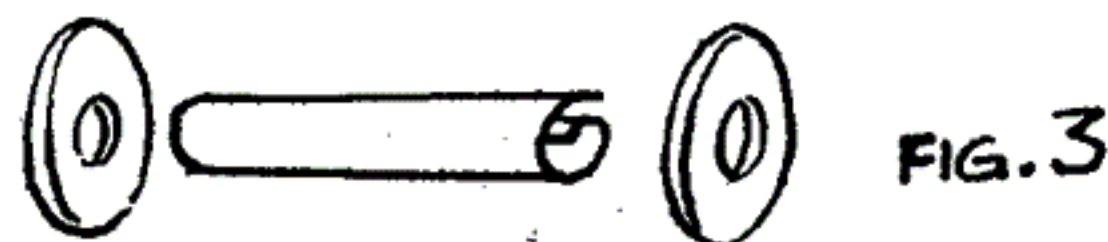
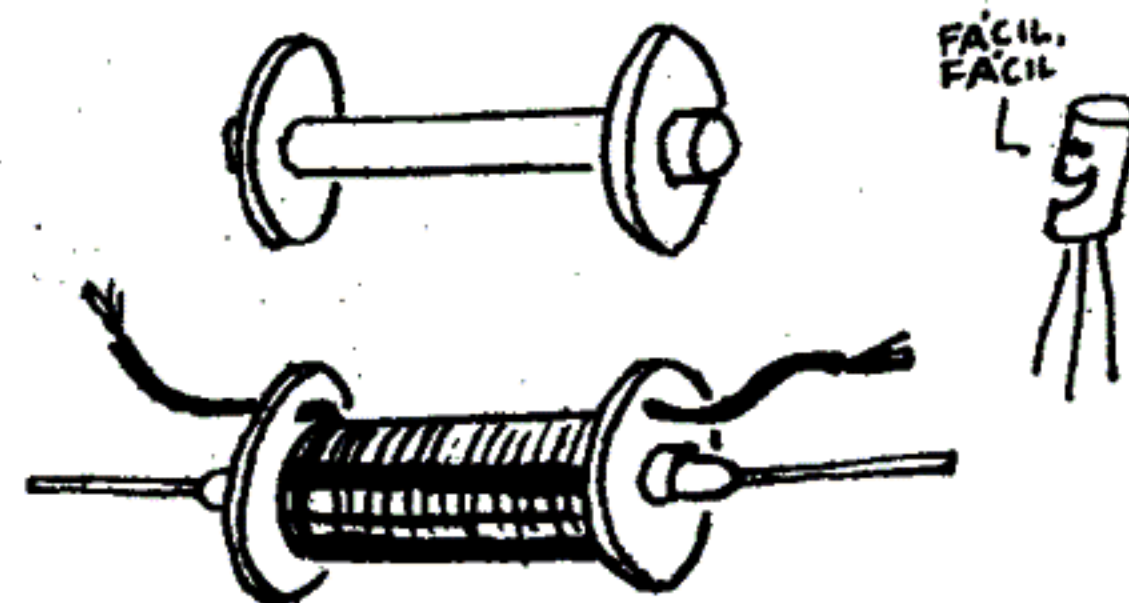


FIG. 3



tienen un largo del tubo de cinco centímetros.

En cuanto a la bobina podemos hacerla en un carretelito FIG. 3 que haremos de cartulina y le daremos luego de pegado un bañito de parafina para impermeabilizarlo, el alambre irá de acuerdo a la bobina que necesite el circuito, uno que podemos aplicarlo en varios tipos de circuitos lo haremos con 12 metros de alambre de cobre esmaltado de una décima de milímetro de grosor, para no tener problemas en los cablecitos de las puntas las primeras vueltas y las últimas las haremos triple o le agregaremos un cablecito más grueso.

Para terminar les diré que los contactos de este relé como al actuar lo hacen al vacío del tubito no produce entre ellos ninguna chispa y esto es muy importante en el consumo de las pilas y la perturbación que esa chispa podría influir en el receptor de RC.

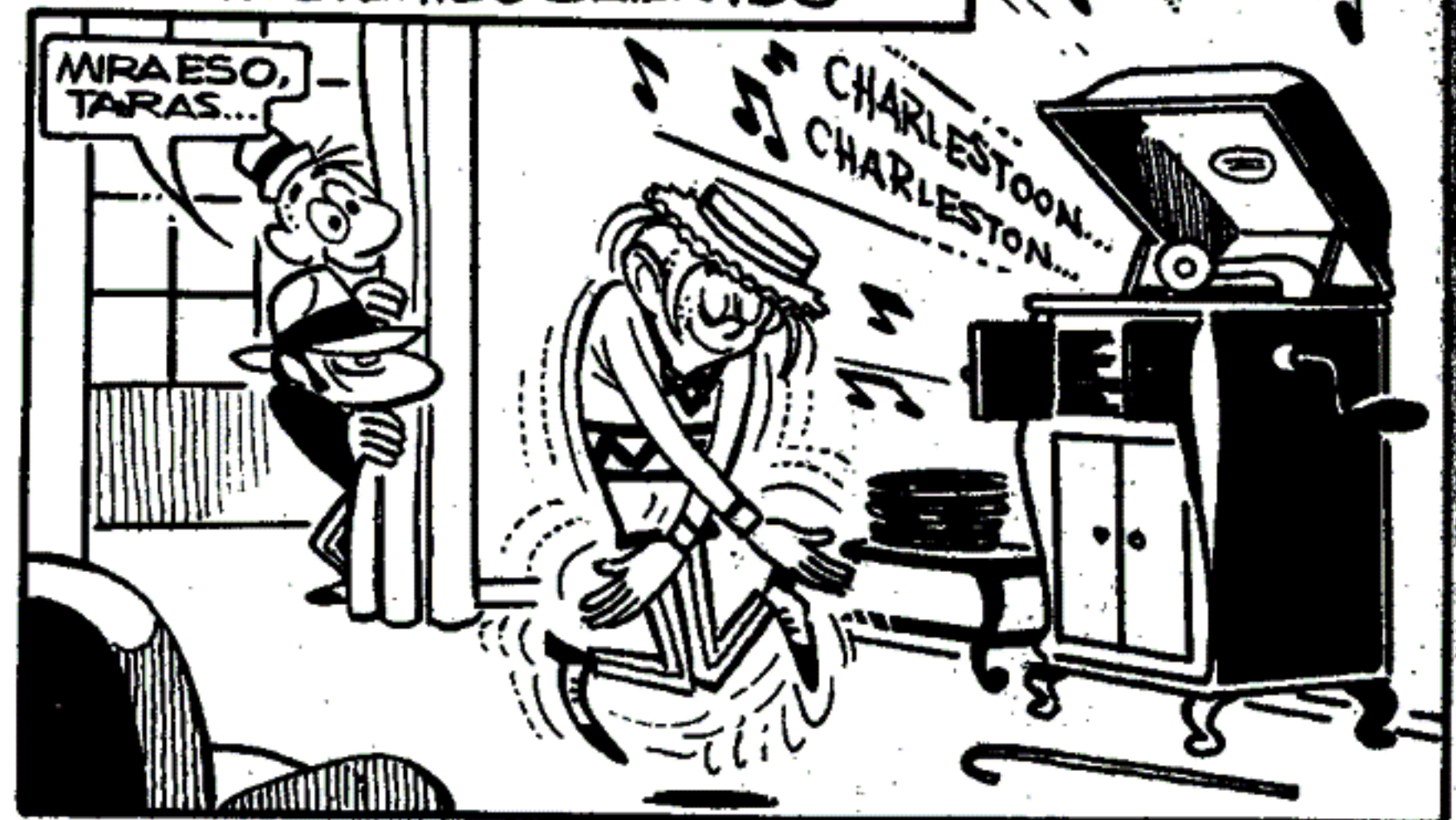
AL

EL EX-GANGSTER CONVERTIDO
EN POLICIA Y CONOCIDO AHORA
COMO EL
"TERROR DEL HAMPA"
CONCURSO DE CHARLESTON

Por GUERRERO

FERTIQUE

BABY EL COLORADO, EL CHICO AMIGO
DE AL FENIQUE, SE HALLABA ESE DÍA,
MUY ENTRETENIDO BAILANDO



ESTABA PRACTICANDO PARA
UN CONCURSO DE CHARLESTON,
PENSÉ QUE SI ME GANO EL
PREMIO, PODRÉ PAGARME LOS
ESTUDIOS PARA NO TENER QUE
PEDIRLES PRESTADO A USTEDES



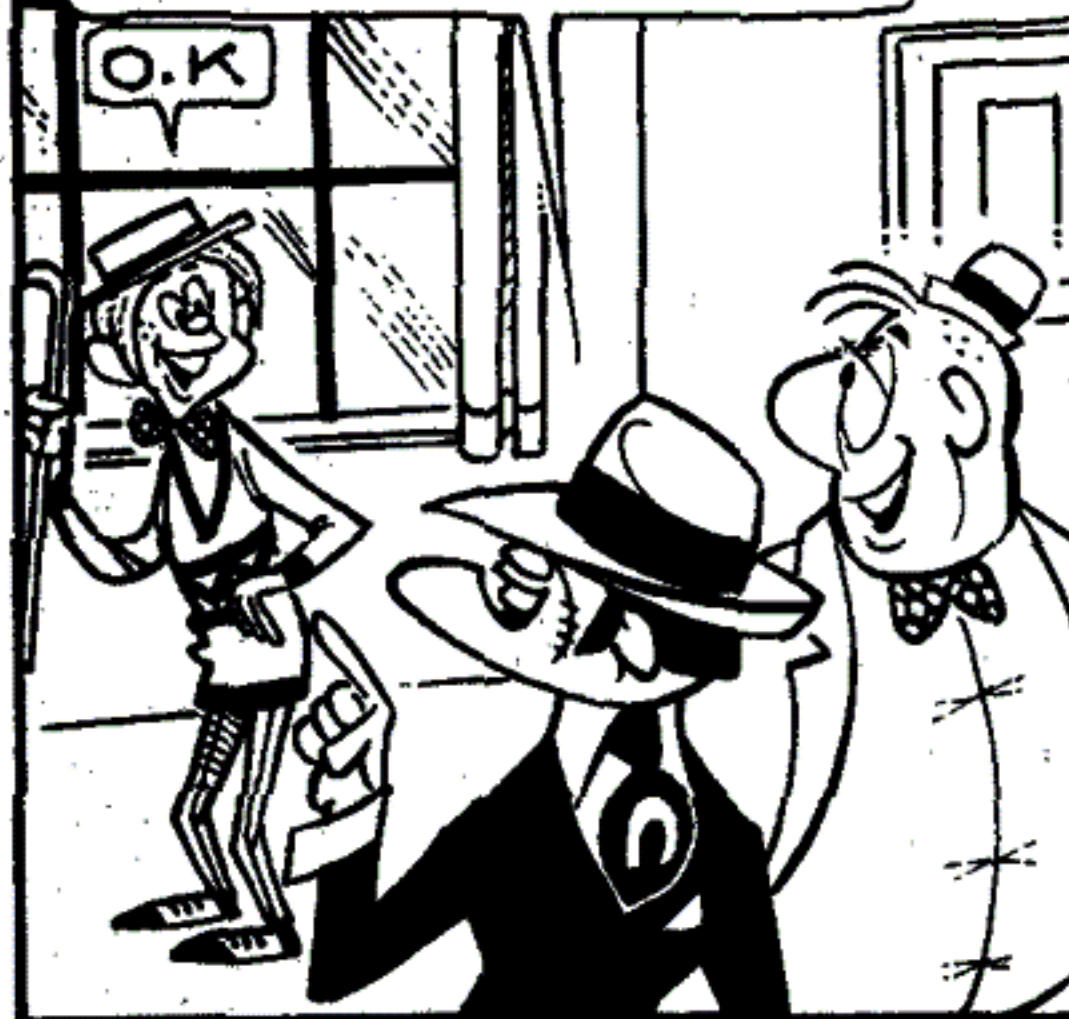
NO TE PREOCUPES POR ESO!
SI TE GUSTA BAILAR, HAZLO,
PERO NO POR NOSOTROS
¿DÓNDE ES EL CONCURSO?

EN EL SALON
"BUM-BUM"



BIEN, CONTINÚA PRACTICANDO
TRANQUILO, NOS OTROS
SALDREMOS UN RATO

O.K



¡SALÓN "BUM-BUM"!
VEAMOS...



**SALÓN
BUM-BUM
BAILES**
★ GRAN ★
CONCURSO
DE
CHARLESTON
FIESTA
DE FIN DE AÑO
¡GRANDES PREMIOS!

HAZTE EL INTERESADO
Y ENTRA A HUSMEAR
ESTO, AVERIGUA CUALES
SON LOS PREMIOS Y QUE
CLASE DE GENTE SON

¡SÚBITO
JEFE!



¡BUENASSS!... ¿HAY ALGÚN
ENCARGADO AQUÍ? ESTOY
INTERESADO EN PARTICIPAR
EN EL TORNEO DE BAILE Y
QUIERO ASESORARME

¡SI, PASE, AL
FONDO, DERECHO!



¿500 DÓLARES AL GANADOR?
¡NO ESTÁ MAL! 300 AL SEGUN-
DO Y 100 AL TERCERO, ESTE...
¿LA COMPAÑERA LA PONEN
USTEDES?...

¡NO VIEJO! ¡TIENE QUE
TRAERLA USTED! ¿QUÉ
QUIERE, LA CHANCHA Y
LOS VEINTE? CONSI-
GASE UNA, SI PUEDE...
¡AUNQUE CON ESA
PANZA!... ¡JA JA JA!...





¡ESTÁ BIEN!
¡PERO NO SE
RÍA QUE
PIENSO
GANAR,
ADIOS!

¡JE, JE, ANDA NOMÁS
QUE EL PREMIO NUNCA
SALDRA DE AQUÍ!

¡BUENA IDEA, PATRÓN, LA DEL
CONCURSO DE CHARLESTON,
LOS MUCHACHOS DE LAS UNIVER-
SIDADES CAERÁN COMO MOSCAS,
HAREMOS UNA BUENA RECAUDACIÓN!



¡Y YA TENEMOS LAS
PAREJITAS GANADORAS
JE JE! ¡TODO QUEDARÁ
EN CASA, JE JE!



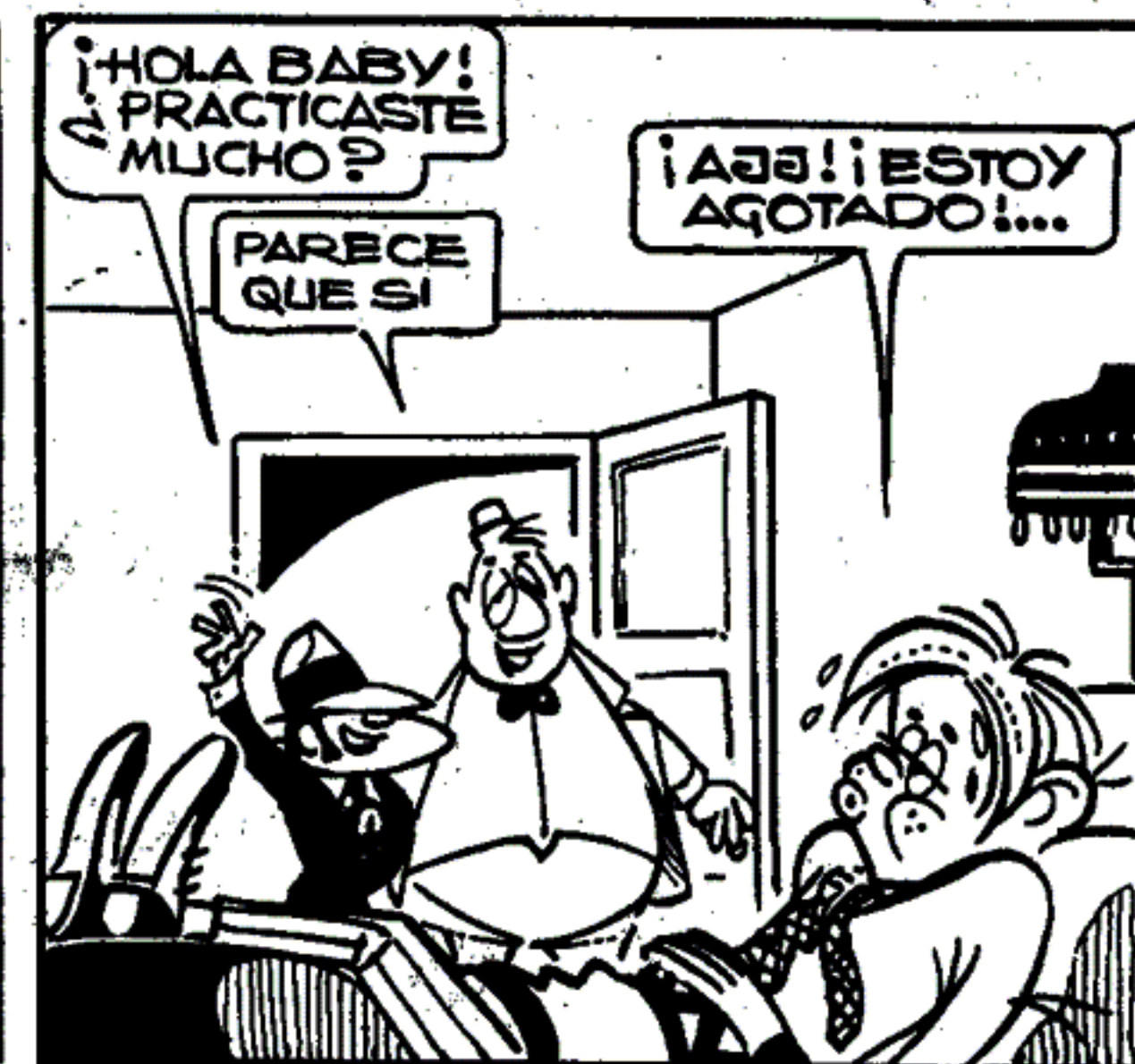
¿Y? ¿QUÉ TAL?

¡LOS PREMIOS SON
BUENOS! ¡PERO
LA FACHA DE ESA
GENTE ES MALA!



¡YA ME PARECIA!
PERO DEJAREMOS
QUE BABY INTER-
VENGA Y LO ACOMPA-
ÑAREMOS ¡JE JE!
¡A LA MENOR SOSPE-
CHA DE FRAUDE LES
ARMO UN LIO MAYÚSCULO!

¡SI, SEÑOR!
LES DAREMOS
SU MEREcido!



¡HOLA BABY!
¿PRACTICASTE
MUCHO?

PARECE
QUE SI

¡AJÁ! ¡ESTOY
AGOTADO!...



MUCHO BAILE, MUCHO BAILE,
PERO TE FALTA LO PRINCIPAL
¿QUÉ HAY DE LA COMPANERA?

¡NOTE AFLIJAS
TARAS, YA
LA TENGO!
¡ES UNA CHICA
DEL COLEGIO!

Y ASÍ LLEGÓ EL DÍA DEL BAILE


**¡QUÉ ELEGANTE ESTÁS!
TE ACOMPAÑAREMOS,
QUEREMOS VERTE
TRIUNFAR**

¡OH, VAYAN SOLOS, YO ME TENGO QUE ENCONTRAR CON LA CHICA!

POCO DESPUES AL Y TARAS
LLEGABAN AL SALON

NOS UBICAREMOS EN ESTA
MESA, AHORA NOMÁS
LLEGARÁ BABY CON LA CHICA

¡ESTÁ CONCLURRIDO!
¿EH, JEFE ?...

¡ OIGA, JEFE !...
¡ MIRE QUIEN ESTÁ
ALLÍ !... 

EEEEH?..

¡EL INSPECTOR MACHINGAN!
¿QUE HARÁ
AQUÍ?...

PARECE QUE
SE VA...

PARECE QUE
SE VA... ☐

**¡MENOS MAL! ¡SI NOS VEIA
NOS IBA A AMARGAR LA
NOCHE CON SUS PREGUNTAS!**

**¡OH, MIRA, AHÍ LLEGAN
BABY Y SU CHICA!**

**¡ TOMEN ASIENTO
CHICOS!**

**¡LINDA
PAREJITA,
ESPERO
QUE GANEN!**

**¡NO, GRACIAS,
YA VA A COMEN-
ZAR EL
CONCURSO!**

¡GRACIAS!

¡ ATENCIÓN,
ATENCIÓN
LOS PARTICI-
PANTES!

EL CONCURSO DE CHARLESTON ESTÁ POR COMENZAR, A CADA PAREJA PARTICIPANTE SE LE COLOCA UN NÚMERO EN LA ESPALDA Y YA ESTÁN LISTAS.



HAGAN BIEN SU TRABAJO, DEBEN SUPERARIOS A TODOS, RECUERDEN QUE LISTEDES SON LOS GA-NA-DO-RES

ESTÁ BIEN PATRÓN TODO QUE-DARÁ EN CASA...



LA ORQUESTA ATACA, YA LA PRIMERA NOTA...



...TODOS SE LARGARON A BAILAR FURIOSAMENTE.



¡FORMIDABLE, BABY Y SU COMPAÑERA ESTÁN HACIENDO MARAVILLAS!



¡CREO QUE VAMOS BIEN, PERO ALLÁ HAY UNA PAREJA QUE PARECEN PROFESIONALES!











Es éste uno de los más peligrosos enemigos del vuelo y al que podemos combatir, pues su presencia se va manifestando de a poco previniéndonos para evitarlo. Suele formarse en los bordes de ataque de los planos, parabrisas, en las palas de las hélices, en el tubo pitot, y lo peor, en el carburador.

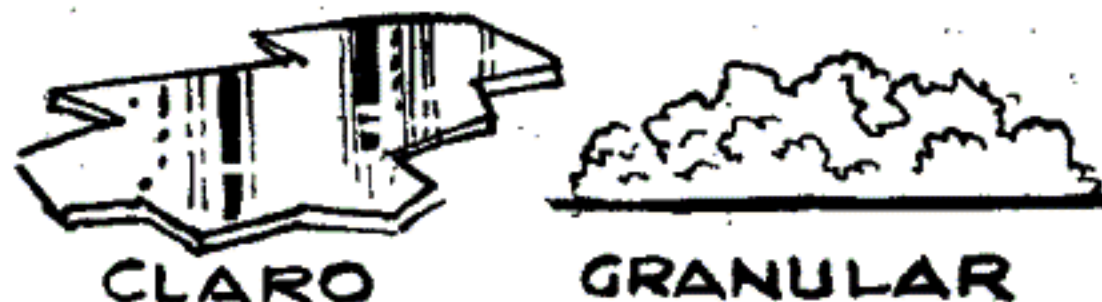
COMO SE FORMA EL HIELO

El hielo se forma cuándo la temperatura es tan baja que llega al punto de congelación o cuando hay en el aire humedad en forma líquida.

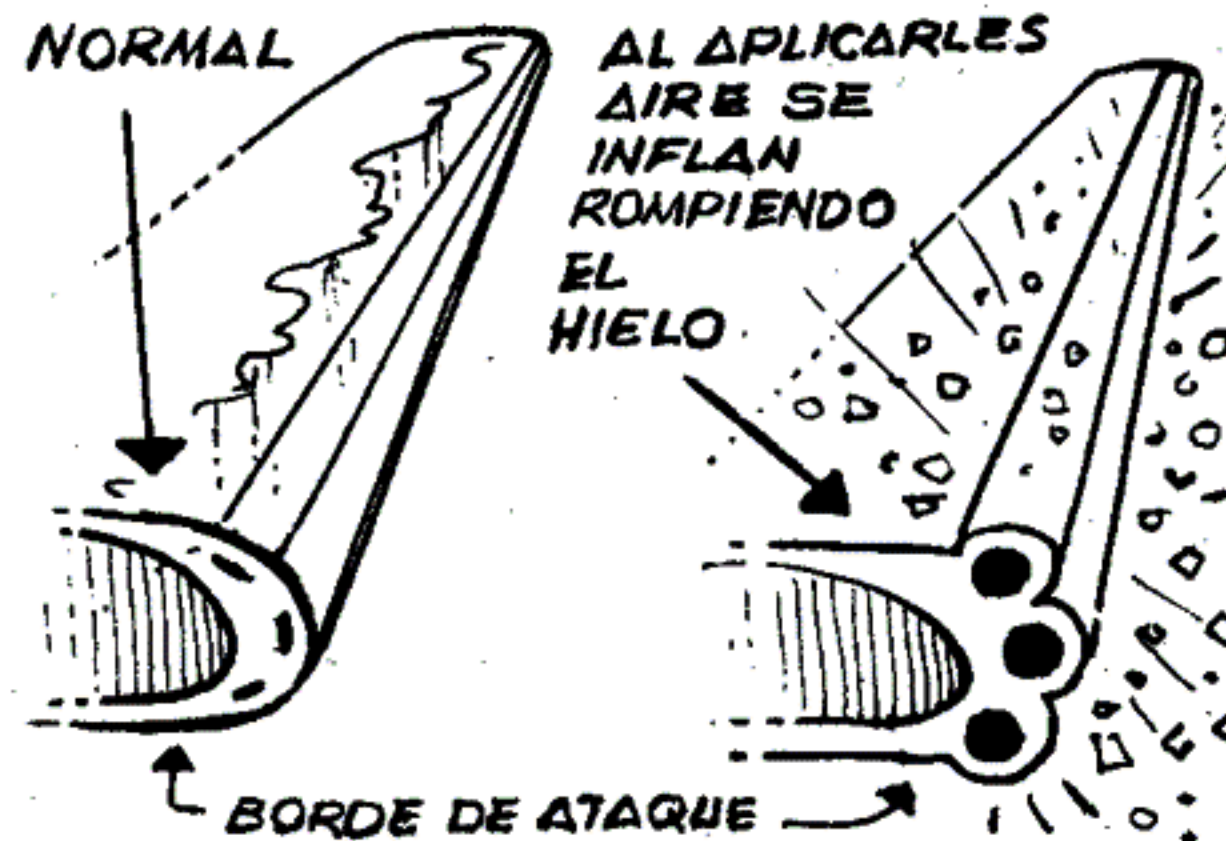
Existen dos clases de hielo, estos son el HIELO CLARO y el HIELO GRANULAR, generalmente se encuentra en las formaciones de nubes, por lo tanto, es posible evitarlo saliendo de ellas o lo que es mejor, no entrando.

El hielo claro se forma por solidificación, es una capa dura y cristalina bastante difícil de desprender.

El hielo granular se forma por condensación, es blanco y granulado siendo mucho más fácil de desprender.



CÁMARAS DE CAUCHO DESCONGELADORAS



La humedad está constituida de pequeñas gotitas de agua que son las que por condensación producen el hielo granular.

En cambio, las gotas grandes, como lluvia, por ejemplo, en bajas temperaturas al chocar contra los planos, se extienden como una película, congelándose hasta formar una capa sólida y cristalina, ese es el hielo claro.

SUS CONSECUENCIAS Y COMO EVITARLO

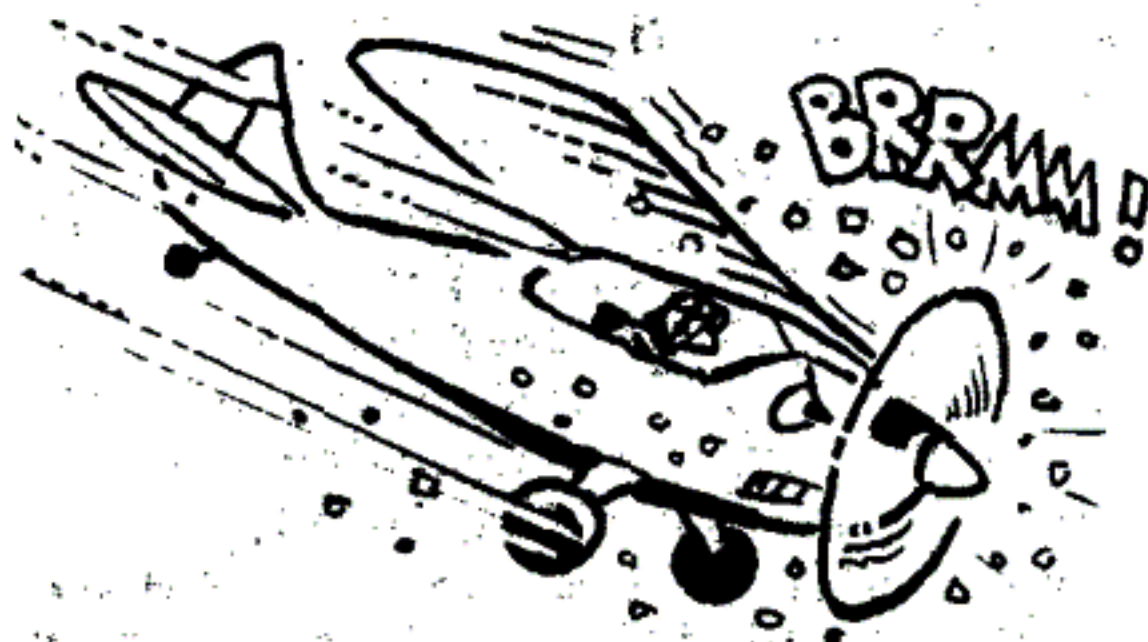
El hielo en los planos y cola se forma en los bordes de ataque alterando su perfil aerodinámico, y por lo tanto, disminuyendo su sustentación y aumentando su resistencia al avance, por lo que es necesario aumentar la potencia del motor para mantener la velocidad. Por supuesto, hay medios con los cuales se puede desprender el hielo, como en aviones equipados con cámaras descongeladoras, también existen líquidos deshieladores, que se pasa por las zonas que pueden ser afectadas, como medida de prevención. Y lo último, por evaporización, es decir, saliendo de las zonas de nubes al aire claro para que se vaya evaporando.

Es recomendable en caso de tener cargas de hielo no hacer virajes escarpados y hacer el planeo de aterrizaje ayudado con potencia de motor.

HIELO EN LA HELICE

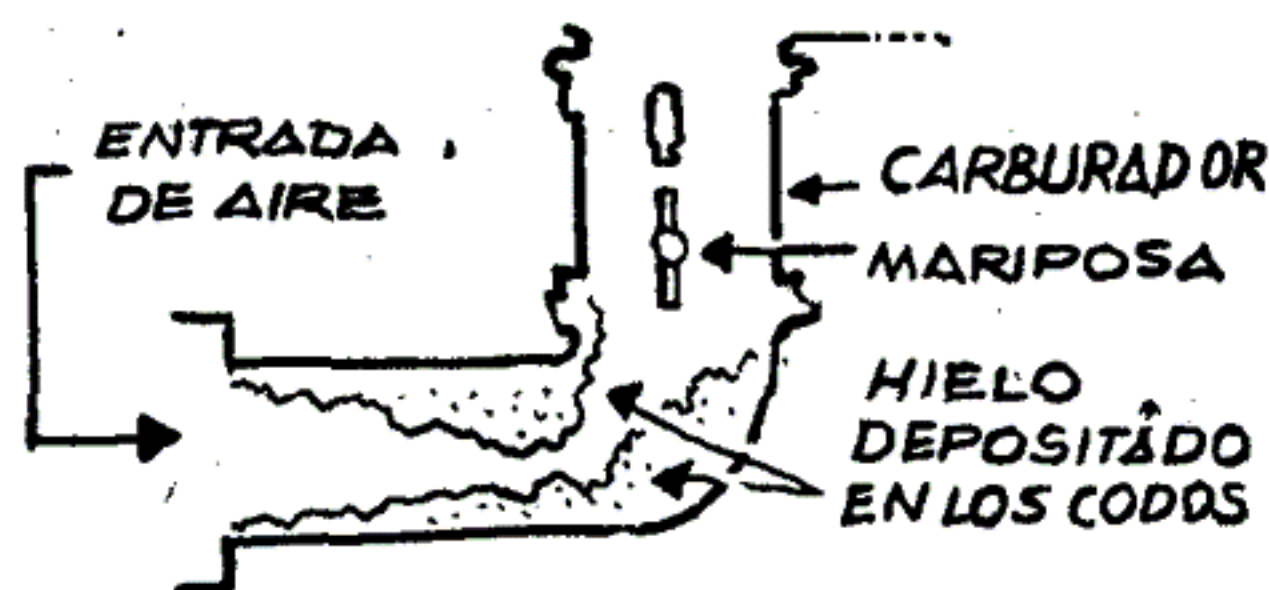
Cuando el hielo se adhiere a las palas de la hélice éstas reducen o anulan su eficiencia pues pierden su tracción por lo que necesitaremos mayor potencia para compensar la resistencia de éstas. Un avión en estas condiciones puede llegar a disminuir su velocidad al punto de estar por debajo de la pérdida con sus previsibles consecuencias.

Para evitarlo debemos emplear el deshielador antes que se forme hielo, de lo contrario aumentaremos las revoluciones del motor, y aunque no siempre dé resultado, es factible que por el aumento de la fuerza centrífuga el hielo se desprenda, con esto no aumentará la velocidad del avión, pero si podemos picar para recuperarla y luego reducir poco a poco las revoluciones.



EL HIELO EN EL TUBO PITOT

Se forma por impacto, obstruyendo el paso del aire, pues el hielo se acumula en el interior del tubo o en la abertura de la cabeza variando la presión y dando por lo tanto lecturas incorrectas en el velocímetro. En este caso debemos conectar la calefacción del tubo al primer indicio.



HIELO EN EL CARBURADOR

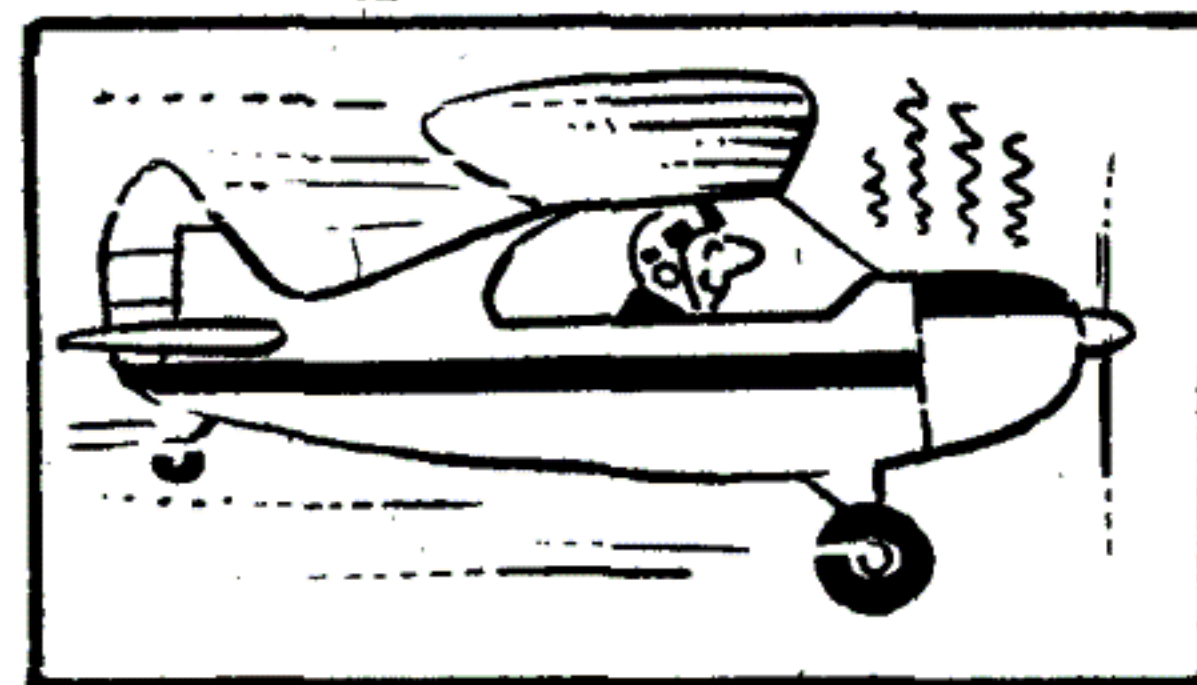
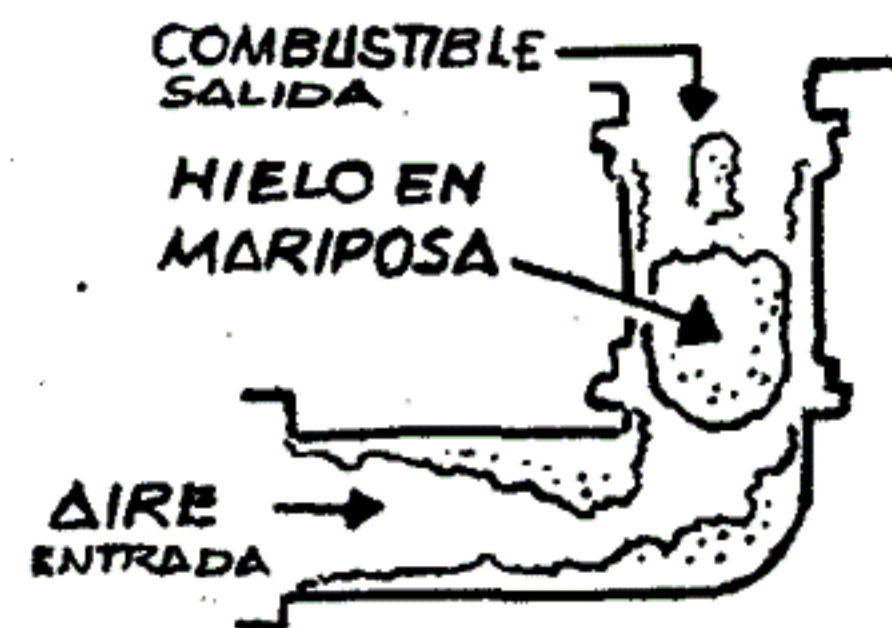
Es la más peligrosa de las formaciones de hielo porque no sólo causa pérdida de potencia sino que puede detener el motor por completo. Su formación se diferencia de las otras, pues puede producirse aún en aire claro y temperaturas sobre cero grado, siempre que la humedad ambiente sea grande aunque no sea visible.

En el carburador se pueden formar tres tipos de hielo, por impacto, por vaporización de la nafta y en la válvula de mariposa.

El hielo por impacto es formado por las gotas de agua, lluvia o nieve, que al entrar en contacto con las superficies del sistema en temperaturas de congelación afecta la función de las partes del mismo, codos, filtros, etc. El hielo por vaporización se produce por el efecto de refrigeración de los vapores de la nafta al ser introducidos en la corriente de aire y obstruir los conductos, interceptando el paso de combustible, afectando todo el sistema y causando pérdida de velocidad y potencia al disminuir la cantidad de mezcla a los cilindros. Eso lo notaremos por la caída gradual en la presión de admisión.

En la válvula de mariposa la formación de hielo por impacto hace que esta se trabaje por partículas que se congelan y depositan a su alrededor, por lo tanto, en esas condiciones no debemos volar con el acelerador fijo, sino moverlo de tanto en tanto con aceleradas, evitando así que quede trabada.

En todos los casos recordemos que a bajas temperaturas, debemos conectar el **AIRE CALIENTE** al carburador, mover el acelerador de vez en cuando y sobre todo **MANTENER LA VELOCIDAD DE VUELO**.



En la próxima nota hablaremos de
LA NIEBLA.

suplementos

LUPIN 80 LUPIN 79 LUPIN 78



RECUERDEN QUE CADA SUPLE APARTE DE HISTORIETAS COMPLETAS TIENE UNA VERDADERA COLECCION DE PLANITOS.

ELECTRONICA - AEROMODELISMO - CAMPING - etc., etc., etc., etc., etc.

AUN ESTAS A TIEMPO DE CONSEGUIRLO, pasé por redacción de tarde o si vivís lejos enviá:

GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA, Diagonal Norte 825, 3o. (1363) Cap. Fed.

SUPLE 78: \$ 4.000.-

SUPLE 79: \$ 4.000.-

SUPLE 80: \$ 4.000.-

LLEVANDO

LOS TRES

\$ 10.000

Agregar gasto de envío certificado \$ 3500.-

REVISTAS ATRASADAS

rige el precio del último número

HAY EN EXISTENCIA

144 145 146 147

148 149 150 151 152 153 154 155 156

159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178

179 180 181 182

Ventas en redacción.

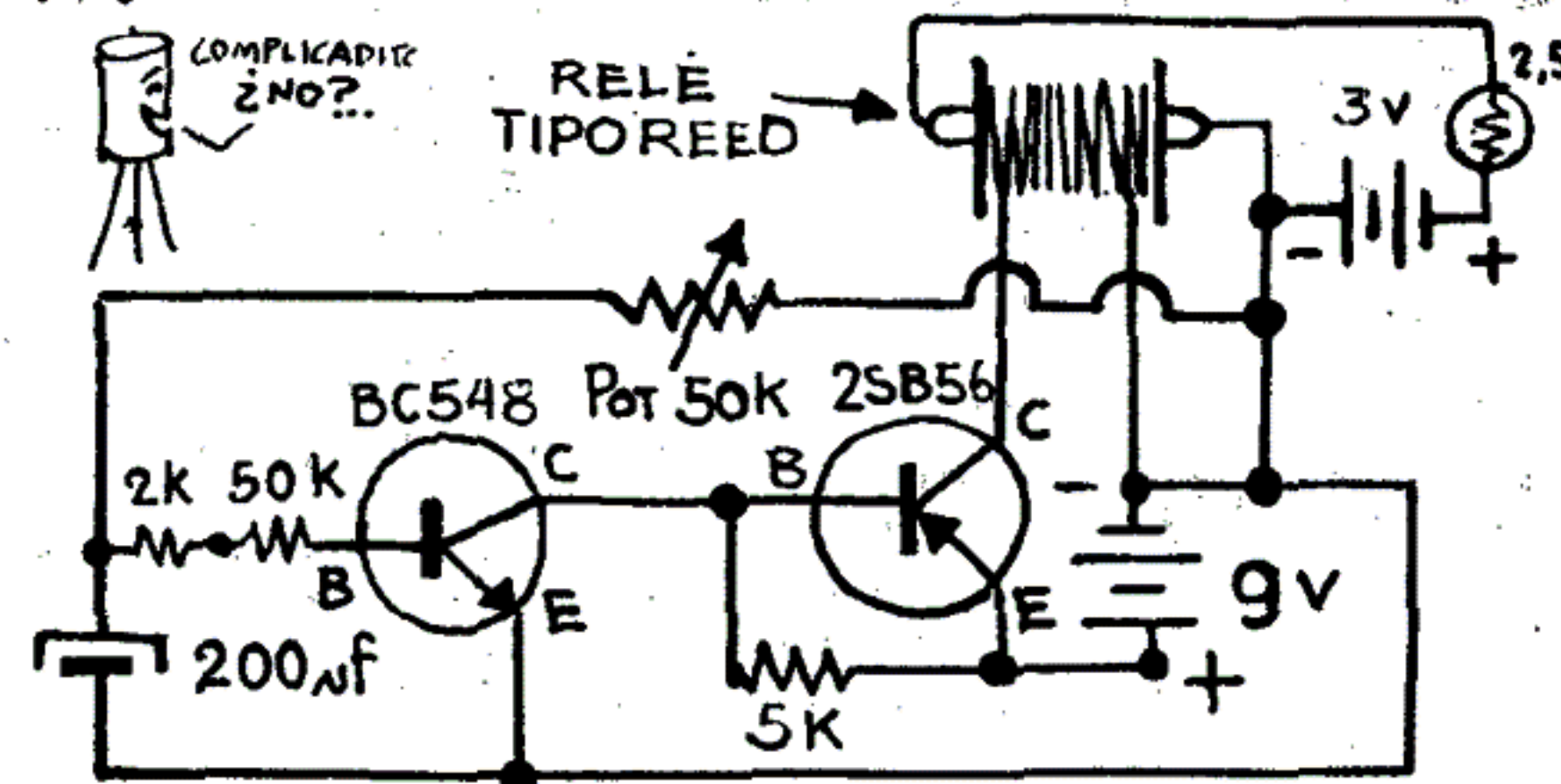
Sólo se envían por correo certificado. Cada tres (3) ejemplares, agregar la suma \$ 3500 - para gastos de envío, pedido mínimo tres (3) ejemplares.

ENVIAR UNICAMENTE, giro postal o giro bancario, o cheque PAGADERO EN CAPITAL FEDERAL, a nombre de ENRIQUE MURGA. Diagonal Norte 825. (1363)

Capital Federal



EL RINCON DE



USANDO EL RELE CON EL REED

Este circuito de un destellador que nos envió Guido Sasschetti lo hemos modificado para que use el relé que damos en otra parte de la revista, con él podremos hacer una baliza o simplemente colocárselo a la bici, observen que la parte que enciende el foquito es un circuito completamente aparte del oscilador aunque podemos usar la misma fuente del oscilador conectando en sólo dos pilas para alimentar la lamparita.



SUSCRIBITE

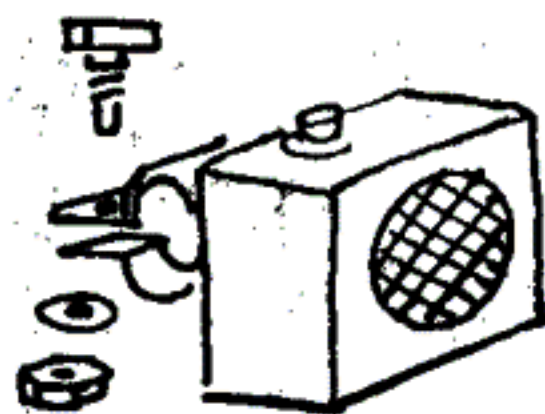
SUSCRIPCIONES... los que deseen recibir la revista por correo

EXTERIOR: AMERICA, AFRICA y EUROPA... U\$S 15 - interior del país (seis meses seis números)

SOLO CERTIFICADA \$ 22.000.-

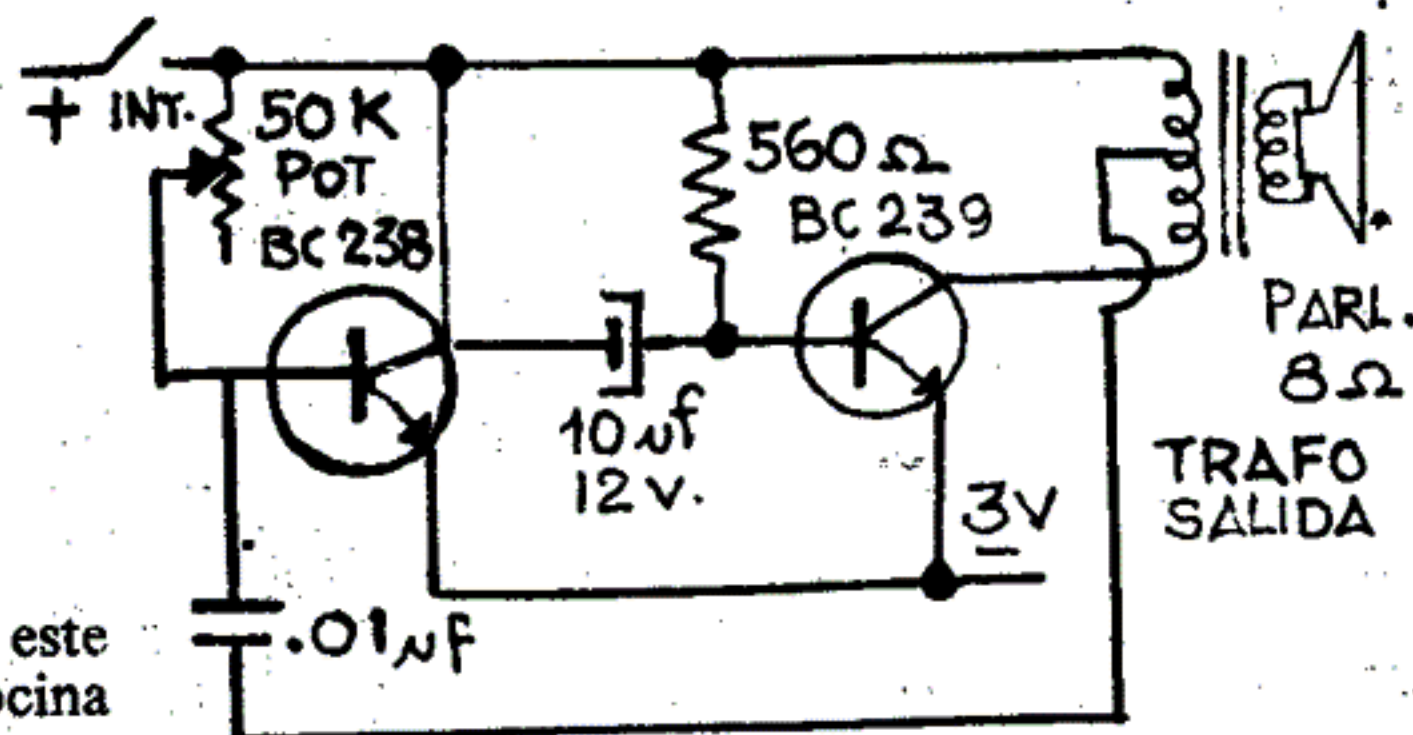
únicamente GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA revista Lúpín Dnal. NORTE 825 - 3º CAP. FED. ARGENTINA

LOS LECTORES

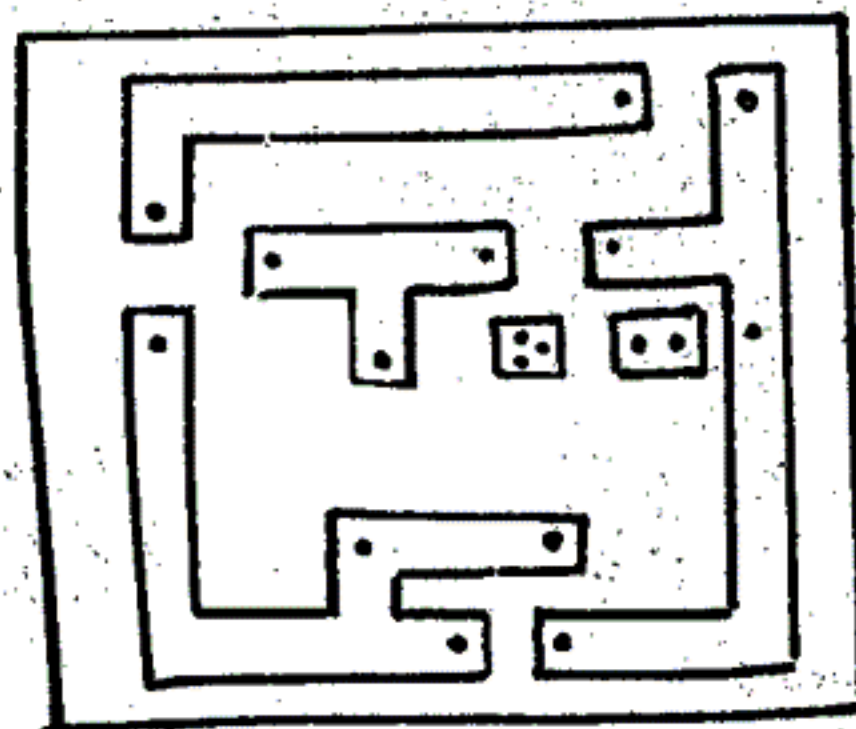


BOCINA ELECTRONICA

ROBERTO S. ANDREANI envió este circuito que sirve para hacer una bocina electrónica para la bici, se entiende que se debe armar el conjunto en una cajita donde también va el parlante y las pilas

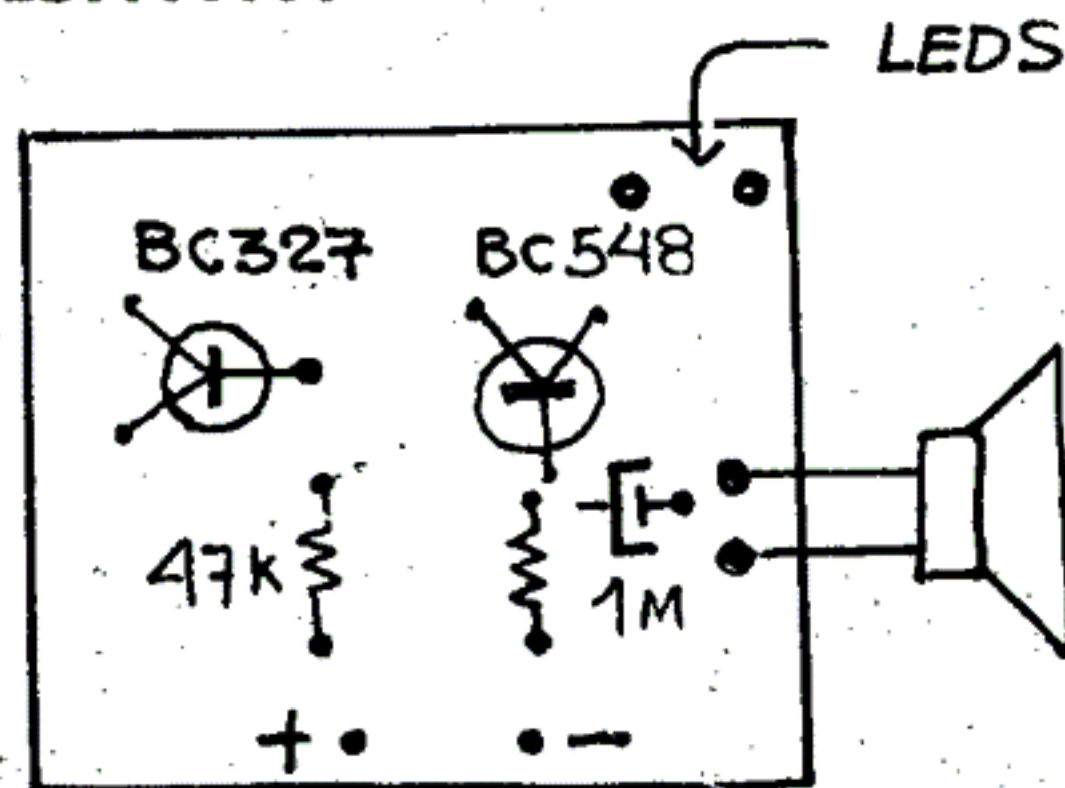


CIRCUITO IMPRESO que no es impreso???????



LAS LUCES AUDIORITMICAS DEL Nº 180

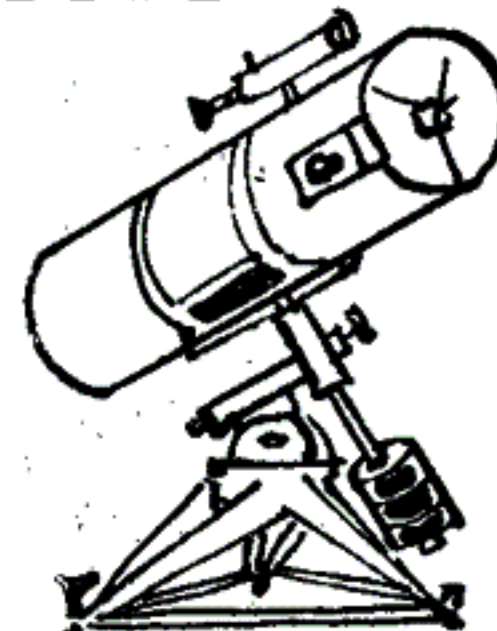
ALDO R. POLETTI de J. L. Suárez nos envía este tipo de circuito impreso que no es impreso pero que puede funcionar, se trata de calcar en la parte de abajo de una plaquetita de fórmica el circuito que pensamos armar, luego dibu-



jaremos sus conexiones y las iremos recortando de chapitas muy delgadas de cobre o bronce, las perforaremos y las uniremos soldándoles los componentes, todo quedará como si hubieramos hecho un circuito impreso, fácil, verdad?

si te interesa la

ASTRONOMIA



AQUÍ TENÉS TODOS LOS ELEMENTOS ÓPTICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TELESCOPIOS, ESPEJOS STANDARD de Ø 75-100-150 y 200 mm.

OCULARES: Ramsden de 4-7-14 y 24 mm de distancia focal.

Erfle de 85° de campo aparente 6 y 12 mm de dist. focal ESPECTROSCOPIOS - FILTROS SOLARES - ANTEOJOS BUSCADORES - PORTAOCULARES

Telescopio Completo "Urano 100"

OBJETIVOS REFRACTORES ASTRONOMICOS

Metalizado de espejos y tratamiento antirreflejo.

(envíos al interior)

LUDOVICO HORDIJ
TE 859-6609

LUIS VIALE 23
HAEDO 1706

Buenos Aires

EL CORREITO del Gordi

Correspondencia a revista Lupin (Gordi)
Diagonal Norte 825 - 3o. - Cap. Fed. (1363).



CHICOS, hoy estoy inmensamente contento... ¿Por qué?... Las vacaciones tan esperadas ya han llegado y eso me hace enormemente feliz, aunque no vaya a ningún lado sólo de pensar que tengo tanto tiempo libre me alegra, Bicho y Bubi me están convenciendo para que vayamos con los scouts al sur y la idea me está gustando, el próximo número les cuento, ahora vayamos a las cartas, Marcelo Hernández, tu alarma con tiristor gustó, según los expertos hay que tener cuidado que se dispare muy frecuentemente sólo por la radiofrecuencia que capta el cable del disparador. Omar R. González, interesante eso de rodear la carpa con un hilo y colocarle una alarma que delataría la presencia de algún animal nocturno, la que enviaste es buena pero se puede usar cualquiera de las que publicó la revista, especialmente la del suple 79 que todavía se puede conseguir, hablando de conseguir.

José Vivas, gracias por tus planitos, tené en cuenta que todo no se puede publicar ya que estamos en un mundo superpoblado, y nosotros los chicos debemos adaptarnos a saber esperar, tener paciencia, convivir cada día con más gente. Gustavo García, el receptorcito que nos enviaste ya se publicó varias veces en números anteriores, igual, muchas gracias por tu molestia. Manuel E. Vides, tu idea de que se publiquen experimentos de física para practicar es buena, le pasé tu carta al dire. Victor Bravo, la revista sólo publica historietas de dibujantes argentinos esa que nombrás es europea y también muy buena como las nuestras. Ricardo Cortez,

el planito de las luces audiorítmicas salió en el suple 79 que aún podés conseguirlo, lamentablemente ya no quedan materiales de todo eso. Fabio C. Duarte, gracias por tu ideita pero la revista no publica ni avisos ni construcción de ninguna clase de armas, aunque sólo tire maíces. Antes de que se termine mi espacio pondré algo de lo que DICEN LOS LECTORES... Fernando J. Bosnic... "quisiera ver publicados los planitos de una camarita con flash"... la camarita la podés sacar del suple 77 y el flash buscalo en los planitos de Resorte

Chicos, antes de decirles chau les recomiendo disfrutar al máximo estas estupidas vacaciones AUFWIEDERSCHAU

AVISITOS APILADITOS

MIGUEL A. LEDESMA barrio Incone casa 55 Formosa (Cap.) 3600 desea inter. dinero extranjero con chicas y chicos de todo el país.

JORGE ANIBAL Dnal. Norte 825 3o. of. 305 vende DIMMER (el que publicó la revista) nuevo, sin uso, tratar de tarde en redacción.

CARLOS BUCKLE - Felipe Solá

(8129) Bs. As. Argentina desea intercambiar correspondencia con chicas y chicos de todo el mundo.

VICTOR A. VELEZ calle 12 entre 519 y 520 La Plata (1900) Ringuelet vendo telescopio de 40 x 40 cm. con trípode \$80.000.-microscopio 100 y 300 x Dña Escape \$ 30.000.- largavista Esport Glos \$ 30.000.-

RAUL J. DELTELL calle Holanda 277 Barrio Rosedal Córdoba 5000 intercambio correspondencia tema electrónica por OVNI, Astronomía Tecnología Espacial.

FABIAN MONACO calle Gurruchaga 826 dto. 11 Cap. Fed vende telescopio de 3" óptima cond. ocular de 7 mm. y microscopio Tasco 300 X (de lunes a viernes después de las 17 hs.).

E.D.F.O. calle Buenos Aires 1050 Salto B.A. (2741) información sobre el tema OVNI. intercambia

JOSE L. VIVAS calle 5 No. 306 B La France Córdoba 5008 desea comprar Lupins desde el No. 1 al 100 suples del 1 al 5 además inter. corresp. con todo el mundo pero de alrededor de 14 años.

PABLO E. CIANCIO calle Alsina 2065 p. 2o. dto. 23 Cap. Fed. Tel. 48-4692 vende motor COX .049 repuestos del mismo y auto scalextric 12 V.

KARIN VALERIA MORDOJ calle J.B. Justo 2385 p. 3 dep 10 Cap. Fed. (1414) desea inter. corresp. con chicas y chicos de alrededor de 12 años.

ROBERTO ETCHENIQUE calle Fitz Roy 2489 p. 1o. "A" vende disparador de cohetes. SUPER LUXE (el prototipo) del No. 181 en MUY buen ESTADO.

LUPIN diciembre 1980 Revista mensual de historietas, técnica didáctica para jóvenes Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la República \$3000.- Oficinas: Avenida R.S. Peña 825, 3o. piso. Teléfono 48-3441, Buenos Aires. Distribuidores Capital: MACHI y CIA., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor interior y exterior: CONDOR, Independencia 2744, Cap. Fed., Registro de la Propiedad Intelectual No. 56152

CORREO
CENTRAL
ARGENTINO

FRANQUEO A PAGAR No. 726.
FRANQUEO PAGADO No. 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION No. 7950.

ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.
CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O LUGAR DE RESIDENCIA

inscribiéndose en los Cursos del Colegio Libre de Enseñanza Media por Correo, Pablo Pizzurno.

Solicite información detallada remitiendo sin demora el cupón: INSTITUTO PABLO PIZZURNO, Casilla Correo Central 5142 - Buenos Aires

Remítame sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



P-40 Warhawk

REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN LA ARGENTINA

AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

..... la casa del hobby

